

葵青區議會
交通運輸委員會
第二次會議(二零二四)

2024-2025 年度葵青區巴士路線計劃

徐曉杰議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 支持開辦 49A，要求盡快全日行駛及加密班次至最少 15 分鐘一班	本署歡迎議員支持開辦第 49A 號線，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。
2. 要求 948 延長至全日服務	<p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服务時間由下午 5 時延長至下午 6 時。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
3. 要求 242X 全日行駛，建議可先試行 30 分鐘一班	根據本署於 2023 年 11 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。
4. 要求 A32 恢復 30 分鐘一班及增設港珠澳大橋旅檢大樓站	本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
5. 要求即時落實 X42C 全日行駛，並增加轉乘與其他路線轉乘優惠，方便乘客轉乘至東九龍各地區	<p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期的方案已於 2023 年 9 月 30 日實施。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關 X42C 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>

6. 要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走，及增設葵涌運動場分站	本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
7. 因應由青衣往返屯門的巴士路線只有 68A，但該線需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴；要求該線由青衣開出後改經青衣西路往返屯門而不繞經荃灣；或開辦新路線由荃灣途經青衣往返屯門	<p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。</p> <p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。乘客可以利用現有的巴士服務往來青衣及屯門；而就更改現有巴士的行車路線，本署亦須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響及替代服務的服務水平及車費等因素。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>
8. 要求 249X 於繁忙時間加密班次	本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。根據本署於 2024 年 2 月的實地調查，第 249X 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
9. 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時	本署已備悉有關提早九巴第 243M 號線(往青衣方向)頭班車時間的建議，本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
10. 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至 30 分鐘一班	現時，除了九巴第 N41X 號線外，市民亦可於凌晨時份乘搭九巴第 N241 號線前往青衣。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
11. 要求 948E 增加班次，及參考 948 假日服務安排增設星期六、日班次。另外，建議該線延長至港島東區其他地點（例如筲箕灣、柴灣），或增設與其他路線的轉乘優惠，方便市民前往港島各處	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2024 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議</p>

	<p>有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關延長服務時間、加密班次及在港島增加分站之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>12. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異： - 241X 收費\$9.8、42 收費\$8.9、42A 及 43C 收費\$7.5、44 收費\$7.1 - 建議統一各路線分段收費，至\$7.1 	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。</p> <p>本署已將有關往青衣方向巴士路線調整分段收費的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>13. 要求 43C 加密班次，協助疏導 42A 於繁忙時間的客流。而現時在 43C 服務時間外，由青康路一帶往返大角咀，乘客只能乘 42A 至美孚轉乘 33A 或 37，但該兩線班次疏落，建議加入與 31B、68X 及 265B 的轉乘優惠，方便乘客</p>	<p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>14. 要求 E32 全日繞經青衣中、南</p>	<p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>

<p>15. 建議增加屯門至荃灣、葵涌區路線及途徑城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線的轉乘優惠，方便青衣居民在葵芳或荃灣轉乘往返新界區各處</p>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>16. 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區</p>	<p>運輸署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益等。由於深宵巴士服務乘客量一般較低，因此基於有效運用資源的考慮下，現時的通宵公共交通服務主要在區內幹線提供服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的巴士服務，故此未能為個別區域提供點到點的通宵巴士服務。</p> <p>然而，本署備悉你有關開辦新深宵巴士路線的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p>
<p>17. 要求 43 往長康方向增設葵泰路巴士站</p>	<p>本署已備悉有關九巴第 43 號線於葵青路近葵泰路增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>18. 建議新增葵青區往返蓮塘口岸路線</p>	<p>現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。</p> <p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。</p>

黃淑雯議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 要求 A30 加密班次至最少 25 分鐘一班及增設凌晨班次。	本署已要求巴士公司密切留意第 A30 號線線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
2. 要求 43A 路線往石籬方向的乘客，轉乘 235M 線往安蔭方向加轉乘優惠，方便青衣西南一帶乘客轉乘至葵涌東北（石蔭、安蔭）地區。	政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。
3. 要求 31 加密班次。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
4. 爭取 40P 早上繁忙時間於石蔭東設立 1-2 班為起始站，以疏導葵涌東北乘客。	本署於 2024-25 年度巴士路線計劃中建議撥調第 40P 號線的資源，以增設兩班第 40P 號線特別班次於上午繁忙時間由石蔭東邨開出。
5. 要求 43S 增加班次及加設回程，以解決居民往來新界東地區的困難。	本署於 2024-25 年度巴士路線計劃中建議增設第 43S 號線於下午繁忙時間由科學園往東北葵的服務。本署亦已備悉有關九巴第 43S 號線進一步加強服務的意見。本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。

