

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：徐曉杰議員

提交日期：二零二六年三月十六日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

本人謹就 2026-2027 年度葵青區巴士路線計劃，綜合區內居民意見，提出以下建議：

一、 提升現有路線服務

1. 43M

- 建議全線改用雙層巴士，並研究增停長宏邨、長亨邨及青富苑。
- 不同意削減早上繁忙時間以外的班次，因輪椅使用者無法改乘 88D 小巴。
- 現有班次疏落，候車時間長達 25 至 30 分鐘，單層巴士常見滿載，促請運輸署提供下午繁忙時段的最高載客數據，而非平均數。
- 建議頭班車由長青開出，而非葵芳。

2. 948 系列

- 建議 948 及 948E 服務延長至全日。
- 建議 948E 增設周末及假日班次（參考 948 時間表），並於港島增設筲箕灣及柴灣分站，或提供轉乘優惠。

3. 249X

- 於早晚繁忙時段加密班次，以紓緩滿載情況。

4. X42C

- 建議即時落實全日服務，並提早頭班車至上午 6 時，並提供九龍東轉乘優惠。早上繁忙時段應加密班次至每 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓巴士站擠塞情況。

5. A32

- 恢復全日每 30 分鐘一班，反對削減至每小時一班。

6. 242X

- 建議試行全日每 30 分鐘一班，為青衣西南提供直達油尖旺快線，成本效益優於 41A 繞經青桃樓巴士站，並須增設與 43A 及 43M 的轉乘優惠。

7. 68A

- 現有 68A 路線過於迂迴，建議改經青衣西路直達屯門，或開辦新線由荃灣經青衣往屯門。
- 增設屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B 及 43M 的轉乘優惠。

8. 43B 及 243M

- 建議荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時，以填補通宵小巴 402S 尾班車後近一小時的服務空缺。

9. N41X

- 延長服務至上午 6 時，並加密班次至每半小時一班。

10.E32

- 建議全日繞經青衣中及青衣南。

11.49A

- 建議提供全日服務，加密班次至最少每 15 分鐘一班。

12.N948

- 建議開辦新的通宵路線，往返青衣及港島。

13.43C

- 加密班次輔助 42A，並於其服務時段外，於美孚轉車站提供 31B、68X 及 265B 的轉乘優惠（33A 及 37 提供轉乘優惠，但班次稀疏）。

二、改善基礎設施及收費機制

14.建議加快擴闊以下巴士站，以應付人流：

- 長康邨康順樓巴士站（青康路及涌美路）
- 長青巴士總站（42A、249X）
- 長青邨青槐樓巴士站
- 職安健學院巴士站

15.統一往青衣的分段收費

- 目前各路線由九龍開往青衣時收費混亂，以深水埗怡靖苑站為例，42收\$9.3，而42A及43C收\$7.8，44則收\$7.4。
- 建議統一收費為\$7.4，以疏導乘客及解決滿載問題。

三、開辦新路線及提升整體服務

16.口岸路線

- 建議增設往返蓮塘／香園圍管制站，或皇崗／落馬洲管制站的路線，並新增特別班次途經新田公共運輸交匯處。

17.241X

- 建議研究延長行車路線至尖沙咀及南昌站的可行性。

18.科學園路線

- 建議49P於早上繁忙時段延長行車路線至科學園。

19.引入競爭

- 建議運輸署檢討現有專營巴士服務組合，適度引入新營辦商，以提升整體服務質素及效率。