

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：黃淑雯議員、伍景華議員及吳任豐議員

提交日期：二零二五年七月二十八日

議題：建議九巴第 43A 號線往石籬（大隴街）方向的轉乘計劃涵蓋九巴第 235M 號線

議題內容：

九巴的轉乘計劃旨在為乘客提供第二程接駁巴士的車資折扣優惠，乘客以優惠車資接駁至目的地，更充份善用九巴的巴士服務網絡。轉乘網絡發揮互補作用，並鼓勵乘客使用公共交通，便利他們出行。

九巴第 43A 號線為區內居民提供往來青衣南及石籬（大隴街）一帶的巴士服務。透過第二程路線轉乘計劃，石籬一邨、石籬二邨及和宜合道一帶的居民乘搭第 43A 號線轉乘九巴第 31M 號線由青衣往石籬（梨貝街），可享有轉乘優惠，第二程票價減\$1.9，全段收費合共\$8.3。

然而，同為葵涌東北居民，安蔭邨、石蔭邨及石蔭東邨的居民，由青衣南乘搭九巴第 43A 號線轉乘九巴第 235M 路線往安蔭一帶，卻未能享有轉乘優惠，全段收費合共\$10.2。

九巴第 235M 號線與九巴第 31M 號線皆服務葵涌東北居民，兩條巴士路線分工明確，奈何九巴在轉乘優惠上並未對兩線一視同仁，讓居民費解。據居民反映，他們由青衣南前往葵涌東北一帶，一般會在光輝圍轉乘上述兩線。部分居民為了轉乘優惠會選搭第 31M 號線，但就要從梨木道行上斜坡到石蔭邨及安蔭邨一帶，每段路程需時逾 10 分鐘。

因此，我們希望九巴考慮乘客需求，重新審視有關路線的轉乘優惠，讓九巴第 43A 號線的轉乘計劃覆蓋九巴第 235M 號線，並繼續擴大轉乘網絡，便利居民出行。