伍志華議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 現時 37 號巴士於繁忙時間 (早上 6:20 至 10:50) 平均 15-20 分鐘一班, 建議於繁忙時段及傍晚 4:00pm 至 7:00pm 加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況, 於有需要時靈活調動車輛及人手, 以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
2. 增設柯打車往返長沙灣廣場、美孚至葵盛圍一帶。	現時乘客可以利用九巴第 37 號線往來長沙灣廣場、美孚至葵盛圍一帶。
3. 現時 34 號巴士於繁忙時間平均 15-20 分鐘一班, 建議加密班次至 10-15 分鐘一班。另外, 於繁忙時間可以增加班次直上葵盛(不需經大窩口), 舒緩候車時間過長的情況。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況, 於有需要時靈活調動車輛及人手, 以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
4. 37M 循環線加密班次至 10 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況, 於有需要時靈活調動車輛及人手, 以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。

莫綺琪議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>A. 巴士路線發展計劃</p> <p>支持增加 49A 巴士線。如 243M 路線未能增設青富苑站，要求 49A 能每小時至少有一班車。如擔心乘客量，建議先以單層巴士試行，以方便青富苑大量行動不便的長者乘客。</p>	<p>本署歡迎議員支持開辦第 49A 號線，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>B.其他意見</p> <p>1. 948 多次發生逼爆車箱事件而上報，要求提供 948 於繁忙時段、假日晚間 10-12 時段的乘客數據，再作研究是否能在供不應求時段，及星期五至日晚上 10 時後較多乘客時段加密班次，以應付由港島回青衣的乘客。</p>	<p>現時，第 948 號線每天於中午十二時至午夜十二時提供由港島前往青衣的服務。根據本署於 2023 年 11 月及 2024 年 2 月晚上進行的實地調查，現時第 948 號線的班次能配合乘客需求。本署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>2. 42A 在青桃樓中途站登車困難情況仍需改善，提議 42A 路線在早上繁忙時間設特別班次，起始站為長青巴士總站，以應付長青邨居民在早上上班上學需求。</p>	<p>根據本署於 2024 年 2 月進行的實地調查，現時第 42A 號線在上午繁忙時間的班次能配合乘客需求。</p> <p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>3. 新屋苑相繼入伙乘客量增加，而 49 巴士路線先行經青衣西南多個站，歷時大約 20-30 分鐘才到青衣東北的中途站，使用人數亦多，要求全日來回行駛，並在繁忙時段加設 1-2 班特別路線，起始站為長宏邨經長亨長安出九龍，讓青</p>	<p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>

<p>衣東北市民也有足夠位置上車。建議試行全日服務，在非繁忙時段可減少較少乘客上落的將軍澳工業區站點，讓青衣居民享有全日快速往來西九龍站、觀塘及日出康城的車。</p>	
<p>4. 另外 49 號路線主要經觀塘及將軍澳工業區，但在觀塘最多工商廈靠近駿業街的位置卻沒有站點，從最就近巧明街的站也需步行 7-10 分鐘。因現在駿業街巴士站已有七條路線停靠，而 49 不用額外更改路線也駛經此站，建議 49 在此地點加設站點。</p>	<p>本署已備悉有關九巴第 49 號線於駿業街增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>5. 收到多名街坊反映青富苑總站位置不便年長居民出入，建議 49M 在青富苑 7-11 便利店對出位置加設站點。</p>	<p>本署已備悉有關九巴第 49M 號線於青衣路近青富商場增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>6. 港珠澳大橋使用量漸增，建議加強 A31 服務，星期五 17:00-19:00 及假日 10:20-12:00 去機場班次加密至 15 分鐘一班，週末晚上 10-12 時從港珠澳旅檢大樓開出加密至 15 分鐘一班，促請研究假日及週末尾班車延長服務時間至 12:30。</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。根據巴士公司營運數據，現時龍運第 A31 號線的班次能配合乘客需求。</p>

