

二零二五年四月十日  
 葵青區議會  
 交通運輸委員會  
第二次會議（二零二五）

2025-2026 年度葵青區巴士路線計劃

袁潤洪議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 巴士 31 號路線過於迂迴，去年運輸署曾提出改善建議，但因建議不受市民歡迎而擱置，可見運輸署發現 31 號路線存在的問題。去年議員及居民曾就 31 號路線發展提出建議。然而，2025-2026 年度葵青區巴士路線計劃對 31 號路線的改善隻字不提，本人深感失望。期望運輸署盡快提出 31 號路線改善的方案。</p>	<p>本署理解議員對第 31 號線的行車路線的關注。然而，本署需仔細考慮其對現有乘客的影響，包括整體行車時間的改動、受影響人數及乘客需求等因素，以平衡各方的意見。</p> <p>本署會繼續密切留意第 31 號線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。</p>
<p>2. 葵涌東北居民一直爭取東北葵涌經城隧往返新界東巴士全日服務。建議運輸署先就此路線全日服務進行試運，收集數據，以回應東北葵涌居民訴求。</p>	<p>現時星期一至五(公眾假期除外)，九巴第 43S 號線每日上午 7 時 50 分由石蔭開出一班往香港科學園，而下午 6 時 10 分由香港科學園開出一班往石蔭。根據本署於 2025 年 3 月的實地調查，該路線現時的服務可配合乘客需求。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，東北葵涌的乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>

徐曉杰議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 建議 49A 快線全日行駛及加密班次至最少 15 分鐘一班。	本署及巴士公司備悉有關延長服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
2. 建議 948 及 948E 延長至全日服務。	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於第 948 號線，本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。本署正積極與巴士公司商討落實有關方案，並密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
3. 建議 948E 增加班次並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方。	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關加密班次、延長服務時間及在港島增加分站的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
4. A32 恢復 30 分鐘一班，08:30-22:30 不應該只提供 1 小時一班。	根據本署於 2025 年 2 月於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地調查，現時第 A32 號線的服務能配合乘客需求。本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
5. 建議即時落實 X42C 全日行駛，提早頭班車至上午 6 時，並增加轉乘優惠至東	本署一直密切留意第 X42C 號線的運作，並因應乘客需求於 2023 年擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期。此外，九巴第 X42C 號線往油塘方向的頭班車已於 2024

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
九龍各地區，早上繁忙時間班次加密至 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓滿車情況。	<p>年 12 月由原本上午 7 時提早至 6 時 30 分。本署及巴士公司備悉有關加密班次及延長服務時間的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關 X42C 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
6. 建議 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走，研究在青富苑加分站。	根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 43M 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。此外，本署已備悉有關九巴第 43M 號線於青富苑增設分站的建議。
7. 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，建議改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門。	<p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。</p> <p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。就更改現有巴士的行車路線的建議，本署須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響、新路線的預計乘客量、替代服務的服務水平及車費等相關因素。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>
8. 建議 249X 早晚繁忙時間加密班次，以解決滿車情況。	本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。因應該線個別時段的乘客需求較高，九巴已於 2025 年 3 月加強該線的服務，增加每日早上往博康及晚上往青衣站的班次，以配合乘客的出行需要。
9. 建議 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時。	本署已備悉有關提早九巴第 243M 號線(往青衣方向)頭班車時間的建議，本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
10. 建議 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班。	現時，除了九巴第 N41X 號線外，市民亦可於凌晨時份乘搭九巴第 N241 號線由九龍前往青衣。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
11. 建議 242X 全日行駛，可先試行 30 分鐘一班，令青衣西南增加快線往油尖旺。	根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。
12. 建議各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏導人流解決「滿座」問題： <ul style="list-style-type: none"> <li>- 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。42 收費\$9.3；42A 及 43C 收費\$7.8；44 收費\$7.4</li> <li>- 建議統一收費至\$7.4。</li> </ul>	政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。  本署已將有關往青衣方向巴士路線調整分段收費的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。
13. 建議 43C 加密班次，協助 42A 於繁忙時間疏導乘客，現時除了 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B。	本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。  政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。
14. 建議 E32 全日繞經青衣中、南。	現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。
15. 建議增加屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B 及 43M 線轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘。	政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。
16. 建議開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港	運輸署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
島區。	<p>的服務是否符合營運效益等。由於深宵巴士服務乘客量一般較低，因此基於有效運用資源的考慮下，現時的通宵公共交通服務主要在區內幹線提供服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的巴士服務，故此未能為個別區域提供點到點的通宵巴士服務。</p> <p>本署備悉議員有關開辦新深宵巴士路線的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p>
17. 建議 43 及 43C 往長康方向新增葵泰路巴士站。	本署已備悉有關九巴第 43 及 43C 號線於葵青路近葵泰路增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。
18. 建議新增往返蓮塘口岸路線。	<p>現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。</p> <p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。</p>
19. 建議新增特別車來回程經新田公共運輸交匯處，方便市民往返落馬洲管制站及皇崗口岸。	政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
20. 建議擴闊以下巴士站： 康順樓巴士站（青康路及涌美路）、長青巴士總站（42A 及 249X）、青槐樓巴士站及職安健學院巴士站。	本署已備悉擴闊巴士站的有關建議。

