

華永會與葵青區議會食物環境衛生委員會
於 2025 年 2 月 11 日會議後有關交通影響方面的補充資料

摘要

相關土地為政府發展骨灰安置所計劃的選址之一 (Site No.10)，由政府批予華永會作為荃灣墳場地段的延展部份，第一期用於興建骨灰安置所，包括提供約 20 000 個骨灰龕，並設有紀念花園（包括 2 000 個紀念牌匾）供撒放骨灰。華永會曾就第一期項目於 2018 年 12 月 11 日向葵青區議會轄下社區事務委員會介紹此項目，並獲得委員會支持，而相關項目的建造工程現已展開。

擬議的骨灰安置所擴展計劃是華人永遠墳場管理委員會在青荃路的第二期擴展項目，包括興建 50,000 個骨灰龕位，其中 12,500 個骨灰龕位將加建於第一期項目內，而 37,500 個骨灰龕位則設於新建的第二期擴展項目內。擬議第二期項目預計於 2033 年落成。

為此，華人永遠墳場管理委員會委託交通顧問，進行交通影響評估 (TIA) 確保對鄰近擬議項目的道路網絡不會構成任何交通影響以支持擬議項目。

擬建項目將採用新的懷思致祭及紀念模式營運（“懷思模式”），市民須要先預約方可前往骨灰安置所致祭先人，而每日的致祭配額，則由紀念室數量以及致祭時段的長短決定。第一期項目約有 110 個紀念室，而第二期項目約有 120 個紀念室。

交通影響評估 (TIA) 報告結果顯示，根據懷思模式對路口運作表現容量分析表明，所有鄰近擬議項目的主要路段及路口在設計年份 2036 年清明節和平日仍有足夠的容量及通行能力。

新的懷思模式將大大減少擬議的骨灰安置所於清明節及重陽節期間掃墓人士的數量及帶來的公共交通需求。道路服務水平(LOS)評估結果顯示，永基路主要行人路段及巴士站和小巴站等候空間在設計年份 2036 年的清明節高峰時段及正常日期間將有足夠的通行能力及達到合適的服務水平。

根據上述評估，交通顧問總結擬議發展從交通角度而言是可行的。就上述會議成員提出的主要問題，交通影響評估 (TIA) 報告摘要如下：

1. 車位配套

現時第一及二期的停車位共有 84 個，主要提供予預約致祭人士預約及使用，以控制繁忙期間的私家車數量及避免影響附近交通。根據懷思拜祭模式下的交通預測，現時建議之停車位數目已足夠應付第一及二期的泊車需求。至於議員提及進一步增加停車位的需要性會與運輸署再作商討。

2. 步行往新骨灰安置所拜祭人士的路徑

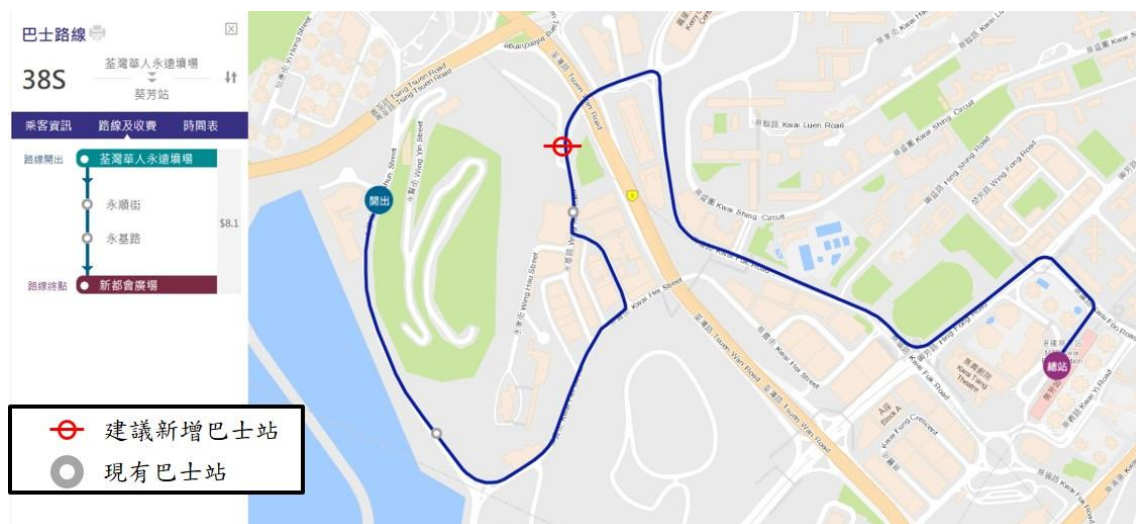
- (i) 新骨灰安置所大樓鄰近海濱花園巴士及小巴總站和永基路的小巴站，掃墓人士可使用公共交通服務至上述的車站，並分別沿永順街、永賢街或永基路及連接永基路至新骨灰安置所大樓的一段道路步行前往大樓；(見圖(1))
- (ii) 此外，港鐵荃灣西站為最近新骨灰安置所的鐵路站，掃墓人士可使用便捷的港鐵服務，於港鐵荃灣西站下車後，途經荃灣海濱長廊及荃灣海濱公園內之步行徑、永順街及永賢街步行前往新骨灰安置所大樓；及
- (iii) 按現時安排，九巴在清明節及重陽節期間，提供特別巴士服務(九巴第 38S 號線(葵芳站—荃灣華人永遠墳場))接載掃墓人士往來荃灣華人永遠墳場。該巴士路線亦途經鄰近新骨灰安置所的永基路及永順街等，掃墓人士下車後可經連接永基路至新骨灰安置所大樓的一段道路步行前往大樓。交通顧問亦建議於永基路(回葵芳地鐵站方向)增設巴士站以疏導人流(見圖(2))。



