

二零二三年九月至十月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一及二)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五				
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	49			
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	43M, 47A, 248M, 59A, 240X, 242X, 260C, 38A, 68E, 57M, 36(36X), 37M, 44, 32H, 30, 243M(243P), 38B, 63X, 68X, 46, 249X, 290X, 290A, 43S, 40E, 49M	A31, A32	50, 930X	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 904
脫班比率高於百分之七點五	234C, 237A, 269M(269A), 272P, 273P(273C), 241X, 31, 41A, 42, 43C, 290, 265M, 61M, 34, 42A, 33A, 44M, 43A(43D), 36M, 58M, 69M(69P), 36A, 31B, 45, 43B, 6, 68A, 32, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 31M(31P), 235M, 36B, 41M, 249M, 40(40P), 43, 279X, 37, 42M, 235, 38(38P), 48X, 32M, 67M(67A), 46X(46P, 46S), 47X, 49X, 60X, 73X(73P), 40X, 278X(278P)	E31, E32, E32A, E42	930, E21(E21A, E21X)	171, 905, 935

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	49			
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	260C, 43M, 68E, 248M, 290B, 59A, 67M(67A), 249X, 38A, 32H, 38B, 40E, 49M	A31, A32	50, 930X	935, 948(948E)
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	43C, 241X, 290A, 290X, 63X, 265M, 69M, 58M(58P), 37M, 235M, 32M, 279X	E32A		904, 936(936A)
脫班比率高於百分之七點五	290, 31, 41A, 68X, 235, 68A, 61M, 43A, 36A, 269M(269P), 30, 36M, 60X, 31M, 45, 57M, 42, 249M, 44M, 33A, 44, 42A, 46X(46P), 36B, 41M, 32, 38, 42M, 278X, 6, 36, 49X(49P), 46, 31B, 43, 73X, 40(40A, 40P), 34, 40X, 43B, 35A(35X), 47X, 243M, 42C, 48X, 37	E31, E32, E42	930, E21(E21A, E21X)	171, 905

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	49			
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	43M, 49M, N252	A31, A32, N31		
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	234C, 47A, 240X, 242X, 260C, 272P, 43C, N237, 248M, 241X, 59A, 68E, 37M, 69M(69P), 235M, N260, 38A, N269, 279X, 57M, 67M(67A), 32H, 38B, 46, 243M(243P), 290A, 290X, 290B, 249X, N241(N41X), 43S, 40E	NA31, NA32	930X, N21(N21A), N930, 50	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 904
脫班比率高於百分之七點五	237A, 273P(273C), 290, 31, 63X, 265M, 41A, 36A, 42, 61M, 43A(43D), 30, 36M, 68A, 58M(58P), 269M(269A, 269P), 31M(31P), 45, 68X, 235, 32M, 44M, 42A, 44, 33A, 41M, 249M, 32, 34, 38(38P), 31B, 6, 40(40A, 40P), 60X, 46X(46P), 43, 43B, 42M, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 36B, 278X(278P), 49X(49P), 37, 40X, 48X, 47X, 73X(73P), 36(36X)	E32, E31, E42, E32A	930, E21(E21A, E21X)	171, 905, 935

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。

(註二) 於2023年9月1至2日、9月7至8日及10月8至9日，因8號烈風或暴風信號及黑色暴雨警告信號生效期間停駛的班次亦計算在脫班比率內。

二零二三年十一月至十二月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M, 47A, 248M, 59A, 234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 269M(269A), 272P, 273P(273C), 241X, 31, 38A, 41A, 43C, 290, 68E, 265M, 61M, 34, 57M, 44M, 43A(43D), 58M, 69M(69P), 36A, 45, 37M, 44, 43B, 68A, 32H, 30, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 31M(31P), 235M, 243M(243P), 36B, 41M, 249M, 40(40P), 43, 279X, 37, 42M, 235, 38B, 38(38P), 48X, 32M, 63X, 67M(67A), 46X(46P, 46S), 47X, 49X, 68X, 60X, 73X(73P), 46, 40X, 249X, 290X, 290A, 43S, 40E, 49M, 49, 36M, 31B	A32, E31, E32A, A31	930X, 930, E21(E21A, E21X), 50	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 904, 935, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	42, 42A, 33A, 36(36X), 6, 32, 278X(278P)	E32, E42		
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五				
脫班比率高於百分之七點五				

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C, 43C, 43M, 68E, 241X, 290A, 290X, 290B, 63X, 59A, 265M, 235M, 45, 32M, 249X, 38A, 32H, 38B, 279X, 40(40A, 40P), 40E, 49M, 49, 67M(67A)	A32, E32A, A31	50, 930X	935, 936(936A), 948(948E), 904, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	248M, 31, 69M, 68X, 235, 68A, 58M(58P), 37M, 61M, 43A, 36A, 269M(269P), 30, 36M, 60X, 31M, 57M, 249M, 44M, 44, 42A, 46X(46P), 41M, 32, 38, 42M, 6, 49X(49P), 31B, 43, 73X, 40X, 43B, 47X, 243M, 42C, 48X, 37, 41A, 46, 290	E42		171
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	33A, 36B, 278X, 36, 34	E31, E32	930, E21(E21A, E21X)	
脫班比率高於百分之七點五	35A(35X), 42			

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C, 237A, 47A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 43C, N237, 248M, 241X, 59A, 43M, 68E, 63X, 37M, 69M(69P), 36A, 235M, N260, 68A, 269M(269A, 269P), 38A, N269, 45, 68X, 279X, 57M, 235, 32M, 44M, 249M, 32H, 38B, 40(40A, 40P), 46X(46P), 43, 43B, 42M, 46, 49X(49P), 37, 40X, 290A, 290X, 290B, 249X, N252, N241(N41X), 43S, 40E, 49M, 49, 31	A32, N31, E32A, A31, NA31, NA32	930X, N21(N21A), N930, 50	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 935, 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	290, 265M, 41A, 61M, 43A(43D), 30, 36M, 58M(58P), 31M(31P), 42A, 44, 33A, 41M, 67M(67A), 32, 34, 38(38P), 31B, 6, 60X, 42C(X42C, X42P), 36B, 243M(243P), 278X(278P), 48X, 47X, 73X(73P), 36(36X)	E31, E32, E42	930, E21(E21A, E21X)	
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	35A(35X), 42			
脫班比率高於百分之七點五				

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。