黃淑雯議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 建議 43A 路線往石籬方向的乘客，轉乘 235M 線往安蔭方向加轉乘優惠，方便青衣西南一帶乘客轉乘至葵涌東北（石蔭、安蔭）地區。讓居民可用合理價錢於光輝圍轉乘 235M 返回石蔭邨、安蔭邨一帶；</p>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>2. 現時 43S 加設回程後解決居民往來新界東地區的困難。由於班次局限，居民難以掌握時間有效使用往返新界東巴士服務；建議 43S 路線延長服務時段，以滿足東北葵涌居民對經城隧往返新界東巴士服務需求。</p>	<p>現時星期一至五(公眾假期除外)，九巴第 43S 號線每日上午 7 時 50 分由石蔭開出一班往香港科學園，而下午 6 時 10 分由香港科學園開出一班往石蔭。根據本署於 2025 年 3 月的實地調查，該路線現時的服務可配合乘客需求。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，東北葵涌的乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>
<p>3. 建議延長 936 過海巴士服務時間，以應付不斷增加的客量；</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關延長 936 過海巴士服務時間的意見。本署會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
<p>4. 建議 235M 繁忙時間加密班次；235M 上午繁忙時間到葵芳轉乘港鐵過海；</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意第 235M 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。</p>
<p>5. 建議 A30 加密班次至最少 25 分鐘一班及加密凌晨班次；隨著越來越多居民到機場及港珠澳大橋口岸工作，居民使用的需求增加，有必要考慮區內居民的實際需求。</p>	<p>根據本署於 2025 年 2 月於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地調查，現時第 A30 號線的服務能配合乘客需求。</p> <p>就深宵巴士服務方面，現時龍運第 NA30 號線提供深宵時段來往梨木樹及機場/港珠澳大橋香港口岸的服務。根據龍運提交該線於 2025 年 2 月下旬的營運數據，第 NA30 號線的服務能配合乘客需求。</p>

