

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：陳藹怡議員

提交日期：二零二六年三月二十五日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

持續跟進及優化 30 號、265M、46 號巴士服務，增設轉乘優惠，並落實 46X 線於麗瑤邨增設站點，完善地區交通網絡。

麗瑤邨喜瑤樓入伙至今已超過兩年，新增約 800 個單位，2000 多名新居民。加上荔景山頭一帶持續發展，區內整體人口及出行需求持續大幅上升。本人於去年就區內交通問題提出優化建議，包括加密 30 號巴士班次、改用雙層巴士，以及 46X 線於麗瑤邨總站加設站點等。相關建議至今仍未全面落實，加上新增人口令交通壓力進一步加劇，現有交通配套已明顯無法滿足區內交通需求。經檢視區內現時的交通狀況，為回應居民最新訴求，本人現就 2026 – 2027 年度巴士路線計劃提出以下意見及建議：

一、現有巴士服務主要問題

(一) 30 號巴士

30 號巴士往來荃灣及長沙灣，是區內其中一條核心的巴士路線。但現時班次疏落，約 30 分鐘一班，且多數採用載客量有限的單層車型營運。導致 30 號巴士（往荃灣／荃威花園方向）早上高峰時段（7:00-8:30）在麗瑤邨巴士總站及麗瑤邨榮瑤樓巴士站頻繁出現人龍，甚至未能於麗瑤邨榮瑤樓巴士站（第二站）上車。加上脫班（圖一及圖二）班次不足的情況，已對居民日常出行造成嚴重影響。傍晚高峰時段（5:30-7:30）在新都會巴士站亦有同樣情況。此外，30 號巴士往來屯門、沙田及北區方向並無轉乘優惠，對居民交通開支造成一定負擔。

（二）265M 號巴士

265M 巴士班次密集，但票價昂貴，一般居民甚少乘搭，乘客以長者為主。即使班次頻密，亦無法達到分流效果。

（三）46 號巴士

46 號巴士班次間隔較疏，平均候車時間達 30 分鐘，影響出行效率。此外，46 號常採用單層單門車型營運，鑒於麗瑤邨有較多輪椅人士及倚賴拐杖或輔助器出行的長者居住，此類車型不僅載客量有限，更為行動不便群體上下車帶來不便。另外，居民反映該路線車輛經常故障，平均每月出現最少一次壞車情況。

二、2026 - 2027 年度巴士路線優化建議

為配合 2026 - 2027 年度葵青區巴士路線計劃，優化區內整體交通網絡，提出以下建議：

（一）全面優化 30 號巴士服務

1. 加密 30 號巴士繁忙時段班次

建議於早高峰（6:30 - 9:00）及晚高峰（16:00 - 20:00），將 30 號巴士班次加密至約 15-20 分鐘一班，提升服務頻率，滿足居民通勤及出行需求。

2. 提升 30 號巴士車輛規格

建議 30 號巴士恆常採用雙層雙門車輛營運，增加載客量、提升上落客效率，改善繁忙時段擠迫情況，亦便利長者及一般乘客。

3. 增設 30 號巴士往屯門、沙田轉乘優惠

建議為 30 號巴士增設來往屯門、沙田及北區方向之轉乘優惠，減輕居民跨區交通負擔，提高路線整體效益。建議在新都會廣場站為 30 號巴士設轉乘優惠，方便居民靈活轉乘，完善地區交通連接。

（二）265M 號巴士增設分段收費

強烈建議 265M 號巴士調整麗瑤巴士總站至荃景圍天橋站一段增設分段收費，提升路線分流效能，亦可減輕 30 號巴士載客壓力，居民有替代路線。

（三）改善 46 號巴士服務

優化班次間隔：在早高峰（6:30-9:00）及晚間繁忙時段（16:00-20:00）適當加密班次，縮短居民候車時間。

調整營運車型：取消單層單門車型，改用雙層雙門巴士，提升載客量，同時便利長者、輪椅使用者上落車。

(四) 46X 巴士於麗瑤邨增設站點

建議 46X 線於麗瑤巴士總站增設中途站，方便居民前往荔景地鐵站及沙田區，填補麗瑤往沙田方向的交通空白，並分擔其他線路壓力。

隨著區內人口持續增長，麗瑤邨及荔景山頭的交通需求只會進一步上升。30 號巴士作為區內核心路線，直接影響居民日常出行。優化巴士班次、車輛及轉乘安排，既能回應居民實際出行需要，亦符合運輸署「區域性模式」重組路線的方向，有助提升整體交通效率、善用公共交通資源。期望部門接納有關建議，於 2026–2027 年度葵青區巴士路線計劃中予以跟進，推動相關措施落實，惠及區內居民。

圖一



三月二十日（星期五）17:48
麗瑤邨榮瑤樓站
45 分鐘一班車

圖二



三月二十四日（星期二）18:33
新都會廣場巴士站
55 分鐘一班車