

關注葵涌大隴街近石籬商場及友明大廈對出的行人路面疑似沉降事件

路政署的回覆

路政署於2024年11月首次接到葵涌大隴街近石籬商場對出的行人路面疑似沉降個案，並已即時安排駐地盤工程人員及承建商進行調查。根據記錄，圍繞本署地盤的沉降監測點記錄無出現異常狀況（位置請參閱附件一），本署隨即回覆石籬商場管理公司有關事宜。於2025年3月，本署再次收到相關事宜，並指出友明大廈對出的行人路面亦發現有疑似沉降。本署亦即時安排駐地盤工程人員及承建商進行調查，根據記錄，圍繞本署地盤的沉降監測點記錄依然無出現異常狀況。

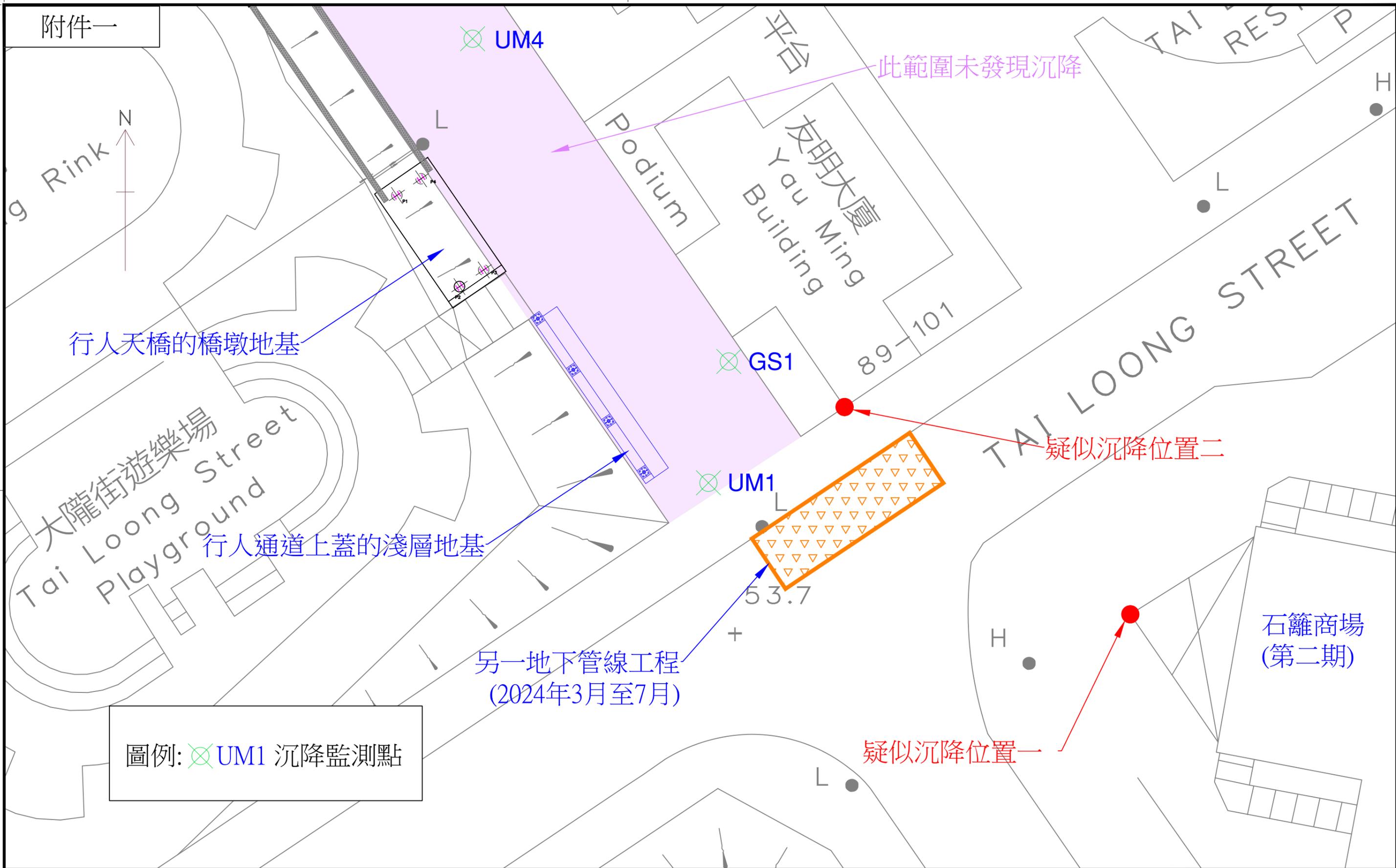
根據資料顯示，疑似沉降及裂縫最先於2024年11月在石籬商場二期麥當勞餐廳外的行人路面被發現，及後在友明大廈近交通銀行對出的行人路面於2025年2月被發現。然而，本署的承建商早已於2024年3月完成地基工程（位置請參閱附件一），此後再沒有在大隴街附近進行大型挖掘工程。此外，於2024年3月至7月期間有另一承建商於大隴街友明大廈對出進行地下管線工程，本署已將此個案轉介有關工程作調查。

考慮到（1）圍繞本署地盤的沉降監測點記錄無出現異常狀況；（2）本署的承建商早於2024年3月後再沒有在大隴街附近進行大型挖掘工程；（3）行人路面疑似沉降最先發現於2024年11月在距離本署地盤較遠的位置（即石籬商場二期麥當勞餐廳外），其後才於較近位置（即友明大廈對出）被發現，因此相信該路面疑似沉降或裂縫與本署工程合約編號「HY/2022/06」無關。本署亦已於2025年3月就相關事宜回覆石籬商場管理處。本署的駐地盤工程人員會繼續密切監察本署地盤範圍及附近地點的情況。

就有關事件，本署亦已於4月底派員實地巡視有關位置鄰近的公共道路（包括大隴街與圍乸街交界一帶），巡視結果沒有發現有關公共道路路面有不尋常裂縫。

路政署

2025年4月



圖例: ⊗ UM1 沉降監測點

顧問名稱： 萬利仕(亞洲)顧問有限公司	工程： 合約編號 HY/2022/06 提供行人通道設施 - 第一組	圖則名稱： 葵涌大隴街近石籬商場及友明大廈 對出的行人路面疑似沉降位置圖	比例 圖則編號	1:200 (A3) Sketch_TLS_20250429
------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------	------------	-----------------------------------