潘志成議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>A. 巴士路線發展計劃 支持增加 49A 巴士，另要求九巴待實施後半年，提供 49A 服務時段時 43B、243M、49A 乘客數據，再作研究行車路線。</p>	<p>本署歡迎議員支持開辦第 49A 號線，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>B. 其他意見 1. 要求 43C 晚上往長亨巴士總站方向，建議於長宏巴士總站設站。</p>	<p>本署已備悉有關九巴第 43C 號線（往青衣方向）於長宏巴士總站增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>2. 248M 早上 0535 至 0930 改以長宏巴士總站為落客站</p>	<p>本署已備悉有關九巴第 248M 號線於上午特定時間改以長宏巴士總站為總站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>3. 青富苑、明翹匯已相繼入伙，要求增加 49M、49 巴士服務。</p>	<p>根據本署於 2023 年 11 及 12 月進行的實地調查，現時第 49 及 49M 號線的班次能配合乘客需求。</p> <p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>4. 948 全日行駛</p>	<p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
<p>5. 旅遊業開始復甦，現有 A32 於 0830-2230 需要 60 分鐘一班，2230-2325 要 55 分鐘十分不合理，要求加強 A32 服務。</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>

<p>6. 預留柯打車，並於青桃樓早上繁忙時間增加常駐車長，安排協調巴士服務。</p>	<p>本署已備悉有關於上午繁忙時間於青桃樓分站派駐外勤人員及後備車的建議，並會轉介九巴考慮。</p>
<p>7. 於青富苑 7-11 對出位置增建巴士站，並要求 243M 於該處設站，方便居民出入</p>	<p>本署已備悉有關九巴第 243M 號線於青衣路近青富商場增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>

黃俊揚議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 現時 30 號巴士平均 25-30 分鐘一班，建議加密班次至 15 分鐘一班。	本署備悉有關加密班次的意見，並會與九巴密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
2. 增加由荔景山路往大圍、沙田、馬鞍山區一帶的巴士路線	現時，乘客可以利用九巴第 46X 號線全日往來荔景山路及大圍、顯徑一帶。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
3. 於繁忙時間試行葵涌邨前往尖沙咀區的特快車	本署於 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實開辦九巴第 37X 號線以提供由葵涌邨經葵盛前往尖沙咀、佐敦及油麻地的上午特快服務。本署正與九巴跟進有關方案的實施細節，並適時公布有關實施安排。
4. 現時 34 號巴士平均 15-20 分鐘一班，建議加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
5. 要求葵盛圍一帶增設直達至蓮塘口岸巴士線，讓居民出行更便利	現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。 政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
6. 37M 循環線加密班次至 10 分鐘一班	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。

盧婉婷議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>A. 巴士路線發展計劃</p> <p>支持開辦 49A 巴士班次，但據了解青富苑入伙住戶達至九成，惟交通網絡未能配合，故要求有關路線應盡早於本年內落實行駛，並建議延長至全日服務及加密班次。此外，要求 49A 巴士提供服務後，定時了解 43B、243M、49A 的服務人次，稍後再作出行車路線調整。</p>	<p>本署歡迎議員支持開辦第 49A 號線，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>B. 其他意見</p> <p>1. 49 及 49M 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> • 青富苑約九成單位經已入伙，人口至少增加約一萬人，故要求 49 及 49M 加密班次 • 要求 49 於土瓜灣增設分站 • 要求 49 開辦特別線，分別行經青衣西南及青衣東北，縮減行車時間 	<p>根據本署於 2023 年 11 月及 12 月進行的實地調查，現時第 49 及 49M 號線的班次能配合乘客需求。</p> <p>本署已備悉有關九巴第 49 號線於土瓜灣增設分站及開辦特別線的建議，本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>2. 948 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> • 要求 948 全日行駛。 • 要求 948 於銅鑼灣怡和街站往青衣方向，在下午繁忙時間，安排站長於巴士站作出協調，若發現班次不足或未能滿足乘客需要，適時作出調配，減低對居民不便。 	<p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關第 948 號線(往青衣方向)於銅鑼灣怡和街站排隊安排之意見，並會密切留意有關路線於該地點的服務情況。</p>

<p>3. 948E 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> • 要求 948E 增加服務班次 • 要求星期六、日提供服務 • 建議太古(康怡廣場)開出第二班車時間延遲至下午 6 時 35 分，以迎合乘客需求 	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2024 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關延長服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>4. 948X 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> • 要求增加早上兩班班次，例如 0645-0715 時段 	<p>本署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>5. 43C 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> • 要求 43C 晚上服務路線，往青衣方向的巴士站延伸至長宏巴士總站 • 增加下午往青衣的服務班次，以疏導九巴 42A 客流 	<p>本署已備悉有關九巴第 43C 號線（往青衣方向）於長宏巴士總站增設分站以及增加下午班次的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>6. 248M 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> • 要求 248M 配合港鐵開車及收車時間，提早頭班車時間及延長尾班車時間，以方便青衣山上居民使用 • 要求舒緩上班居民需要，安排 248M 在早上 0535 至 0930 改以長宏巴士總站開車 	<p>本署已備悉有關九巴第 248M 號線延長服務時間及於上午特定時段改以長宏巴士總站開出的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>7. 43D 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> • 增加早上由長宏開出的班次 	<p>本署已備悉有關九巴第 43D 號線加密上午班次及增設下午班次的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>

