

二零二五年十月十六日
葵青區議會
交通運輸委員會
第五次會議（二零二五）

議題：關注葵青區紅色小巴參與「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」的情況

運輸署回覆：

現時「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（下稱「二元優惠計劃」）下，已有九輛紅色小巴登記提供往來石籬及荃灣（即荃灣（川龍街）及石梨貝）的路線。

已參與「二元優惠計劃」的紅色小巴，其車身當眼處及八達通機上均會展示「二元優惠計劃」的標誌（見附圖）。每部參與「二元優惠計劃」的紅色小巴可登記營運多於一條路線。本署亦鼓勵營運同一路線的個別紅色小巴營辦商或車主申請其紅色小巴參與「二元優惠計劃」。

本署除不定時派員實地監察已登記於「二元優惠計劃」下紅色小巴路線的運作情況外，亦會定期審查由紅色小巴營辦商提交的營運報告，以及八達通卡有限公司提交有關「二元優惠計劃」下的相關乘搭紀錄及票價差額報表，以監察「二元優惠計劃」的使用情況。

現時紅色小巴沒有規定的路線和行車時間表，而行走同一路線的紅色小巴，亦可以由不同客運營業證持牌人（營辦商）營運。考慮到紅色小巴行業的獨特營運模式，個別營辦商可按其營運需要決定是否申請參與「二元優惠計劃」。

附圖