海濱花園路線

路線	起點/終點
巴士路線	
38A	荃灣(海濱花園) 往 美孚
238M	荃灣(海濱花園) 往 荃灣站
238X	荃灣(海濱花園) 往 中港碼頭
小巴路線	
404M	葵芳站 往 葵喜街(循環線)
99	海濱花園 往 海貴路公共運輸交匯處

圖(1)



圖(2)

3. 春秋二祭時期主要路口進行交通分析及評估

懷思拜祭模式能有效地控制節期前往掃墓的新增人流，交通顧問公司已根據平日及清明節期間蒐集有關道路的交通數據，並遵從運輸署對進行交通影響評估的指引(即評估設計年份需為完工年份後最少三年)，對鄰近 11 個主要路口於設計年份 2036 年(擬議項目預計於 2033 年落成)進行交通分析及評估。交通影響評估報告結果顯示擬建骨灰安置所的運作不會對鄰近主要路口(包括葵福路附近路段之路口)構成嚴重的影響或造成交通擠塞，詳見下表列。

2036年平日路口表現

路口	設計流量/容車量比率 (DFC) / 剩餘容車量 (RC)*	
	平日	
	擬議骨灰安置所設施落成前	擬議骨灰安置所設施落成後
A 德士古道/楊屋道/葵福路	●	●
B 永順街/永賢街	●	●
C 永基路	●	●
D 永基路/永孝街	●	●
E 永基路/葵福路	●	●
F 葵福路/葵喜街	●	●
G 葵福路/興芳路	●	●
H 永順街/葵裕街/葵喜街	●	●
I 葵福路/葵義路/貨櫃碼頭路	●	●
J 葵富路/葵仁路	●	●
K 葵富路/興芳路	●	●

* ● = "設計流量/容車量比率 (DFC)" < 0.85 或 "剩餘容車量 (RC)" > 15%

2036年清明節路口表現

路口	設計流量/容車量比率 (DFC) / 剩餘容車量 (RC)*	
	清明節	
	擬議骨灰安置所設施落成前	擬議骨灰安置所設施落成後
A 德士古道/楊屋道/葵福路		
B 永順街/永賢街	實施特別交通安排	
C 永基路		
D 永基路/永孝街	實施特別交通安排	
E 永基路/葵福路		
F 葵福路/葵喜街		
G 葵福路/興芳路		
H 永順街/葵裕街/葵喜街		
I 葵福路/葵義路/貨櫃碼頭路		
J 葵富路/葵仁路		
K 葵富路/興芳路		

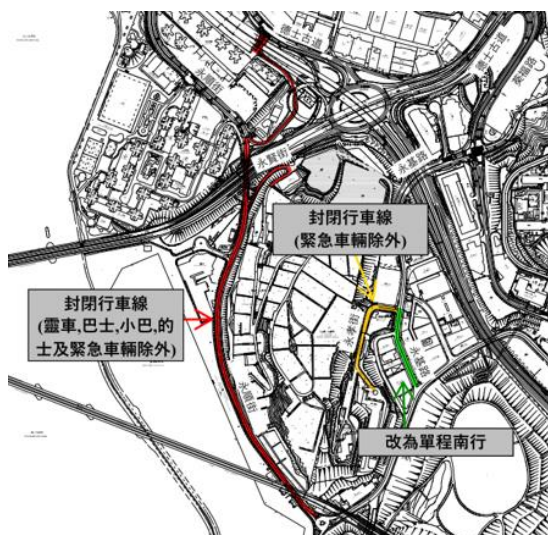
*  = "設計流量/容車量比率 (DFC)" < 0.85 或 "剩餘容車量 (RC)" > 15%

4. 封路措施

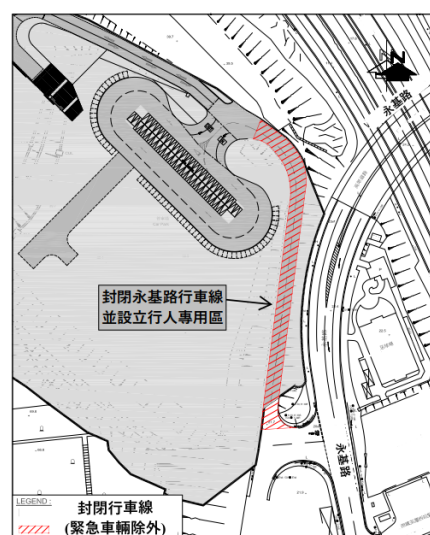
春秋二祭期間華永會會配合警方，繼續實施沿用的特別交通及運輸措施 (見圖(3)):-

- (i) 介乎環宇海灣出入口起至與永順街交界的一段永德街南行、永賢街及介乎永德街與葵喜街之間的一段永順街，將臨時封閉，禁止所有車輛駛入 (靈車、專利巴士、的士、專線小巴及緊急車輛除外)。
- (ii) 介乎葵喜街與永建路之間的一段永基路將改為單程南行。車輛禁止由葵喜街駛入永基路。
- (iii) 永孝街將會封閉，禁止所有車輛駛入 (緊急車輛除外)。
- (iv) 永賢街及永孝街將於特定日子將每日上午 7 時至下午 5 時封閉，禁止所有車輛駛入 (靈車、專利巴士及緊急車輛除外)。

當新骨灰安置所大樓落成後的春秋二祭時，交通顧問建議也將擬建骨灰安置所範圍內連接永基路至新骨灰安置所大樓的一段道路臨時封閉 (緊急車輛除外)，並轉為行人專用區方便掃墓人士往返新骨灰安置所大樓，有需要時可一併納入上述的特別交通及運輸措施。(見圖(4))



圖(3)



圖(4)