

二零二四年四月十一日
葵青區議會
交通運輸委員會
第二次會議（二零二四）

議題：有關荔景山一帶的交通設施及配套問題

運輸署回覆：

荔景山一帶的公共交通服務水平

本署知悉公眾對荔景山一帶的公共交通服務的關注，已經要求有關營辦商密切留意有關路線的運作及乘客需求，於需要時靈活調動車輛及人手，以維持適當的服務水平及應付乘客需求。

根據本署最近一次於平日上午繁忙時間為新界專線小巴第 46M 號線（往荔景方向）、第 47M 號線（往荔景方向）、新界專線小巴第 90M 號線（往美孚方向）、新界專線小巴第 91 號線（往荃灣方向）、新界專線小巴第 91A 號線（往葵芳方向）及新界專線小巴第 411 號線（往深水埗方向）所作的實地調查，到站時的平均載客率約六成多至九成多，有關專線小巴服務大致可應付乘客的需求。

此外，根據本署近期實地調查，九巴第 30 號線在下午繁忙時間、九巴第 45 號線及 46 號線在上午繁忙時間的載客率約為介乎為一成多至六成，顯示該路線大致可滿足乘客的需求。

就有關新增荔景山一帶的巴士路線分段收費的建議，本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如巴士轉乘優惠，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。儘管如此，本署已將有關建議轉介九巴考慮。

本署會繼續監察有關路線的服務情況，並會在有需要時作出改善。

建議於祖堯及麗瑤一帶增加前往港島及沙田的巴士路線

由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。祖堯及麗瑤一帶的乘客如

需前往港島，可以乘搭九巴第 30 號線（荃灣（荃威花園）—長沙灣）、第 45 號線（葵涌（麗瑤邨）—九龍城碼頭）或第 46 號線（葵涌（麗瑤邨）—佐敦（西九龍站））於美孚轉乘過海隧巴第 905 號線（荔枝角—會展站），或於美孚站／荔景站／葵芳站轉乘港鐵往來港島。而乘客如需前往沙田區，則可以乘搭九巴第 30、45 或 46 號線於美孚轉乘九巴第 86 號線（黃泥頭—美孚）或九巴第 46X 號線（顯徑—美孚）分別前往沙田及大圍一帶，巴士公司已為上述巴士路線之間的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來祖堯／麗瑤及港島／沙田的服務，基於善用資源的原則，本署對有關建議有所保留。儘管如此，本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求。本署會在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，並適時考慮調整有關路線的服務水平。

巴士到站資訊顯示屏

就有關巴士到站資訊顯示屏的事宜，九巴回覆表示，九巴的巴士顯示屏一般設於九巴的巴士站上蓋，面對戶外天氣變化及長時間使用，有機會受不同原因影響而故障。九巴會即時就個別個案檢查顯示屏故障的原因，按其需要處理軟件、硬件損毀等不同問題而安排訂購或更換。如接獲顯示屏故障的個案，九巴會盡快安排檢查及維修工作。

麗瑤街近麗瑤邨喜瑤樓行人過路處

有關麗瑤街近麗瑤邨喜瑤樓行人過路處視線有阻的議題，本署留意到行人視線有時被欄杆上的宣傳橫額阻擋，本署會同地政處及食物環境衛生署保持溝通，清除未經授權懸掛的宣傳橫額，確保行人視線不會受阻。為提升駕駛者及行人的視距，本署擬議將近過路處的欄杆改為交匯處欄杆，並正聯絡民政事務處，商討是否能將麗瑤街近喜樓的行人路旁避雨亭的上蓋改為透明上蓋及拆除避雨亭的廣告板。

同時，本署擬議在有關的行人過路處加設望左/望右的道路標記以提示行人車輛駛近的方向，及在麗瑤街北行線於行人過路前加設相關的交通標誌及「慢駛」慢駛道路標記以提示駕駛者。本署將就有關擬議方案諮詢有關部門，並將會透過葵青民政事務處諮詢地區人士，如得到同意，便會安排工務部門展開相關工程。

另外，有關聯接街一帶的行人過路處，現時於麗祖路及聯接街近路口均設有行人過路線，另外在荔景山路近和景樓亦設有交通燈控制的過路處。市民可運用有關的過路設施橫過麗祖路、連接街及荔景山路。

本署早前曾派員在聯接街接駁荔景山路的位置實地視察，觀察到有市民在相關路段近下葵涌普通科門診診所橫過荔景山路。就此，本署正與工務部門商討及研究在有關位置加設行人輔助線過路處的可行性，包括道路空間是否足夠及工程的臨時交通安排等。如計劃可行，本署將就有關擬議方案向有關部門進行諮詢，並將會透過葵青民政事務處諮詢地區人士，如得到同意，便會安排工務部門展開相關工程。