

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：袁潤洪議員

提交日期：二零二六年三月二十四日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 葵涌東北居民一直爭取東北葵涌經城隧往返新界東巴士服務全日服務。建議運輸署先就此路線全日服務盡行試運，收集數據，以回應東北葵涌居民訴求。
2. 建議改善東北葵往來荃灣之交通安排：現時 31 號線路線迂迴，未能為石籬、和宜合道一帶居民帶來便捷的交通服務，且易受沿路交通狀況影響而引致班次不穩。前年運輸署曾提出改善建議，但因建議不受市民歡迎而擱置，可見運輸署發現 31 號線存在的問題。

過去兩年議員及居民曾就 31 號路線發展提出建議。然而，運輸署及九巴連續兩年對 31 號線的改善方案避而不談，本人深感失望，期望運輸署盡快提出 31 號線改善的方案，正視石籬及和宜合道一帶居民多年來期望有巴士服務往返荃灣的急難愁盼。

東北葵自雍雅軒及石歡樓入伙後，一直未有新增巴士路線。未來多個大型公屋發展項目落成，將為東北葵增加超過一萬五千人口，總人口超過 14 萬。居民首當其衝擔心的便是交通配套的承受力。惟區內公共交通如巴士服務，未見額外增加。有見及此，為配合人口增長，本人建議應重新規劃 31 號線，重整為「東北葵·北部快線」及「東北葵·南部快線」路線，「東北葵·北部快線」提供由安蔭、石蔭一帶往返荃灣西的快線服務，而「東北葵·南部快線」則提供由石籬、和宜合道一帶往返荃灣西的快線服務（可參考 2014/15 年運輸署提出的修改 31 號線巴士行車路線方案，即石排街>大白田

街>大隴街>和宜合道雍雅軒)。有關建議可更有效利用巴士資源，並在不影響現有乘客的情況下，為沿線居民提供更穩定及便捷的服務。