

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：郭芙蓉議員, MH

提交日期：二零二四年三月十一日

議題：2024 – 2025 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

本人對 2024 – 2025 年度葵青區巴士路線計劃有以下建議／意見：

1. 爭取 43S 路線延長服務時段：現時只有星期一至五上午由東北葵涌往新界東的一個班次，並不能反映東北葵涌居民對往返新界東巴士服務的需求。要求運輸署增加其他時段往返東北葵涌及新界東的巴士服務；
2. 要求改善 40P 巴士服務：
 - A. 支持於繁忙時間開辦特別班次，由東北葵開出，疏導區內龐大客量，縮短居民候車時間。支持 40P 早上繁忙時間於石蔭東設立起始站，以疏導葵涌東北乘客；
 - B. 東北葵往荃灣之分段收費應與 31 號巴士線相同(\$4.6)，讓雍雅軒一帶居民可用合理價錢前往荃灣
3. 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣巴士線有 31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。故本人建議：
 - A. 增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線或增設按 2014/15 年方案修改 31 巴士行車的新增路線(石排街>大白田街>大隴街>和宜合道)；
 - B. 現時第 31 號線路線迂迴，未能為石籬一帶居民帶來便捷的交通服務，且易受沿路交通狀況影響而引致班次不穩。是次的建議方案未有針對上述情況就路線作出妥善修改，方案未見其利，先見其害。路線修改的建議有限度減少行車時間，未能有效便利石籬一帶居民，同時亦剝削了安蔭及石蔭居民享有的聯合巴士班次服

務，引起社區矛盾。此外，方案更漠視了和宜合道一帶居民多年來往返荃灣的急難愁盼。

東北葵自雍雅軒及石歡樓入伙後，一直未見有新增的巴士路線，未來多個大型公屋發展項目將落成，為東北葵增加超過一萬五千人口，總人口超過 14 萬，居民首當其衝擔心的，便是交通配套的承受力。唯區內公共交通如巴士服務，未見有額外增加的情況。

有及此，為配合人口增長，本人建議第 31 號線應作出重新規劃，重整為「東北葵・北部快線」及「東北葵・南部快線」路線，「東北葵・北部快線」提供由安蔭、石蔭一帶往返荃灣西的快線服務，而「東北葵・南部快線」則提供由石籬、和宜合道一帶往返荃灣西的快線服務。

有關建議可更有效利用巴士資源，並在不影響現有乘客的情況下，為沿線居民提供更穩定及便捷的服務。

- C. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶；
4. 運輸署於 2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃以提升客量為由，把 936 過海巴士回程改為行經青山公路，故本人要求延長 936 過海巴士服務時間，以應付增加的客量
5. 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道
6. 要求 31M 繁忙時間加密班次；31M 上午繁忙時間保留由石籬(大隴街)巴士總站開出特別班次
7. 要求 A30 加密班次至最少 25 分鐘一班及增設凌晨班次
8. 要求 43A 路線往石籬方向的乘客，轉乘 235M 線往安蔭方向加轉乘優惠，方便青衣西南一帶乘客轉乘至葵涌東北（石蔭、安蔭）地區
9. 按地形環境實際需要，調配短身巴士行走麗瑤邨及華景山莊一帶。

10. 爭取加密葵芳來往機場通宵巴士班次：隨著越來越多居民到機場及港珠澳大橋口岸工作，但現時葵芳來往機場的通宵巴士僅依靠NA32，該巴士班次十分稀疏，未能滿足居民使用的需求。爭取加密班次或開設葵芳來往機場的通宵巴士快線。