<ul style="list-style-type: none"> 要求增設下午由葵盛開出的回程班次 	
<p>8. 249X 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> 要求繁忙時間加密班次 要求於上午 0700-0730 加密班次 	<p>本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。根據本署於 2024 年 2 月的實地調查，第 249X 號線的班次能配合乘客需求。本署會繼續留意路線的客量變化，適時再與巴士公司商討改善巴士服務的可行性。</p>
<p>9. 43A 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> 要求增加車輛數目，加強服務 要求於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣 	<p>根據本署於 2024 年 3 月的實地調查，現時第 43A 號線的班次能配合乘客需求。</p> <p>本署已備悉有關九巴第 43A 號線(往青衣方向)於繁忙時間於葵芳增加特別車的建議，本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>10. 機場 A 線</p> <ul style="list-style-type: none"> 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路(近長亨邨站) 要求 A32 恢復至 30 分鐘一班 要求 A32 於港珠澳口岸設站 	<p>本署備悉你有關機場巴士服務行車路線的意見，並會密切監察當區的公共運輸服務和乘客需求，適時檢視相關的公共運輸服務安排。</p> <p>現時於青衣西路長亨邨巴士站的乘客可以利用龍運第 E32 號線或第 E42 號線前往機場。</p> <p>為配合乘客需求，龍運第 A32 號線來回方向的服务已於本年 3 月 17 日起繞經港珠澳大橋香港口岸。</p>
<p>11. X42C 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> 要求擴展至全日行駛 要求提供轉乘優惠，以方便乘客轉乘其他路線往東九龍地區 	<p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期的方案已於 2023 年 9 月 30 日實施。</p> <p>本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關增設轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，</p>

	基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。
12. 43M 號線 <ul style="list-style-type: none"> 我們多次於青桃樓巴士站進行調查，發現九巴 43M 號線乘客需求多，要求全面更改為雙層巴士班次 	本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
13. 243M 號及 243P 號線 <ul style="list-style-type: none"> 要求 243M 早上回青衣的服務班次提早至 0600 要求 243P 增加服務班次 	本署已備悉有關提早九巴第 243M 號線（往青衣方向）頭班車時間及加密第 243P 班次的建議，本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。
14. 242X 號線 <ul style="list-style-type: none"> 要求星期一至五加密班次 要求星期六提供服務 	根據本署於 2023 年 11 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
15. 279X 號線 <ul style="list-style-type: none"> 要求回復疫情前巴士班次水平 	根據本署於 2024 年 3 月進行的實地調查，現時九巴第 279X 號線的班次能配合乘客需求。本署已要求九巴繼續密切留意相關的乘客需求變化，在有需要時靈活調動車輛及人手以增加班次，並適時考慮合適的服務安排。
16. 為迎合新屋苑大部分長者住戶需要，要求九巴在青富苑商場 7-11 位置加設巴士中途站	本署已備悉有關於青衣路近青富商場增設九巴分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。
17. 要求九巴配合在港鐵收車時間，為青衣區內居民開辦深宵巴士班次服務，為青衣邨、海欣花園、海悅花園、翠怡花園、村屋等鄉事會路、楓樹窩路一帶居民提供接駁服務	現時，青衣居民可於凌晨時份使用九巴第 N41X 號線或 N241 號線往返青衣及市區。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

<p>18. 要求 E32 路線全日繞經青衣中、南</p>	<p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
-------------------------------	--

陳志榮議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 要求九巴 49 號 (青富苑—將軍澳工業邨) 來往方向, 增設「觀塘駿業街」站。	本署已備悉有關九巴第 49 號線於駿業街增設分站的建議, 本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求, 適時考慮合適的服務安排。
2. 建議 948E 號 (青衣站—太古 (康怡廣場)), 以青衣站為起點, 開出的服務時間從現時 7:15, 提早至 7:00。	本署及巴士公司備悉有關提早過海隧巴第 948E 號線頭班車時間之意見, 並會密切留意有關路線的服務情況, 適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
3. 建議「2024-2025 年度葵青區巴士路線計劃」中修改 31 號號線 (荃灣西站—石籬(循環線)), 改道為不經安蔭及石蔭的計劃, 提前預計實施日期(從 2024 年第 4 季, 提前為「立即實行」)。	本署會在歸納和總結各方意見時, 將議員的意見一併作出考慮。