	<p>本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
--	---

郭芙蓉議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 建議 43S 路線延長服務時段：</p> <p>A. 葵涌東北居民一直爭取東北葵涌經城隧往返新界東巴士全日服務。現時 43S 的班次，並不能滿足東北葵涌居民對往返新界東巴士服務的需求。建議運輸署增加其他時段往返東北葵涌及新界東的巴士服務；並就此路線全日服務進行試運，收集數據，以回應東北葵涌居民訴求；</p> <p>B. 除了研究 43S 路線於平日全日服務，因應新界東本來是居民假日出遊的熱門地，加上大灣區迅速融合，現時不少居民會於假日北上，建議運輸署於假日增設 43S 巴士服務；</p>	<p>現時星期一至五(公眾假期除外)，九巴第 43S 號線每日上午 7 時 50 分由石蔭開出一班往香港科學園，而下午 6 時 10 分由香港科學園開出一班往石蔭。根據本署於 2025 年 3 月的實地調查，該路線現時的服務水平可配合乘客需求。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，東北葵涌的乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>
<p>2. 建議改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組現有葵涌往新界西北之巴士路線，例如安排一條原本經和宜合道運動場的路線試行經和宜合道，以收集數據，分析情況；</p>	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31 或 235 號線，再轉乘第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67M、68A、68M、69M、265M、269M 號線等路線前往新界西北。九巴已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關改善東北葵往來新界西北交通安排的意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p>
<p>3. 建議改善 40P 巴士服務：東北葵往荃灣之分段收費應與 31 號巴士線相同，</p>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>讓雍雅軒一帶居民可用合理價錢前往荃灣；</p>	<p>情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增第 40P 號線分段收費的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>4. 建議改善和宜合道往來荃灣之交通安排：</p> <p>東北葵往來荃灣巴士線有 31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。此外，現時第 31 號線路線迂迴，未能為石籬一帶居民帶來便捷的交通服務，且易受沿路交通狀況影響而引致班次不穩。去年運輸署曾提出改善建議，但因不受市民歡迎而擱置，可見運輸署亦認同 31 路線存在問題。去年議員及居民曾就 31 號路線發展提出建議。然而，2025 – 2026 年度葵青區巴士路線計劃對改善 31 號路線隻字不提，本人深感失望。期望運輸署盡快提出 31 號路線改善的方案，正視和宜合道一帶居民多年來期望有巴士服務往返荃灣的急難愁盼。</p> <p>東北葵自雍雅軒及石歡樓入伙後，一直未有新增巴士路線。未來多個大型公屋發展項目落成，將為東北葵增加超過一萬五千人口，總人口超過 14 萬。居民首當其衝擔心的，便是交通配套的承受力。惟區內公共交通如巴士服務，未見額外增加。</p> <p>有見及此，為配合人口增長，本人建議應重新規劃第 31 號線，重整為「東北葵・北部快線」及「東北葵・南部快線」路線，「東北葵・北部快線」提供由安蔭、石蔭一帶往返荃灣西的</p>	<p>和宜合道近雍雅軒一帶居民可以利用九巴第 40P 號線或新界專線小巴 83A 號線，或步行約 5 分鐘至葵涌石英徑巴士站使用九巴第 31 號線往來荃灣。</p> <p>本署備悉有關調整第 31 號線的行車路線的意見，本署需仔細考慮其對現有乘客的影響，包括整體行車時間的改動、受影響人數及乘客需求等因素，以平衡各方的意見。</p> <p>本署會密切留意第 31 號線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>快線服務，而「東北葵・南部快線」則提供由石籬、和宜合道一帶往返荃灣西的快線服務（可參考 2014/15 年運輸署提出的修改 31 巴士行車路線方案，即石排街&gt;大白田街&gt;大隴街&gt;和宜合道雍雅軒）。</p> <p>有關建議可更有效利用巴士資源，並在不影響現有乘客的情況下，為沿線居民提供更穩定及便捷的服務；</p>	
<p>5. 建議延長 936 過海巴士服務時間，以應付增加的客量；</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關延長 936 過海巴士服務時間的意見。本署會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
<p>6. 建議 31M 繁忙時間加密班次；31M 上午繁忙時間保留由石籬（大隴街）巴士總站開出特別班次；</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意第 31M 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。</p>
<p>7. 建議 A30 加密班次至最少 25 分鐘一班及增設凌晨班次；</p>	<p>根據本署於 2025 年 2 月於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地調查，現時第 A30 號線的服務能配合乘客需求。</p> <p>就深宵巴士服務方面，現時龍運第 NA30 號線提供深宵時段來往梨木樹及機場/港珠澳大橋香港口岸的服務。根據龍運提交該線於 2025 年 2 月下旬的營運數據，第 NA30 號線的服務能配合乘客需求。</p> <p>本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>8. 建議 43A 路線往石籬方向的乘客，轉乘 235M 線往安蔭方向加轉乘優惠，方便青衣西南一帶乘客轉乘至葵涌東北（石蔭、安蔭）地區；</p>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>9. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優</p>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶；</p>	<p>切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。</p> <p>本署已將有關調整第 42C 號線分段收費的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>10. 按地形環境實際需要，調配短身巴士行走麗瑤邨及華景山莊一帶；</p>	<p>現時由荔景山路及青山公路-葵涌段通往荔崗街和荔枝嶺路的道路均為雙線雙程的道路。本署曾於 2021 年 4 月 1 日及 6 月 8 日與九巴及警方使用長度為 10.6 米的單層巴士進行巴士行車測試。有關巴士行車測試的結果顯示，巴士於部分路段及路口行駛時，須超越現有行車線或佔越行人路。如容許巴士行駛相關路段將對逆向行駛的道路使用者及行人造成潛在危險。</p> <p>此外，基於現有道路的空間，加上道路旁的斜坡和發展的局限，在道路安全的考慮下，巴士未能於上述道路行駛。</p>
<p>11. 為加強麗瑤邨前往新界東的交通網絡，以及提升路線的營運效率，現建議修改 46x 號線的行車路線，繞經麗瑤邨一帶；並建議維持每 15 分鐘一班。</p> <p>麗瑤邨喜瑤樓入伙後，區內公共交通如巴士服務未見額外增加。建議 30 巴士服務增加班次至每 15 分鐘一班或以雙層巴士代替單層巴士以配合人口增長及服務需求。</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意第 30 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。另一方面，本署已提醒九巴繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，並在需要時調派更多載客量較高的巴士（包括雙層巴士）接載乘客。</p> <p>至於第 46X 號線服務，若由現時行車路線改經麗瑤邨一帶，其車程將延長約 5 至 10 分鐘。鑑於有關改動對現有乘客的影響，延長車程亦會影響班次穩定性，本署對有關建議有保留。</p> <p>然而，乘客可使用第 30，45 及 46 號線並於荔景轉乘第 46X 號線，巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p>
<p>12. 建議加密葵芳來往機場通宵巴士班次；隨著越來越多居民到機場及港珠</p>	<p>現時龍運第 NA32 號線提供深宵時段來往葵涌邨及機場/港珠澳大橋香港口岸的服務。根據龍運提</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>澳大橋口岸工作，但現時葵芳來往機場的通宵巴士僅依靠 NA32，該巴士班次十分稀疏，未能滿足居民使用的需求。建議加密班次或開設葵芳來往機場的通宵巴士快線。</p>	<p>交該線於 2025 年 2 月下旬的營運數據，該線的服務能配合乘客需求。</p> <p>本署已要求巴士公司密切留意第 NA32 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。</p>

