

二零二五年二月十三日
葵青區議會
交通運輸委員會
第一次會議（二零二五）

議題：優化九巴 43C 路線

運輸署回覆：

九巴第 42A（佐敦（西九龍站）-長亨）及第 43C（維港灣-長亨）號線的起點與美孚轉車站分站之間的距離不同，而且均途經交通繁忙路段，巴士到達中途站的實際時間，會受沿途的交通情況及各站上落的乘客人數影響。事實上，儘管透過調整班次，亦難以控制兩線的巴士到達中途站的實際時間。

根據運輸署於 2025 年 1 月上旬對九巴第 42A 及 43C 號線於下午繁忙時間在美孚轉車站分站（往青衣方向）進行的實地調查結果顯示，該兩線於下午繁忙時間的平均載客率分別約為七成及五成，有關路線服務大致可應付乘客的需求。

運輸署已備悉議員要求九巴第 43C 號線加密班次、延長服務時間及伸延往青衣方向的總站至長宏巴士總站之意見，並已將議員的要求轉交九巴考慮。運輸署會繼續監察第 43C 號線的運作及乘客需求，適時與巴士公司商討調整有關服務安排。

至於九巴第 43C 號線於葵涌交匯處加設中途站的建議，本署不反對有關意見，並會與九巴商討落實安排。

多謝議員對巴士服務的關注。