

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：徐曉杰議員

提交日期：二零二五年三月五日

議題：2025 – 2026 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 建議 49A 快線全日行駛及加密班次至最少 15 分鐘一班。
2. 建議 948 及 948E 延長至全日服務。
3. 建議 948E 增加班次並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方。
4. A32 恢復 30 分鐘一班，08:30-22:30 不應該只提供 1 小時一班。
5. 建議即時落實 X42C 全日行駛，提早頭班車至上午 6 時，並增加轉乘優惠至東九龍各地區，早上繁忙時間班次加密至 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓滿車情況。
6. 建議 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走，研究在青富苑加分站。
7. 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，建議改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門。
8. 建議 249X 早晚繁忙時間加密班次，以解決滿車情況。
9. 建議 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時。

10. 建議 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班。
11. 建議 242X 全日行駛，可先試行 30 分鐘一班，令青衣西南增加快線往油尖旺。
12. 建議各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏導人流解決「滿座」問題：
 - 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。
42 收費\$9.3；42A 及 43C 收費\$7.8；44 收費\$7.4
 - 建議統一收費至\$7.4。
13. 建議 43C 加密班次，協助 42A 於繁忙時間疏導乘客，現時除了 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B。
14. 建議 E32 全日繞經青衣中、南。
15. 建議增加屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B 及 43M 線轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘。
16. 建議開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區。
17. 建議 43 及 43C 往長康方向新增葵泰路巴士站。
18. 建議新增往返蓮塘口岸路線。
19. 建議新增特別車來回程經新田公共運輸交匯處，方便市民往返落馬洲管制站及皇崗口岸。
20. 建議擴闊以下巴士站：
康順樓巴士站（青康路及涌美路）、長青巴士總站（42A 及 249X）、青槐樓巴士站及職安健學院巴士站。