## 吳任豐議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>對於 2025-2026 年度葵青巴士路線計劃中，未見任何針對葵涌東北地區往返新界東巴士服務的規劃表示深感失望。長期以來，葵涌東北居民對於增設由葵涌東北地區經城隧連接新界東（如沙田、大埔、馬鞍山等地區）的巴士服務需求殷切，但相關方面卻一直未有正視。</p> <p>葵涌東北地區人口密集，居民前往新界東地區的需求日益增加，無論是上班、上學或探親訪友，目前往返新界東主要依賴繁瑣的轉乘方式，均需耗費大量時間和交通成本。</p> <p>因此，本人建議可考慮先以試辦形式推出特快巴士路線，測試需求及乘載量，根據居民反饋進行調整。長遠開辦一條全新路線來往東北葵涌（如石籬、石蔭、安蔭）至新界東（如沙田、大埔或馬鞍山）的巴士路線。</p> <p>請運輸署正視葵涌東北地區居民的實際需要，在 2025-2026 年度巴士路線計劃中，考慮增設葵涌東北地區往返新界東的巴士服務，解決居民長期面對的交通困難，縮短居民的出行時間，減少不必要的轉乘，提升整體交通效率，提升本區居民的出行質素。</p>	<p>現時，東北葵一帶的市民於繁忙時間可使用九巴第 43S 號線往來石蔭，沙田及科學園。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>

陳安妮議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 現時 37 號巴士於傍晚繁忙時段平均 15-20 分鐘一班，建議於傍晚繁忙時段 5:00-7:00 加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
2. 建議 37M 號循環線巴士加密班次至 10 分鐘。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
3. 現時 34 號巴士於繁忙時段平均 15-20 分鐘一班，建議於繁忙時段加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
4. 現時 30 號巴士班次平均 25-30 分鐘一班，建議加密班次至 15-20 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
5. 現時 32H 號路線（往荔枝角方向）只有早上 8:00-8:30 期間每半小時一班，隨後的服務時間為每一小時一班，建議 32H 號巴士至少加密班次至每半小時一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
6. 建議增加由荔景山路往沙田及大圍一帶的巴士路線	現時，乘客可以利用九巴第 46X 號線全日往來荔景山路及大圍、顯徑一帶。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
7. 37X 號巴士路線於 2024 年 8 月 19 日起取代原有 237A 線巴士，現時服務時間只維持星期一至五上午 7:35-9:00（每 15-20 分鐘一班，共六班車），並建議維持現有班次頻率的基礎下改為全日服務。此外，建議因應葵盛西邨需求增設站點，例如葵盛西邨六座及葵盛游泳池。	<p>就有關九巴第 37X 號線服務水平的事宜，本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。</p> <p>另外，本署備悉你提及有關九巴第 37X 號線於葵盛西邨增設分站的事宜，本署及九巴正檢視有關的營運情況及乘客需求。</p> <p>本署會密切留意現有巴士路線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，規劃適切的公共運輸服</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
	務及適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。

