

二零二五年十月十六日
葵青區議會
交通運輸委員會
第五次會議（二零二五）

議題：建議提升青衣西南的公共交通服務

運輸署回覆：

就加密九巴第 43M、249X 及 X42C 號線班次的建議，本署及巴士公司已備悉有關意見。

九巴第 43M 號線（葵芳站—長青（循環線））

本署於本年 10 月上旬上午繁忙時段於長青邨青桃樓分站對九巴第 43M 號線進行實地調查，結果顯示該線往葵芳站方向的平均載客率不足五成，現時服務水平已能配合乘客需求。至於安排額外班次繞經青富苑的建議，亦已轉介巴士公司考慮。

九巴第 249X 號線（博康—青衣站）

本署一直密切監察九巴第 249X 號線的服務水平，並要求九巴留意上午繁忙時段的乘客需求，適時調配車輛加強服務，以配合居民的出行需要。為配合乘客需求，九巴已於 2024 年 1 月 2 日起加強九巴第 249X 號線平日繁忙時段的服務，在上午繁忙時段分別增加一班往沙田（博康）及青衣站的班次，而下午繁忙時段則增加一班往博康的班次。

就九巴第 249X 號線在上午繁忙時段往沙田（博康）方向的服務情況，本署於本年 9 月下旬上午繁忙時段於長青邨青桃樓進行實地調查，結果顯示第 249X 號線往沙田（博康）方向的平均載客率約為七成，調查期間亦沒有乘客留後，現時服務能配合乘客需求。

九巴第 X42C 號線（長亨—油塘）

本署於本年 10 月上旬上午繁忙時段於長青邨青桃樓分站對九巴第 X42C 號線進行實地調查，結果顯示該線往油塘方向的平均載客率約為七成半，現時服務可配合乘客需求。

本署於 2025 至 26 年巴士路線計劃中曾建議對九巴第 X42C 號線修改

行車路線，於上午十時或之後開出的班次將改經青富苑，有關計劃將於本年 10 月 27 日落實。本署及巴士公司會在計劃實施後，密切留意該路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

另外，現時青衣西南一帶的乘客亦可以在上午及下午繁忙時間，利用九巴第 49 號線（青富苑—將軍澳工業邨）往來青衣及九龍東。

最後，本署已要求九巴安排外勤人員，於上午繁忙時間在長青邨青桃樓分站，留意候車乘客的排隊人數及秩序。本署會繼續密切留意上述有關路線的服務情況及乘客需求，適時與九巴因應乘客需求變化考慮合適的服務調整。

謝謝委員對巴士服務的關注。