

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：梁嘉銘議員, MH

提交日期：二零二四年三月十一日

議題：2024 – 2025 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 支持開辦 49A，要求盡快全日行駛及加密班次至最少 15 分鐘一班
2. 要求 948 延長至全日服務
3. 要求 242X 全日行駛，建議可先試行 30 分鐘一班
4. 要求 A32 加密班次
5. 要求即時落實 X42C 全日行駛，並增加轉乘與其他路線轉乘優惠，方便乘客轉乘至東九龍各地區
6. 因應由青衣往返屯門的巴士路線只有 68A，但該線需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴；要求該線由青衣開出後改經青衣西路往返屯門而不繞經荃灣；或開辦新路線由荃灣途經青衣往返屯門
7. 要求 249X 於繁忙時間加密班次
8. 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時
9. 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至 30 分鐘一班
10. 要求 948E 增加班次，及參考 948 假日服務安排增設星期六、日班次。另外，建議該線延長至港島東區其他地點（例如筲箕灣、柴灣），或增設與其他路線的轉乘優惠，方便市民前往港島各處

11. 要求 E32 全日繞經青衣中、南
12. 建議增加屯門至荃灣、葵涌區路線及途徑城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線的轉乘優惠，方便青衣居民在葵芳或荃灣轉乘往返新界區各處
13. 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區
14. 建議新增葵青區往返蓮塘口岸路線
15. 241X 繁忙時間加密班次
16. 要求 X42P 全日行駛