## 歐志輝議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 多年來，東北葵涌居民對往來新界東的巴士服務需求殷切。建議盡快研究增設經城隧往來新界東的全日巴士服務，可以試運形式，收集營運數據；	<p>現時，東北葵一帶的市民於繁忙時間可使用九巴第 43S 號線往來石蔭，石門一帶及科學園。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>
2. 建議延長 936 號線服務時間，及加密繁忙時間的班次。	本署及巴士公司備悉有關延長 936 過海巴士服務時間意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。

盧婉婷議員, MH、潘志成議員, MH 及葉長春議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. X42C 及 42C 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議落實 X42C 全日行駛，並提早頭班車於長亨邨開出時間，同時繁忙時間應加密至 6 分鐘一班。</li> <li>- 在不影響原有服務下，於早上繁忙時間增加 X42C 於長康開出班次至 2 班，以紓緩青康路一帶滿車「飛站」情況。</li> <li>- 新增青富苑的上落客點，建議只停一站。</li> <li>- 建議提供轉乘優惠，以方便乘客轉乘其他路線往東九龍地區。</li> </ul>	<p>本署一直密切留意第 X42C 號線的運作，並因應乘客需求於 2023 年擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期。此外，九巴第 X42C 號線往油塘方向的頭班車已於 2024 年 12 月由原本上午 7 時提早至 6 時 30 分。本署及巴士公司備悉有關加密班次及延長服務時間及的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關 X42C 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> <p>此外，本署亦備悉你有關青富苑新分站的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>2. 49 及 49E 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 增加班次，現時上午及下午只有兩班，供不應求。</li> <li>- 增設土瓜灣站。</li> </ul>	<p>本署已要求巴士公司密切留意第 49 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p> <p>本署備悉議員有關第 49E 號線的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>3. 948 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議 948 全日行駛。</li> <li>- 建議 948 於銅鑼灣怡和街站往青衣方向，在下午繁忙時間，安排站長於巴士站作出協調，若發現班次不足或未能滿足乘客需要，適時作出調配，減低對居民不便。</li> </ul>	<p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。本署正積極與巴士公司商討落實有關方案，並密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>4. 948E 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議 948E 增加服務班次。</li> <li>- 建議要求星期六、日提供服務。</li> <li>- 建議太古（康怡廣場）開出第二班車時間延遲至下午 6:35，以迎合乘客需求。</li> </ul>	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關延長服務時間、加密班次及在港島增加分站的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>5. 948X 線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議早上增加兩班班次，例如 06:45-07:15 時段。</li> </ul>	<p>本署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>6. 43C 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議 43C 晚上服務路線，往青衣方向的巴士站延伸至長宏巴士總站。</li> <li>- 增加下午往青衣的服務班次，以疏導九巴 42A 客流</li> <li>- 考慮青衣往九龍方向途經青富苑巴士站。</li> </ul>	<p>本署已備悉有關九巴第 43C 號線（往青衣方向）於長宏巴士總站、（往九龍方向）於青富苑增設分站於以及增加下午班次的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>7. 248M 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議 248M 配合港鐵開車及收車時間，提早頭班車時間及延遲尾班車時間，以方便青衣山上居民使用</li> <li>- 建議紓緩上班居民人流，248M 在早上</li> </ul>	<p>本署已備悉有關九巴第 248M 號線延長服務時間及於上午特定時段改以長宏巴士總站開出的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
05:35 至 09:30 改以長宏巴士總站開車。	
<p>8. 249X 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議繁忙時間加密班次。</li> <li>- 建議於上午 06:45-8:45 加密班次至 15 分鐘一班，以迎合上班人士需要。</li> <li>- 建議非繁忙時間加密至 15-25 分鐘一班。</li> </ul>	<p>本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。因應該線個別時段的乘客需求較高，九巴已於 2025 年 3 月加強該線的服務，增加每日早上往博康及晚上往青衣站的班次，以配合乘客的出行需要。本署會繼續密切留意第 249X 號線的服務水平及乘客需求，適時與九巴商討調整服務的可行性。</p>
<p>9. 42A 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議加密班次，改善早上繁忙時間由青衣往九龍方向，以及下午繁忙時間由長沙灣往青衣方向班次不足情況。</li> </ul>	<p>根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 42A 號線在上午繁忙時間的班次能配合乘客需求。</p> <p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>10. 43D 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 增加早上由長宏開出的班次。</li> <li>- 建議增設下午由葵盛開出的回程班次。</li> </ul>	<p>本署已備悉有關九巴第 43D 號線加密上午班次及增設下午班次的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>11. 43A 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議加密班次或更換新款車號，提升載客量。</li> <li>- 建議於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣。</li> </ul>	<p>根據本署於 2024 年 4 月的實地調查，現時第 43A 號線的班次能配合乘客需求。</p> <p>本署已備悉有關九巴第 43A 號線(往青衣方向)於繁忙時間於葵芳增加特別車的建議，本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>12. 43M 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 我們多次於青桃樓巴士站進行調查，發現九巴 43M 號線乘客需求大，建議全</li> </ul>	<p>根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 43M 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。本署已備悉有關九巴第 43M 號線於青富苑增設分站的建議。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>面更改為雙層巴士班次。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議於青富苑加站。</li> </ul>	
<p>13. 243M 及 243P</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議 243M 早上回青衣的服務班次提早至 06:00。</li> <li>- 建議 243P 增加服務班次。</li> </ul>	<p>本署已備悉有關提早九巴第 243M 號線（往青衣方向）頭班車時間及加密第 243P 班次的建議，本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>14. 242X 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議星期一至五加密班次。</li> <li>- 建議星期六提供服務。</li> </ul>	<p>根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>15. 49A 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議全日行駛。</li> <li>- 建議加密班次至最少 15 分鐘一班。</li> </ul>	<p>本署及巴士公司備悉有關延長服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>16. 建議九巴配合港鐵收車時間，開辦深宵巴士路線，為青衣鄉事會路及楓樹窩路一帶的居民提供接駁服務。</p>	<p>現時，乘客可以利用九巴第 N241 號線往來青衣鄉事會路、楓樹窩路一帶及紅磡站。乘客亦可以利用 N41X 號線由九龍前往青衣。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。</p>
<p>17. 建議 E32 路線全日繞經青衣中、南。</p>	<p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>18. 機場 A 線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 建議往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路(近長亨邨站)。</li> <li>- 建議 A32 恢復至全日 30 分鐘一班。</li> </ul>	<p>現時於青衣西路長亨邨巴士站的乘客可以利用龍運第 E32 號線或第 E42 號線前往機場。儘管如此，本署已備悉委員的意見，並會與巴士公司商討將機場巴士路線經青衣西路的可行性。</p> <p>根據本署於 2025 年 2 月於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地調查，現時第 A32 號線的服務能配合乘客需求。本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
19. 建議於青桃樓及青槐樓巴士站加設實時巴士到站資訊顯示屏。	就有關建議在青桃樓及青槐樓巴士站安裝到站時間顯示屏，本署備悉有關意見，並已將有關建議轉交九巴考慮。
20. 建議擴闊青槐樓巴士站、長青巴士總站及康順樓巴士站。	本署已備悉擴闊巴士站的有關建議。
21. 建議新增往返蓮塘口岸路線。	<p>現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。</p> <p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。</p>