梁嘉銘議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 支持開辦 49A，要求盡快全日行駛及加密班次至最少 15 分鐘一班	本署歡迎議員支持開辦第 49A 號線，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。
2. 要求 948 延長至全日服務	<p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服务時間由下午 5 時延長至下午 6 時。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
3. 要求 242X 全日行駛，建議可先試行 30 分鐘一班	根據本署於 2023 年 11 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。
4. 要求 A32 加密班次	本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
5. 要求即時落實 X42C 全日行駛，並增加轉乘與其他路線轉乘優惠，方便乘客轉乘至東九龍各地區	<p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期的方案已於 2023 年 9 月 30 日實施。</p> <p>本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關 X42C 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
6. 因應由青衣往返屯門的巴士路線只有 68A，但該線需繞經	本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。

<p>大窩口及荃灣，路線迂迴；要求該線由青衣開出後改經青衣西路往返屯門而不繞經荃灣；或開辦新路線由荃灣途經青衣往返屯門</p>	<p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。乘客可以利用現有的巴士服務往來青衣及屯門；而就更改現有巴士的行車路線，本署亦須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響及替代服務的服務水平及車費等因素。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>
<p>7. 要求 249X 於繁忙時間加密班次</p>	<p>本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。根據本署於 2024 年 2 月的實地調查，第 249X 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>8. 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時</p>	<p>本署已備悉有關提早九巴第 243M 號線(往青衣方向)頭班車時間的建議，本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>9. 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至 30 分鐘一班</p>	<p>現時，除了九巴第 N41X 號線外，市民亦可於凌晨時份乘搭九巴第 N241 號線前往青衣。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>10. 要求 948E 增加班次，及參考 948 假日服務安排增設星期六、日班次。另外，建議該線延長至港島東區其他地點(例如筲箕灣、柴灣)，或增設與其他路線的轉乘優惠，方便市民前往港島各處</p>	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2024 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關延長服務時間、加密班次及在港島增加分站之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>11. 要求 E32 全日繞經青衣中、南</p>	<p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相</p>

	<p>關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>12. 建議增加屯門至荃灣、葵涌區路線及途徑城門隧道路線與43、43A、43B、43M線的轉乘優惠，方便青衣居民在葵芳或荃灣轉乘往返新界區各處</p>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>13. 要求開設新路線N948，通宵接載居民往返青衣及港島區</p>	<p>運輸署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益等。由於深宵巴士服務乘客量一般較低，因此基於有效運用資源的考慮下，現時的通宵公共交通服務主要在區內幹線提供服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的巴士服務，故此未能為個別區域提供點到點的通宵巴士服務。</p> <p>然而，本署備悉你有關開辦新深宵巴士路線的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p>
<p>14. 建議新增葵青區往返蓮塘口岸路線</p>	<p>現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第279X號線於上水或粉嶺轉乘城巴第B7號線往來香園圍口岸。</p> <p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。</p>
<p>15. 241X 繁忙時間加密班次</p>	<p>根據本署於2023年9月進行的實地調查，現時第241X號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>

16. 要求 X42P 全日行駛	現時，九巴第 X42P 號線於上午繁忙時間提供三班由青衣經葵涌往藍田的服務。在第 X42P 號線以外的服務時間，青衣及葵涌的乘客分別可以利用九巴第 42C 號線及第 38 號線前往藍田。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
------------------	---

郭芙蓉議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 爭取 43S 路線延長服務時段：現時只有星期一至五上午由東北葵涌往新界東的一個班次，並不能反映東北葵涌居民對往返新界東巴士服務的需求。要求運輸署增加其他時段往返東北葵涌及新界東的巴士服務；</p>	<p>在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署已備悉有關九巴第 43S 號線加強服務的意見。本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>
<p>2. 要求改善 40P 巴士服務： A. 支持於繁忙時間開辦特別班次，由東北葵開出，疏導區內龐大客量，縮短居民候車時間。支持 40P 早上繁忙時間於石蔭東設立起始站，以疏導葵涌東北乘客； B. 東北葵往荃灣之分段收費應與 31 號巴士線相同(\$4.6)，讓雍雅軒一帶居民可用合理價錢前往荃灣</p>	<p>本署歡迎議員支持第 40P 號線於繁忙時間開辦特別班次由東北葵開出，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增第 40P 號線分段收費的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>3. 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣巴士線有 31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。故本人建議：</p>	<p>和宜合道近雍雅軒一帶居民可以利用九巴第 40P 號線或新界專線小巴 83A 號線，或步行約 5 分鐘至葵涌石英徑巴士站使用九巴第 31 號線往來荃灣。</p> <p>現時，往來荃灣及東北葵的乘客可以利用九巴第 31 號線(荃灣西站-石籬(循環線))及 235 號線(安蔭-荃灣(循環線))，該兩條路線有不少重疊。第 31 號線行經多個屋苑，包括青山公路-葵涌段一帶、石</p>

