

二零二四年二月十五日
葵青區議會
交通運輸委員會
第一次會議(二零二四)

動議：要求增設青衣西南往返尖沙咀快線

運輸署回覆：

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

現時，青衣西南一帶的乘客可以在上午及下午繁忙時間利用九巴第 242X 號線（青衣（長亨邨）—尖沙咀）往來油尖旺一帶。在第 242X 號線的服務時間以外，乘客可以利用九巴第 42A 號線（青衣（長亨邨）—佐敦（西九龍站））或九巴第 49M 號線（青衣（青富苑）—青衣站（循環線）），然後轉乘九巴第 41A 號線（青衣（長安邨）—尖沙咀東）。巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。

儘管如此，本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求。本署會在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，並適時考慮調整有關路線的服務水平。

謝謝你對公共運輸事務的關注。