## 周潔瑩議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 上年度巴士路線計劃中，曾針對九巴 31 號線(荃灣西站至石籬循環線)提出改道方案，包括取消安蔭邨及石蔭東邨分站，並以 235 號線作為替代路線。然而，由於未能與當區居民達成共識，該方案最終擱置。此改道方案原意為改善九巴 31 號線的服務質素，例如脫班等問題。然而，本年度計劃中未見就 31 號線的服務改善作出相應調整，懇請重新考慮並制定合適的改善方案。</p>	<p>就議員有關第 31 號線的行車路線的關注，本署需仔細考慮其對現有乘客的影響，包括整體行車時間的改動、受影響人數及乘客需求等因素，以平衡各方的意見。</p> <p>本署會密切留意第 31 號線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。</p>
<p>2. 接獲由葵芳前往東北葵上課的學生及市民反映，九巴 31M 路線於早上繁忙時段（特別是 7:20 及 7:35 班次）經常出現脫班情況，導致其中一班次未能如期開出，造成下一班次過度擁擠，排隊人龍甚至延伸至葵義路。建議檢視該路線的巴士數量及人手安排，以確保服務穩定，滿足乘客需求。</p>	<p>本署已要求巴士公司須按照服務詳情表所編定的班次提供服務，以改善班次不準或脫班的情況，並密切留意第 31M 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>