A.增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線，或增設按2014/15年方案修改31巴士行車的新增路線(石排街>大白田街>大隴街>和宜合道)；

B.現時第31號線路線迂迴，未能為石籬一帶居民帶來便捷的交通服務，且易受沿路交通狀況影響而引致班次不穩。是次的建議方案未有針對上述情況就路線作出妥善修改，方案未見其利，先見其害。路線修改的建議有限度減少行車時間，未能有效便利石籬一帶居民，同時亦剝削了安蔭及石蔭居民享有的聯合巴士班次服務，引起社區矛盾。此外，方案更漠視了和宜合道一帶居民多年來往返荃灣的急難愁盼。

東北葵自雍雅軒及石歡樓入伙後，一直未見有新增的巴士路線，未來多個大型公屋發展項目將落成，為東北葵增加超過一萬五千人口，總人口超過14

籬邨、安蔭邨、石蔭東邨及石蔭邨等，以致行車時間較長及有班次不穩的情況。當中，第31號線於安蔭邨與石蔭東邨一帶的行車路線與第235號線較為重疊。為減少第31號線的行車時間及改善路線的穩定性，本署與巴士公司於2024-25年度巴士路線計劃建議第31號線改道不經安蔭和石蔭。就有關建議方案，巴士公司會因應第31號線的改動而新增第31號線及第235號線之間的轉乘優惠供乘客往來荃灣西站；以及將第235號線上午繁忙時間的班次由現時8-10分鐘調整至7-10分鐘一班。

本署理解議員及市民關注方案對安蔭及石蔭乘客的影響，亦已備悉議員對第31號線及第235號線等往返東北葵及荃灣巴士路線作出重新規劃的意見。本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，尤其充分考慮議員及居民的意見後，以作決定。

就有關第42C號線的分段收費及轉乘優惠建議，政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。

<p>萬，居民首當其衝擔心的，便是交通配套的承受力。唯區內公共交通如巴士服務，未見有額外增加的情況。</p> <p>有及此，為配合人口增長，本人建議第 31 號線應作出重新規劃，重整為「東北葵·北部快線」及「東北葵·南部快線」路線，「東北葵·北部快線」提供由安蔭、石蔭一帶往返荃灣西的快線服務，而「東北葵·南部快線」則提供由石籬、和宜合道一帶往返荃灣西的快線服務。</p> <p>有關建議可更有效利用巴士資源，並在不影響現有乘客的情況下，為沿線居民提供更穩定及便捷的服務。</p> <p>C.42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶；</p>	
<p>4. 運輸署於 2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃以提升客量</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關延長 936 過海巴士服務時間的意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>

<p>為由，把 936 過海巴士回程改為行經青山公路，故本人要求延長 936 過海巴士服務時間，以應付增加的客量；</p>	
<p>5. 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道</p>	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31 或 235 號線，再轉乘第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67M、68A、68M、69M、265M、268M、269M 等號線前往新界西北。九巴已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關改善東北葵往來新界西北交通安排的意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
<p>6. 要求 31M 繁忙時間加密班次；31M 上午繁忙時間保留由石籬(大隴街)巴士總站開出特別班次</p>	<p>為配合乘客需求並善用現有資源，本署與巴士公司於 2024-25 年度巴士路線計劃建議調配第 31P 號線的資源到第 31M 號線。在有關建議，石籬商場開往葵芳站的整體班次維持不變，而由於第 31M 號線的分站較多，有關安排可加強第 31M 號線以配合乘客需求。</p> <p>儘管如此，本署備悉有關意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>7. 要求 A30 加密班次至最少 25 分鐘一班及增設凌晨班次</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。</p>

