

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：李偉樂議員、陳安妮議員、劉美璐議員、歐志輝議員、周潔莹
議員、彭熠銘議員，以及蘇栢燦議員，MH

提交日期：二零二六年一月二十八日

議題：建議加密九巴第 33A 號線的班次

議題內容：

就九巴第 33A 號線，我們收到不少葵涌西居民反映他們於繁忙時間難以登車。於上午繁忙時間，乘客在大窩口至葵興一帶的中途站等候巴士前往旺角，時間頗長。該路線乘客需求龐大，乘客往往需要等候一至兩班巴士才能登車。同樣，於下午繁忙時間，乘客在旺角一帶的中途站等候巴士前往荃灣，亦需要等候一至兩班巴士才能登車。

根據運輸署提交的巴士脫班報告（見交通運輸傳閱（資料）文件第 3/2026 號），2025 年 11 月至 12 月期間，第 33A 號線於上午繁忙時段的脫班比率介乎 0 與低於或等於 2.5%；下午繁忙時段的脫班比率則介乎高於 5% 與低於或等於 7.5%。

有見及此，我們有以下查詢及建議：

1. 就第 33A 號線於下午繁忙時段脫班率偏高問題，九巴能否提出改善方案？
2. 九巴有否計劃加密第 33A 號線班次以滿足乘客需求？
3. 九巴可否於繁忙時段為第 33A 號線增設特別班次，並派員於繁忙時段在鄰近港鐵大窩口站及旺角站的中途站實地調查，監察運作情況和乘客需求。