

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：葉長春議員，MH、盧婉婷議員，MH、潘志成議員，BBS，MH、梁嘉銘議員，MH、徐曉杰議員及莫綺琪議員

提交日期：二零二五年九月二十六日

議題：建議提升青衣西南的公共交通服務

議題內容：

隨著青衣西南區多個新屋苑（包括明翹匯、青富苑、青荷樓及青蘭樓等）相繼入伙，預計新增約 6 000 戶居民，區內人口急劇增加約 17 000 人。然而，現有交通配套不足以應付人口增長。我們不斷接獲居民投訴，主要反映以下問題：

1. 九巴第 43M 號線(長青一葵芳站(循環線))主要以單層巴士行走，但單層巴士載客量較低，經常客滿。另外，第 43M 號線路線未能覆蓋青富苑一帶。
2. 早上繁忙時間，九巴第 X42C 及 249X 號線在長青邨青桃樓巴士站經常出現滿車情況，候車隊伍很長，乘客普遍需多等一至兩班車才能登車。
3. 上述巴士線的班次未能滿足新增人口的通勤需求。

有見及此，我們有以下建議：

1. 運輸署及巴士公司應提升第 43M 號線服務，如以雙層巴士行走，以提供更多座位。巴士公司亦應於早上繁忙時段加密該線班次至每 8 至 10 分鐘一班，並增加額外班次行經青富苑巴士站。
2. 運輸署應密切留意第 X42C 號線的載客率，與巴士公司因應乘客實際需求靈活調整服務。我們希望巴士公司盡快加密該線班次，並延長路線至青富苑巴士站，或開辦獨立新巴士線供青富苑居民前往九龍東。

3. 建議巴士公司於早上繁忙時段加密第 249X 號線班次至每 10 分鐘一班。

我們期望運輸署及巴士公司就青衣西南的公共交通服務提交改善方案，並盡快落實。