

關注駛經藍巴勒海峽船舶的廢氣排放問題
環境保護署的回覆

就有關控制船舶排放及改善空氣質素事宜，環境保護署（環保署）回覆如下：

環保署透過管制船用燃料的含硫量，從而減少船舶排放的二氧化硫和懸浮粒子，以改善空氣質素。有關管制適用於本地供應的船用輕質柴油。另外，所有在香港水域內的船隻（包括遠洋船、內河船和本地船隻），不論該船隻正在航行或停泊，都必須使用合規格燃料，包括含硫量不超過 0.5% 的燃料或液化天然氣。有關措施為沿岸的空氣質素帶來明顯的改善。在 2024 年，鄰近葵青貨櫃碼頭的葵涌空氣質素監測站錄得的二氧化硫和可吸入懸浮粒子的年平均濃度較 2019 年減少約 38% 和 17%。

環保署推出的空氣質素健康指數（AQHI）每日向公眾傳遞由空氣污染引發的短期健康風險訊息，以便市民採取預防措施，保障健康。當健康風險級別達到「高」或以上時（即 AQHI 達到 7 或以上），環保署建議易受空氣污染影響人士（包括心肺病患者、兒童及長者）應採取預防措施。

葵涌及荃灣空氣質素監測站在 2024 年分別錄得 22 天和 23 天 AQHI 達到 7 或以上，較 2019 年大幅減少了 48%（分別減少了 20 日及 21 日）。葵青居民除可參考葵涌空氣質素監測站的數據外，也可參考荃灣空氣質素監測站的數據，相關數據表列如下：

葵涌和荃灣空氣質素監測站於2019年至2024年
主要空氣污染物全年平均濃度

年份	監測站	污染物全年平均濃度（微克／立方米）				
		可吸入 懸浮粒 子	微細懸 浮粒子	二氧化 氮	二氧化 硫	臭氧
2019	葵涌	29	18	54	8	46
	荃灣	30	20	46	7	49
2020	葵涌	23	14	48	6	41
	荃灣	24	15	36	6	43
2021	葵涌	26	16	52	5	41
	荃灣	24	16	44	5	44
2022	葵涌	23	15	44	7	46
	荃灣	22	14	39	8	47
2023	葵涌	25	16	50	6	46
	荃灣	24	15	40	5	47
2024	葵涌	24	15	48	5	46
	荃灣	22	15	39	3	50

環境保護署
2025年4月