

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：徐曉杰議員、盧婉婷議員, MH、梁嘉銘議員, MH、莫綺琪議員及潘志成議員, BBS, MH

提交日期：二零二五年七月二十九日

議題：建議加密龍運巴士第 A32 號線班次

議題內容：

香港航空業經歷疫情打擊後，展現強勁復蘇勢頭。香港國際機場在 2024/25 年度接待旅客 5,490 萬人次，貨運量達 500 萬公噸，日均航班量逾千架次，第 14 次蟬聯全球最繁忙貨運機場。

然而，機場巴士服務尚未恢復至疫情前水平，疫情前龍運第 A32 號線班次為每 20 至 30 分鐘一班，現時則為每 60 分鐘一班，服務水平明顯下降。第 A32 號線服務範圍覆蓋葵涌邨、大窩口、青衣邨及青衣西南等人口密集區，乘客需求龐大。區內居民因跨境工作及外遊，需要乘搭第 A32 號線前往機場。同時，機場單日客流已恢復至疫情前峰值一 20 萬人次，當中不少旅客會乘搭第 A32 號線到訪本區。

就龍運第 A32 號線的服務，我們有以下建議：

1. 請運輸署於一個月內提交第 A32 號線客流量評估報告；
2. 龍運巴士於 2025 年第四季前落實班次調整（見下表）；
3. 建立季度檢討機制監察服務改善成效；以及
4. 於節假日額外增派班次。

具體班次建議如下：

時段	現行班次	建議班次	備註
05:25-07:25	60 分鐘	30 分鐘	配合早班機及地勤人員
08:30-22:30	60 分鐘	30 分鐘	主要服務時段
22:30-23:25	55 分鐘	30 分鐘	夜間航班需求

基於航空業復蘇數據及居民實證需求，我們希望部門正視機場巴士服務未能配合疫後需求的問題，立即採取行動改善。