

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：彭熠銘議員

提交日期：二零二六年三月二十五日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

**一、九巴第 43M 號線（葵芳站—長青循環線）**

建議：保留第 43M 號線全日基本服務，並研究繞經青富苑以增加客源。

意見：不同意將第 43M 號線服務時間由每日 05:45-00:40 大幅縮減至僅星期一至五上午 05:45-08:55。

主要原因如下：該線為青衣南長者及輪椅人士往返葵芳站的首要選擇，專線小巴 88D 沒有派出可供輪椅上落的低地台小巴。而且，現時 43M 尾班車 00:40 能勉強配合港鐵尾班車，惟小巴 88D 尾班車為午夜 12 時，取消 43M 將造成 40 分鐘服務真空期。此外，小巴運力有限，每輛僅載 19 人，難以分流現有乘客。因此，運輸署應先研究改善方案（如繞經青富苑），而非直接取消非繁忙時段服務。

**二、九巴第 41A 號線（長安—尖沙咀東）**

建議：在支持改道方案的基礎上，進一步研究繞經青富苑及增設西九龍裁判法院候車站。

意見：支持星期一至五上午十時起及周末假日來回方向繞經長青邨青桃樓，方便青衣南居民前往油尖旺區。建議進一步延伸至青富苑，服務專上學院學生及附近居民，並於西九龍裁判法院加設候車站，填補該處未有巴士服務的空白。同時須確保繁忙時段班次不受改道影響。

### 三、九巴第 X42C 號線（長亨—油塘）

意見：支持增設取道中九龍繞道的特別班次，惟須關注以下問題：現時 X42C 由長亨開出後，青康路至青桃樓已出現滿車情況，必須增加用車應付客量增長；服務時間與 42C 存在差距，建議提早頭班車及延長尾班車，與 42C 看齊；特別班次須提早透過車站通告、應用程式及社交媒體宣傳，並在車頭及中途站清晰標示。

### 四、青衣區多條路線的綜合跟進

建議：建議運輸署及九巴定期檢視青衣區內各主要路線的載客率，當達相關指標時，適時增加班次、延長服務時間或調整路線，以配合居民出行需求。

意見：以下路線雖未納入本年度路線計劃，惟服務水平有待提升，詳情如下：

#### （一）九巴第 43C 號線（長康—大角咀）

長宏邨及亨俊樓居民多年來爭取路線延長至長宏巴士總站，同時該線可為長青邨居民疏導 42A 客流。建議運輸署交代 43C 線優化研究的最新進度，積極考慮延長至長宏總站及繞經青富苑的可行性。

#### （二）九巴第 49M 號線（青衣站—青富苑循環線）

隨着青富苑入伙率上升，建議定期檢視星期一至五 07:00-09:00 最繁忙半小時載客率，考慮加密至 15 分鐘一班。

#### （三）九巴第 241X 號線（青衣—九龍城）

居民反映 241X 繁忙時段班次疏落，建議提供載客率數據，考慮將班次加密至 15-20 分鐘一班。

#### （四）九巴第 243P 號線（美景花園—荃威花園）

243P 現時只於平日早上開出兩班，建議提供載客率數據，考慮將班次加密，如經常滿座，應考慮增加班次或延長服務時段。

#### （五）九巴第 948 系列路線（青衣—港島）

948 系列是青衣唯一過海巴士路線，現時服務存在不足。頭班車時間較遲，948A 線平日頭班車 06:40 開出，輪更制及特早班居民難以趕及在 07:00 前到達港島上班。再者，948 系列傍晚回程時段經常滿座。建議將 948A 線平日頭班車提早至 06:10，並考慮增設 06:00 特別班次。另外，應定期公布 948 系列載客率數據，適時啟動加班機制。