

二零二五年七月至八月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一及二)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M，47A，248M，59A，234C，240X，242X，260C，272P，273P(273C)，241X，31，38A，43C，68E，44M，36M，36A，37M，43B，6，32，32H，42C(X42C，X42P)，243M(243P)，40(40P)，279X，38B，48X，32M，63X，46X(46P，46S)，47X，68X，249X，290X，290A，43S，40E，49M，49，37X，290E，49A	A32，E31，E32，E42，E32A，A31，A30	930X，930，E21(E21A，E21X)，50	936(936A)，948(948A，948B，948X，948P，948E)，904，935，171，905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	269M(269A)，41A，42，290，265M，61M，34，42A，57M，33A，36(36X)，43A(43D)，69M(69P)，31B，45，44，68A，30，35A(35X)，31M(31P)，235M，36B，41M，249M，43，42M，235，38(38P)，49X，73X(73P)，46，40X，278X(278P)			
脫班比率介乎高於百分五與低於或等於百分之七點五	58M，37，67M(67A)，60X			
脫班比率高於百分之七點五	230R			

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C, 43C, 43M, 68E, 290X, 59A, 265M, 37M, 249X, 38A, 32H, 38B, 47X, 40E, 49M, 49, 290E, 49A	A32, E32, E31, E32A, A31, A30	930X, E21(E21A, E21X), 50	935, 936(936A), 948(948E), 904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	248M, 290, 63X, 68X, 68A, 36A, 269M(269P), 32M, 249M, 44M, 46X(46P), 38, 278X, 49X(49P), 46, 279X, 31B, 40(40A, 40P), 40X, 43B, 243M, 42C, 48X, 230R	E42	930	171
脫班比率介乎高於百分五與低於或等於百分之七點五	241X, 290A, 69M, 41A, 61M, 235M, 43A, 30, 36M, 60X, 31M, 45, 67M(67A), 42A, 36B, 41M, 32, 42M, 6, 43, 73X, 35A(35X)			905
脫班比率高於百分之七點五	31, 235, 58M(58P), 57M, 42, 33A, 44, 36, 34, 37			

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C，47A，240X，242X，260C，272P，273P(273C)，43C，N237，248M，59A，43M，68E，37M，N260，38A，N269，32M，32H，38B，48X，47X，290X，249X，N252，N241(N41X)，43S，40E，49M，49，230R，37X，290E，49A	A32，N31，E32，E31，E42，E32A，A31，NA30，NA31，NA32，A30	930X，N21(N21A)，930，E21(E21A，E21X)，N930，50，NA20	936(936A)，948(948A，948B，948X，948P，948E)，935，904，171
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	241X，63X，265M，69M(69P)，36A，61M，235M，36M，68A，269M(269A，269P)，45，68X，279X，57M，44M，41M，32，38(38P)，31B，6，40(40A，40P)，46X(46P)，43，43B，42C(X42C，X42P)，36B，46，243M(243P)，278X(278P)，49X(49P)，40X			905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	290，31，41A，42，43A(43D)，30，58M(58P)，31M(31P)，235，42A，44，33A，67M(67A)，249M，34，60X，42M，35A(35X)，37，73X(73P)，290A，36(36X)			
脫班比率高於百分之七點五				

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。

(註二) 於2025年7月20日、7月29日、8月5日及8月14日，8號烈風或暴風信號及黑色暴雨警告信號生效期間停駛的班次亦計算在脫班比率內。