

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：盧婉婷議員, MH

提交日期：二零二六年三月二十五日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

2026 - 2027 年度葵青區巴士路線計劃（青衣區）

◇ 41A 號線

- 如果正式通過，上午 10 時起開出的班次行線將繞經長青邨青桃樓
 - 建議修改行線延長至青富苑巴士站，方便美景花園、青富苑、明翹匯居民及青衣專業教育學院學生乘搭。
 - 增設轉乘優惠。
-

◇ X42C 號線

- 同意增設 X42C 號線的特別班次。
 - 建議即時落實全日行駛，提早頭班車至上午 6 時。
 - 建議增設東九龍轉乘優惠。
 - 建議早上繁忙時段應加密至 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓擠塞。
 - 建議特別班次途經青富苑巴士站。
-

43M 號線

- 不同意削減上午繁忙時間班次至 35 至 40 分鐘。因輪椅使用者無法改乘 88D 小巴。
 - 現有班次疏落，候車時間長達 25 至 30 分鐘，單層巴士常見滿載，促請運輸署提供下午繁忙時段的最高載客數據，而非僅以平均數掩蓋問題。
 - 建議全線改用雙層巴士，並研究增停長宏、長亨及青富苑。
 - 建議頭班車應由青衣開出，而非葵芳。
-

49P 號線

- 同意行車路線由科學園開出。

◇ 242X 號線
-建議全日試行（30分鐘一班），為青衣西南提供直達油尖旺快線，成本效益優於41A繞經青桃樓。

◇ 49E號線
-同意新增 49E 特別班次。
-建議修改行線延長至青富苑巴士站。

其他建議

◇ 248M 號線
-建議優化 248M 循環線安排，於早上繁忙時間以長宏巴士總站為頭站開出，下午繁忙時間以青衣機鐵站為頭站。

◇ 948 及 948E 號線
-建議延長至全日服務。
-948E：增設周末及假日班次（參考 948 時間表）。
-建議於港島增設筲箕灣、柴灣分站，或提供轉乘優惠。

◇ A32 號線
-建議全日恢復 30 分鐘一班。
-不同意削減至每小時一班。

◇ 43B 號線
-建議由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時，以填補通宵小巴 402S 尾班車後近一小時的服務真空。

◇ 243M 號線
-建議由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時，以填補通宵小巴 402S 尾班車後近一小時的服務真空。

◇ N41X號線
-建議延長服務至早上6時。
-建議加密班次至半小時一班。

◇ E32 號線
-建議全日繞經青衣中及南。

◇ 49A號線
-建議全日服務，班次加密至最少15分鐘一班。

◇ N948 號線
-建議開辦通宵新線，往返青衣及港島。

◇ 43C 號線
-建議加密班次輔助 42A，並於其服務時段外，於美孚增設 31B、68X 及 265B 的轉乘選項（現有 33A 及 37 班次稀疏）。

◇ 42A號線
-建議於長康邨開出途經青富苑接載居民。
-建議於繁忙時間增加42A特別班次服務。

- ◇ 49M號線
 - 加強49M巴士早上服務。

 - ◇ 青衣往返屯門
 - 現有68A路線過於迂迴，建議改經青衣西路直達屯門，或開辦新線由荃灣經青衣往屯門。
 - 增設屯門及城門隧道路線與43、43A、43B及43M的轉乘優惠。

 - ◇ 建議擴闊青槐樓巴士站、長青巴士總站、康順樓巴士站及職安健學院巴士站。

 - ◇ 建議新增往返蓮塘口岸／香園圍管制站或皇崗／落馬洲管制站路線。

 - ◇ 建議統一青衣回程分段收費。
 - 建議統一收費為\$7.4，以疏導人流及解決滿載問題。
 - 目前各路線於九龍回程青衣時收費混亂，以深水埗怡靖苑站為例：42收\$9.3，42A及43C收\$7.8，44收\$7.4。
-