

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：盧婉婷議員, MH、潘志成議員, MH 及葉長春議員, MH

提交日期：二零二五年三月七日

議題：2025 – 2026 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. X42C 及 42C 號線

- 建議落實 X42C 全日行駛，並提早頭班車於長亨邨開出時間，同時繁忙時間應加密至 6 分鐘一班。
- 在不影響原有服務下，於早上繁忙時間增加 X42C 於長康開出班次至 2 班，以紓緩青康路一帶滿車「飛站」情況。
- 新增青富苑的上落客點，建議只停一站。
- 建議提供轉乘優惠，以方便乘客轉乘其他路線往東九龍地區。

2. 49 及 49E 號線

- 增加班次，現時上午及下午只有兩班，供不應求。
- 增設土瓜灣站。

3. 948 號線

- 建議 948 全日行駛。
- 建議 948 於銅鑼灣怡和街站往青衣方向，在下午繁忙時間，安排站長於巴士站作出協調，若發現班次不足或未能滿足乘客需要，適時作出調配，減低對居民不便。

4. 948E 號線

- 建議 948E 增加服務班次。
- 建議星期六、日提供服務。
- 建議太古（康怡廣場）開出第二班車時間延遲至下午 6:35，以迎合乘客需求。

5. 948X 號線

- 建議早上增加兩班班次，例如 06:45-07:15 時段。

6. 43C 號線

- 建議 43C 晚上服務路線，往青衣方向的巴士站延伸至長宏巴士總站。
- 增加下午往青衣的服務班次，以疏導九巴 42A 客流
- 考慮青衣往九龍方向途經青富苑巴士站。

7. 248M 號線

- 建議 248M 配合港鐵開車及收車時間，提早頭班車時間及延遲尾班車時間，以方便青衣山上居民使用
- 建議紓緩上班居民人流，248M 在早上 05:35 至 09:30 改以長宏巴士總站開車。

8. 249X號線

- 建議繁忙時間加密班次。
- 建議於上午06:45-8:45加密班次至15分鐘一班，以迎合上班人士需要。
- 建議非繁忙時間加密至15-25分鐘一班。

9. 42A號線

- 建議加密班次，改善早上繁忙時間由青衣往九龍方向，以及下午繁忙時間由長沙灣往青衣方向班次不足情況。

10. 43D 號線

- 增加早上由長宏開出的班次。
- 建議增設下午由葵盛開出的回程班次。

11. 43A號線

- 建議加密班次或更換新款車型，提升載客量。
- 建議於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣。

12. 43M號線

- 我們多次於青桃樓巴士站進行調查，發現九巴 43M 號線乘客需求大，建議全面更改為以雙層巴士行駛。
- 建議於青富苑加站。

13. 243M及243P

- 建議243M早上回青衣的服務班次提早至早上06:00。
- 建議243P增加服務班次。

14. 242X號線

- 建議星期一至五加密班次。
- 建議星期六提供服務。

15. 49A號線

- 建議全日行駛。
- 建議加密班次至最少15分鐘一班。

16. 建議九巴配合港鐵收車時間，開辦深宵巴士路線，為青衣鄉事會路及楓樹窩路一帶的居民提供接駁服務。

17. 建議E32路線全日繞經青衣中、南。

18. 機場A線

- 建議往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路（近長亨邨站）。
- 建議 A32 恢復至全日 30 分鐘一班。

19. 建議於青桃樓及青槐樓巴士站加設實時巴士到站資訊顯示屏。

20. 建議擴闊青槐樓巴士站、長青巴士總站及康順樓巴士站。

21. 建議新增往返蓮塘口岸路線。