莫綺琪議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 49A 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議全日行駛，如全日行駛可調整 243M 部分重覆的停車站點，以縮短 243M 的車程。</li> <li>• 建議延長服務時間，乘客都讚賞這條路線，認為車程短很多。</li> <li>• 加強在路線沿途站點的宣傳，以增加市民對 49A 的認識及乘搭量。</li> <li>• 建議 49A 及 243M 加密班次。</li> </ul>	<p>本署及巴士公司備悉有關調整分站、延長服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>2. 249X 路線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 在早晚繁忙時間加密班次至 12-15 分鐘一班，以紓緩上班人士需求。</li> <li>• 建議每天設特別班次途經青富苑商場站。</li> </ul>	<p>本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。因應該線個別時段的乘客需求較高，九巴已於 2025 年 3 月加強該線的服務，增加每日早上往博康及晚上往青衣站的班次，以配合乘客的出行需要。本署會繼續密切留意第 249X 號線的服務水平及乘客需求，適時與九巴商討包括額外加設特別班次等的調整服務的可行性。</p> <p>本署亦已備悉有關九巴第 249X 號線於青富苑增設分站的建議。</p>
<p>3. X42C 及 42C 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議 X42C 在早上繁忙時間新增來回班次。</li> <li>• 建議繁忙時間 X42C 路線不設青富苑站，因 X42C 原有乘客已很多，為減少影響，可新增特別班次由青衣碼頭開出並途經青富苑。</li> <li>• 繁忙時間應加密至 6 分鐘一班，以紓緩青康路一帶滿車飛站情況。</li> <li>• 如必須新增青富苑的</li> </ul>	<p>本署一直密切留意第 X42C 號線的運作，並因應乘客需求於 2023 年擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期。此外，九巴第 X42C 號線往油塘方向的頭班車已於 2024 年 12 月由原本上午 7 時提早至 6 時 30 分。本署及巴士公司備悉有關加密班次及延長服務時間及的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關 X42C 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>上落客點，建議只停青富苑商場一站。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議提供轉乘優惠，以方便乘客轉乘其他路線往東九龍地區。</li> </ul>	<p>別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> <p>此外，本署亦備悉你有關青富苑新分站的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>4. 49 及 49E 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>增加來回班次，現時上午及下午只有兩班單程車，未能服務不同時間上班的市民。</li> <li>增設觀塘駿業街站及土瓜灣站。</li> </ul>	<p>本署已要求巴士公司密切留意第 49 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p> <p>本署備悉議員有關第 49E 號線的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>5. 948、948E 及 948X 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議 948 全日行駛。</li> <li>建議延長服務時間，並在繁忙時間提早首班車時間。</li> <li>建議加密班次。</li> </ul>	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於第 948 號線，本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。本署正積極與巴士公司商討落實有關方案，並密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
<p>6. 43C 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議 43C 晚上服務路線，往青衣方向的巴士站延伸至長宏巴士總站。</li> <li>建議新增葵涌碼頭站及青富苑站。</li> </ul>	<p>本署已備悉有關九巴第 43C 號線（往青衣方向）於長宏巴士總站、葵涌貨櫃碼頭及青富苑增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>7. 248M 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議 248M 配合港鐵開車及收車時間，提早頭班車時間及延遲尾班車時間，以方便青衣山</li> </ul>	<p>本署已備悉有關九巴第 248M 號線延長服務時間的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
上居民使用。	
8. 41A 及 42A 號線 • 建議加密班次。	本署已要求巴士公司密切留意第 41A 及第 42A 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
9. 43 及 43A 號線 • 建議九巴配合在港鐵收車時間，開辦深宵巴士班次，以便青衣區內居民由葵芳回青衣。 • 建議加密班次。	現時，青衣居民可於凌晨時份使用九巴第 N41X 號線或 N241 號線往返青衣及市區。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。  本署已要求巴士公司密切留意第 43 及第 43A 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。
10. 建議 A32 恢復至全日 30 分鐘一班。	根據本署於 2025 年 2 月於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地調查，現時第 A32 號線的服務能配合乘客需求。本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
11. 建議盡快在葵青區內每個巴士站加設實時到站資訊顯示屏	就有關建議在葵青區內每個巴士站安裝到站時間顯示屏，本署備悉有關意見，並已將有關建議轉交九巴考慮。
12. 建議重漆青槐樓、美景花園、青桃樓、長青巴士總站、安瀾樓站的排隊線路標及加設月台編號，如 A1、A2 指示等。	就有關建議重漆青槐樓、美景花園、青桃樓、長青巴士總站及安瀾樓站巴士站的排隊線及加設月台編號，本署備悉有關意見，並已將有關建議轉交九巴考慮。
13. 建議擴闊青槐樓巴士站、長青巴士總站及安瀾樓巴士站	本署已備悉擴闊巴士站的有關建議。
14. 建議新增往返蓮塘口岸路線。	現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。  政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。

