

二零二四年四月十一日  
葵青區議會  
交通運輸委員會  
第二次會議（二零二四）

議題：建議改善青衣多處的交通配套問題

運輸署回覆：

巴士服務

1. 本署歡迎議員支持開辦第 49A 號線，並會在歸納和總結各方意見後，將議員的意見(例如加密班次及延長服務時間)一併作出考慮。
2. 就九巴第 43B 號線來回方向加設中途站建議，本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
3. 就於藍澄灣近青鴻路迴旋處加設巴士線的建議，本署備悉你有關建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。
4. 就九巴第 41A 及 43C 號線(往九龍方向)加設中途站的建議，本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
5. 就青敬路近長安邨安涓樓延長巴士站的建議，本署認為可拆除巴士站上游位置部份的欄杆，讓巴士及小巴乘客較易上落車。

小巴服務

6. 就議員反映新界專線小巴第 88F 號線(藍澄灣-青衣站)及 88G 號線(藍澄灣-葵芳站)的情況，本署已要求營辦商必須依照服務詳情表所規定的班次提供服務，並須密切留意上述路線的班次運作情況，以維持應有的服務水平。本署亦曾派員於上午繁忙時間在藍澄灣總站作實地調查，調查發現第 88F 及第 88G 號線的平均班次約為 5 分鐘一班。本署留意到小巴營辦商有調動額外車輛及加強該兩線的班次，本署會繼續密切留意上述路線的運作情況，以應付乘客需求。

道路交通

7. 就沿青衣細山路行駛的車輛右轉入青衣路(西行)的意見，由於有關建議涉及改動交通燈訊號，將會令行人等候橫過馬路的时间有所延長，本署認為現階段不宜作出更改。