

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：莫綺琪議員

提交日期：二零二五年三月七日

議題：2025 – 2026 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 49A 號線

- 建議全日行駛，如全日行駛可調整 243M 部分重覆的停車站點，以縮短 243M 的車程。
- 建議延長服務時間，乘客都讚賞這條路線，認為車程短很多。
- 加強在路線沿途站點的宣傳，以增加市民對 49A 的認識及乘搭量。
- 建議 49A 及 243M 加密班次。

2. 249X 路線

- 在早晚繁忙時間加密班次至 12-15 分鐘一班，以紓緩上班人士需求。
- 建議每天設特別班次途經青富苑商場站。

3. X42C 及 42C 號線

- 建議 X42C 在早上繁忙時間新增來回班次。
- 建議繁忙時間 X42C 路線不設青富苑站，因 X42C 原有乘客已很多，為減少影響，可新增特別班次由青衣碼頭開出並途經青富苑。
- 繁忙時間應加密至 6 分鐘一班，以紓緩青康路一帶滿車飛站情況。
- 如必須新增青富苑的上落客點，建議只停青富苑商場一站。
- 建議提供轉乘優惠，以方便乘客轉乘其他路線往東九龍地區。

4. 49 及 49E 號線

- 增加來回班次，現時上午及下午只有兩班單程車，未能服務

不同時間上班的市民。

- 增設觀塘駿業街站及土瓜灣站。

5. 948、948E 及 948X 號線

- 建議 948 全日行駛。
- 建議延長服務時間，並在繁忙時間提早首班車時間。
- 建議加密班次。

6. 43C 號線

- 建議 43C 晚上服務路線，往青衣方向的巴士站延伸至長宏巴士總站。
- 建議新增葵涌碼頭站及青富苑站。

7. 248M 號線

- 建議 248M 配合港鐵開車及收車時間，提早頭班車時間及延遲尾班車時間，以方便青衣山上居民使用。

8. 41A 及 42A 號線

- 建議加密班次。

9. 43 及 43A 號線

- 建議九巴配合在港鐵收車時間，開辦深宵巴士班次，以便青衣區內居民由葵芳回青衣。
- 建議加密班次。

10. 建議 A32 恢復至全日 30 分鐘一班。

11. 建議盡快在葵青區內每個巴士站加設實時到站資訊顯示屏。

12. 建議重漆青槐樓、美景花園、青桃樓、長青巴士總站及安湄樓站的排隊線路標及加設月台編號，如 A1、A2 指示等。

13. 建議擴闊青槐樓巴士站、長青巴士總站及安湄樓巴士站。

14. 建議新增往返蓮塘口岸路線。