梁嘉銘議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 建議 49A 快線全日行駛及加密班次至最少 15 分鐘一班。	本署及巴士公司備悉有關延長服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
2. 建議 948 及 948E 延長至全日服務。	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。本署正積極與巴士公司商討落實有關方案，並密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
3. 建議即時落實 X42C 全日行駛，提早頭班車至上午 6 時，並增加轉乘優惠至東九龍各地區，早上繁忙時間班次加密至 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓滿車情況。	<p>本署一直密切留意第 X42C 號線的運作，並因應乘客需求於 2023 年擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期。此外，九巴第 X42C 號線往油塘方向的頭班車已於 2024 年 12 月由原本上午 7 時提早至 6 時 30 分。本署及巴士公司備悉有關加密班次及延長服務時間及的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關 X42C 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
4. 建議 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走，研究加站青富苑。	根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 43M 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。此外，本署已備悉有關九巴第 43M 號線於青富苑增設分站的建議。
5. 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，建議改經青衣西路前往屯門；或開	<p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。</p> <p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。就更改現有巴士的</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門。	<p>行車路線，本署須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響、新路線的預計乘客量、替代服務的服務水平及車費等相關因素。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>
6. 建議 249X 早晚繁忙時間加密班次，以解決滿車情況。	本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。因應該線個別時段的乘客需求較高，九巴已於 2025 年 3 月加強該線的服務，增加每日早上往博康及晚上往青衣站的班次，以配合乘客的出行需要。本署會繼續密切留意第 249X 號線的服務水平及乘客需求，適時與九巴商討調整服務的可行性。
7. 建議 243M 加密班次，特別由下午 4 時由荃灣往青衣方向開始。並建議由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時。	本署一直留意九巴第 243M 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
8. 建議 242X 全日行駛，可先試行 30 分鐘一班，令青衣西南增加快線往油尖旺。	根據本署於 2025 年 2 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。
<p>9. 建議各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏導人流解決「滿座」問題：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。 42 收費 \$9.3；42A 及 43C 收費\$7.8； 44 收費\$7.4。</li> <li>- 建議統一收費至 \$7.4。</li> </ul>	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。</p> <p>本署已將有關往青衣方向巴士路線調整分段收費的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
10. 建議 43C 加密班次，協助 42A 於繁忙時間疏導乘客，現時除了 43C 服務時間外，青康路往	本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B。	
11. 建議 E32 全日繞經青衣中、南。	現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。
12. 建議增加屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B 及 43M 線轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘。	政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。
13. 建議 43 及 43C 往長康方向新增葵泰路巴士站。	本署已備悉有關九巴第 43 及 43C 號線於葵青路近葵泰路增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。
14. 建議新增往返蓮塘口岸路線。	現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。  政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
15. 新增特別車來回程經新田公共運輸交匯處，方便市民往返落馬洲管制站及皇崗口岸。	政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
16. 建議擴闊以下巴士站:	本署已備悉擴闊巴士站的有關建議。

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
康順樓巴士站(青康路及涌美路)、長青巴士總站(42A及249X)、青槐樓巴士站及職安健學院巴士站。	

伍志華議員、黃俊揚議員及伍景華議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 現時 34 號巴士平均 15-20 分鐘一班，建議加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
2. 現時 32H 巴士於非繁忙時間，每小時只有一班，非常稀疏，對居民造成不便，建議 32H 巴士最低限度每小時有兩班車，以應付需求。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
3. 建議葵盛圍一帶增設直達至口岸的巴士路線，如蓮塘口岸，讓居民出行更便利。	現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。  政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民（包括不同地區居民）的過境需要。因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸/管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
4. 37M 循環線加密班次至 10 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
5. 現時 30 號巴士平均 25-30 分鐘一班，建議於加密班次至 15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
6. 增加由荔景山路往大圍、沙田、馬鞍山區一帶的巴士路線。	現時，乘客可以利用九巴第 46X 號線全日往來荔景山路及大圍、顯徑一帶。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。
7. 現時 37 號巴士於繁忙時間（早上 6:20 至 10:50）平均 15-20 分鐘一班，建議於繁忙時段及傍晚 4:00 至 7:00 加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。

<p>8. 增設柯打車往返長沙灣廣場、美孚至葵盛圍一帶。</p>	<p>現時乘客可以利用九巴第 37 號線往來長沙灣廣場、美孚至葵盛圍一帶。</p> <p>本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>
----------------------------------	--