

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：梁嘉銘議員, MH

提交日期：二零二六年三月二十五日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 不同意有關 43M 最新路線及班次的建議，有必要保留現時全日行車方案。如有實際需要，可研究加站青富苑，以改善此路線的營運狀況。
2. 建議 948 及 948E 延長至全日服務。
3. 由青衣乘坐巴士前往屯門的巴士路線只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，建議改經青衣西路前往屯門，或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門。
4. 建議 242X 全日行駛，可先試行 30 分鐘一班，令青衣西南增加快線往油尖旺。
5. 建議各巴士路線回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題
6. 建議增加行經屯門及城門隧道的巴士路線與 43、43A、43B 及 43M 之間的轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘。
7. 建議新增往返青衣與蓮塘口岸路線。
8. 新增特別車來回程經新田公共運輸交匯處，方便青衣居民往返落馬洲管制站及皇崗口岸。