

二零二四年四月十一日  
葵青區議會  
交通運輸委員會  
第二次會議（二零二四）

議題：有關荔景山一帶的交通設施及配套問題

運輸署回覆：

荔景山一帶的公共交通服務水平

本署知悉公眾對荔景山一帶的公共交通服務的關注，已經要求有關營辦商密切留意有關路線的運作及乘客需求，於需要時靈活調動車輛及人手，以維持適當的服務水平及應付乘客需求。

根據本署最近一次於平日上午繁忙時間為新界專線小巴第 46M 號線（往荔景方向）、第 47M 號線（往荔景方向）、新界專線小巴第 90M 號線（往美孚方向）、新界專線小巴第 91 號線（往荃灣方向）、新界專線小巴第 91A 號線（往葵芳方向）及新界專線小巴第 411 號線（往深水埗方向）所作的實地調查，到站時的平均載客率約六成多至九成多，有關專線小巴服務大致可應付乘客的需求。

此外，根據本署近期實地調查，九巴第 30 號線在下午繁忙時間、九巴第 45 號線及 46 號線在上午繁忙時間的載客率約為介乎為一成多至六成，顯示該路線大致可滿足乘客的需求。

就有關增設九巴第 265M 及 269M 分段收費的建議，本署一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如巴士轉乘優惠，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。儘管如此，本署已將有關建議轉介九巴考慮。

本署會繼續監察有關路線的服務情況，並會在有需要時作出改善。

檢視祖堯及麗瑤一帶的巴士服務

本署及九巴備悉有關九巴第 46X 號線（美孚—顯徑）往沙田方向增設祖堯坊巴士站及麗瑤巴士總站的建議。然而，有關建議將增加上述路

線的行車路程，額外增加行車時間，對九巴第 46X 號線的服務班次及現有乘客造成影響。因此，本署對有關建議有所保留。

此外，就有關新增巴士路線的建議，由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。祖堯及麗瑤一帶的乘客如需前往港島，可以乘搭九巴第 30 號線（荃灣（荃威花園）—長沙灣）、第 45 號線（葵涌（麗瑤邨）—九龍城碼頭）或第 46 號線（葵涌（麗瑤邨）—佐敦（西九龍站））於美孚轉乘過海隧巴第 905 號線（荔枝角—會展站），或於美孚站/荔景/葵芳站轉乘港鐵往來港島。而乘客如需前往沙田區，則可以乘搭九巴第 30、45 或 46 號線於美孚轉乘九巴第 86 號線（黃泥頭—美孚）或九巴第 46X 號線（顯徑—美孚）分別前往沙田及大圍一帶，巴士公司已為上述巴士路線之間的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來祖堯／麗瑤及港島／沙田的服務，基於善用資源的原則，本署對祖堯及麗瑤一帶增加前往港島及沙田巴士路線的建議有所保留。儘管如此，本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求。本署會在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，並適時考慮調整有關路線的服務水平。

就有關於上午及下午繁忙時間增設由麗瑤邨至荔景邨的循環線（途經祖堯邨）的特別班次及調整各巴士路線開車時間以避免同時到達分站的情況，本署及巴士公司已備悉有關意見，並會於日後服務規劃時參考有關建議。

### **巴士到站資訊顯示屏**

就現時設置於祖堯坊巴士站（往葵涌方向）的巴士到站資訊顯示屏的情況，本署已提醒九巴加強所述顯示屏的日常監察及維修，以提供正確的資訊予乘客候車，以免造成乘客不便。另外，有關於祖堯坊巴士站（往美孚方向）新增到站資訊顯示屏的建議，本署已備悉你的意見，並已將你的建議轉交九巴考慮。九巴回覆表示，現時有關車站上蓋並不設有電力供應，九巴現階段未能於有關車站增設到站資訊顯示屏。