<p>8. 要求 43A 路線往石籬方向的乘客，轉乘 235M 線往安蔭方向加轉乘優惠，方便青衣西南一帶乘客轉乘至葵涌東北（石籬、安蔭）地區</p>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>9. 按地形環境實際需要，調配短身巴士行走麗瑤邨及華景山莊一帶。</p>	<p>現時由荔景山路及青山公路-葵涌段通往荔崗街和荔枝嶺路的道路均為雙線雙程的道路。本署曾於 2021 年 4 月 1 日及 6 月 8 日與九巴及警方進行巴士行車測試，有關巴士行車測試的結果顯示，巴士於部分路段及路口行駛時，須超越現有行車線或佔越行人路。如容許巴士行駛相關路段將對逆向行駛的道路使用者及行人造成潛在危險。基於現有道路的空間，加上道路旁的斜坡和發展的局限，在道路安全的考慮下，巴士未能於上述道路行駛。</p>
<p>10. 爭取加密葵芳來往機場通宵巴士班次：越來越多居民到機場及港珠澳大橋口岸工作，但現時葵芳來往機場的通宵巴士僅依靠 NA32，該巴士班次十分稀疏，未能滿足居民使用的需求。爭取加密班次或開設葵芳來往機場的通宵巴士快線</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>

吳任豐議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 要求保留由石籬(大隴街)巴士總站開出之 31P 特別班次;並於繁忙時間加密 31M 班次; 以便於解決繁忙時段經常「客滿」難上車之問題。</p>	<p>為配合乘客需求並善用現有資源，本署與巴士公司於 2024-25 年度巴士路線計劃建議調配第 31P 號線的資源到第 31M 號線。在有關建議，石籬商場開往葵芳站的整體班次維持不變，而由於第 31M 號線的分站較多，有關安排可加強第 31M 號線以配合乘客需求。</p> <p>儘管如此，本署備悉有關意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>2. 要求 43S 提供全日行駛服務，現時除早上一班特別車外，東北葵涌地區並沒有恆常巴士路線前往新界東地區。東北葵涌居民對往返新界東巴士服務的需求大。要求運輸署增加往返東北葵涌及新界東的恆常巴士服務。</p>	<p>在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署已備悉有關九巴第 43S 號線加強服務的意見。本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>

袁潤洪議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 爭取 43S 路線延長服務時段：現時只有星期一至五上午由東北葵涌往新界東的一個班次，並不能反映東北葵涌居民對往返新界東巴士服務的需求。要求運輸署增加其他服務時間往返東北葵涌及新界東的巴士服務。</p>	<p>在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署已備悉有關九巴第 43S 號線加強服務的意見。本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>
<p>2. 要求 31M 繁忙時間加密班次；31M 上午繁忙時間保留由石籬(大隴街)巴士總站開出特別班次。</p>	<p>為配合乘客需求並善用現有資源，本署與巴士公司於 2024-25 年度巴士路線計劃建議調配第 31P 號線的資源到第 31M 號線。在有關建議，石籬商場開往葵芳站的整體班次維持不變，而由於第 31M 號線的分站較多，有關安排可加強第 31M 號線以配合乘客需求。</p> <p>儘管如此，本署備悉有關意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>3. 現時 31 路線迂迴，行車時間過長，一直為東北葵涌居民詬病。計劃中的改動，方案既引起社區矛盾，亦未見可徹底改善上述問題。建議運輸署及巴士公司重新規劃東北葵涌往返荃灣的巴士路線，徹底解決問題。</p>	<p>現時，往來荃灣及東北葵的乘客可以利用九巴第 31 號線(荃灣西站-石籬(循環線))及 235 號線(安蔭-荃灣(循環線))，該兩條路線有不少重疊。第 31 號線行經多個屋苑，包括青山公路-葵涌段一帶、石籬邨、安蔭邨、石蔭東邨及石蔭邨等，以致行車時間較長及有班次不穩的情況。當中，第 31 號線於安蔭邨與石蔭東邨一帶的行車路線與第 235 號線較為重疊。為減少第 31 號線的行車時間及改善路線的穩定性，本署與巴士公司於 2024-25 年度巴士路線計劃建議第 31 號線改道不經安蔭和石蔭。就有關建議方案，巴士公司會因應第 31 號線的改動而新增第 31 號線及第 235 號線之間的轉乘優惠供乘客往來荃灣西站；以及將第 235 號線上午繁忙時間的班次由現時 8-10 分鐘調整至 7-10 分鐘一班。</p> <p>本署理解議員及市民關注方案對安蔭及石蔭乘客的影響，亦已備悉議員對第 31 號線及第 235 號線等往返東北葵及荃灣巴士路線作出重新規劃的意見。本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，尤其充分考慮議員及居民的意見後，以作決定。</p>

4. 要求 A30 加密班次及增設凌晨班次	本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。
-----------------------	--

歐志輝議員、周潔瑩議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>就運輸署 2024 至 25 年度葵青巴士路線計劃中，建議九巴 31 號線(荃灣西站至石籬循環線) (下稱 31 號線) 擬推行改道，包括取消安蔭邨及石蔭東邨分站，並以九巴 235 號線 (下稱 235 號線) 為替代方案。</p> <p>就以上方案，我們於 3 月 6 日至 11 日以線上及線下形式進行問卷調查，訪問安蔭邨及石蔭東邨居民對有關方案之意見，共收到 623 份意見，在收獲的問卷中，逾 98% 反對有關建議，歸納相關意見如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 不少 31 號線的乘客以荃灣西站為目的地，235 號線不能代替 31 號線前往荃灣西站，若改乘 235 號線則必需先繞大圈，經千色店站、福來邨，再回到滿樂大廈，再回到戴麟趾夫人診所站下車，然後再步行逾 10 至 15 分鐘穿過荃新天地、如心廣場才可到達荃灣西站，路線轉折，對長者、孕婦、行動不便者及攜帶嬰兒車的安蔭邨、石蔭東邨居民來說極為不便 (特別是需往仁濟醫院覆診)； - 同時，安蔭、石蔭東附近有多間中學，有不少學生居於荃灣，包括荃灣西站鄰近居苑及楊屋道、沙咀道一帶，有不少學生反映，現時若乘坐 31 號上學、放學，會在荃灣西、荃富街悅來酒店上落車，並在安蔭邨總站下車，步行約 4、5 分鐘就能直接回到學校門口。若取消 31 號安蔭站，相關學校的學生(尤其是對伍若瑜夫人紀念中學及石籬天主教中學影響較大)便要最近在石歡樓站或裘錦秋中學站下車，再步行斜 	<p>現時，往來荃灣及東北葵的乘客可以利用九巴第 31 號線(荃灣西站-石籬(循環線))及 235 號線(安蔭-荃灣(循環線))，該兩條路線有不少重疊。第 31 號線行經多個屋苑，包括青山公路-葵涌段一帶、石籬邨、安蔭邨、石蔭東邨及石蔭邨等，以致行車時間較長及有班次不穩的情況。當中，第 31 號線於安蔭邨與石蔭東邨一帶的行車路線與第 235 號線較為重疊。為減少第 31 號線的行車時間及改善路線的穩定性，本署與巴士公司於 2024-25 年度巴士路線計劃建議第 31 號線改道不經安蔭和石蔭。就有關建議方案，巴士公司會因應第 31 號線的改動而新增第 31 號線及第 235 號線之間的轉乘優惠供乘客往來荃灣西站；以及將第 235 號線上午繁忙時間的班次由現時 8-10 分鐘調整至 7-10 分鐘一班。</p> <p>本署理解議員及市民關注方案對安蔭及石蔭乘客的影響，亦已備悉議員對第 31 號線及第 235 號線等往返東北葵及荃灣巴士路線作出重新規劃的意見。本署會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見，尤其充分考慮議員及居民的意見後，以作決定。</p> <p>至於有關第 31 號線的服務水平，本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>

坡往返學校，時間需 8 至 10 分鐘，非常不便。

- 另外，不少受訪者表示，不接受轉乘方案的安排，因部分分站並不重疊，難以被替代；強調安蔭邨及石蔭東邨現時仍沒有鐵路連接，主要依靠巴士及小巴往來荃灣，但小巴班次比巴士更為不穩，車資亦較巴士為高，故 31 號線實乃兩邨出行荃灣的主要選擇。
- 部分受訪者建議，由於 31 號線及 235 號線為循環線，車程長，不少乘客都有乘「回頭車」的習慣，取消安蔭邨站及石蔭東站是不能解決班次不穩的問題，反而會惡化乘客上不到車的情況，因 235 號線在繁忙時段經常爆滿，根本難以應對因取消兩個分站而分流出來的新增客流。
- 大部分受訪者表示，若要解決 31 號線班次不穩的問題，應加密服務班次。其中有受訪者建議將 31 號線及 235 號線改為單程線，以加強班次的穩定性。

葉長春議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 要求 A32 恢復 30 分鐘一班	本署已要求巴士公司密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
2. 要求 E32 全日繞經青衣中、南	現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。
3. 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時	本署已備悉有關提早九巴第 243M 號線(往青衣方向)頭班車時間的建議，本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
4. 因應由青衣往返屯門的巴士路線只有 68A，但該線需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴；要求該線由青衣開出後改經青衣西路往返屯門而不繞經荃灣；或開辦新路線由荃灣途經青衣往返屯門	<p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。</p> <p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。乘客可以利用現有的巴士服務往來青衣及屯門；而就更改現有巴士的行車路線，本署亦須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響及替代服務的服務水平及車費等因素。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>
5. 建議新增葵青區往返蓮塘口岸路線	<p>現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。</p> <p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。</p>