

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：蘇栢燦議員, MH

提交日期：二零二六年三月二十五日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

### 一、九巴第 49 及 49E 號線（青衣—將軍澳工業邨）

建議：檢視第 49 號線及第 49E 號線的整體班次，並密切監察客量變化以適時加強服務。

意見：現時第 49 號線及第 49E 號線分別服務青衣南及青衣北往返將軍澳工業邨的乘客，屬典型的通勤路線。2025-2026 年度巴士路線計劃中落實，兩線於上午及下午繁忙時間提供合共八個班次（第 49 號線及第 49E 號線各四班），隨着青衣區人口增長及將軍澳工業邨就業機會增加，現有班次已漸見緊張。

49 線為青衣南居民（尤其青富苑一帶）前往將軍澳工業邨的重要通勤路線，現有兩班車不足以應付需求，欣悉 49E 線特別班次改經中九龍幹線後車程縮短，吸引力提升，惟整體班次未見增加。有居民反映現時早上班次經常滿座，青衣南乘客有時難以登車。因此建議運輸署及九巴定期公佈 49 及 49E 線最繁忙半小時的載客率數據，當達 90% 指標時，應即時啟動加班機制。長遠而言，考慮增加繁忙時間班次以應付持續增長的客量。

### 二、機場巴士服務（A32）

建議：恢復 A32 全日至 30 分鐘一班，並增設行經青衣西路的 A 線機場巴士。

意見：A32 自疫情後班次疏落，居民反映經常沒有巴士前往機場，建

議將班次恆常化恢復至 30 分鐘一班。另外，A 線機場巴士服務未能覆蓋青衣西路一帶如長亨邨，居民需步行至較遠的巴士站或以其他路線轉乘，極為不便，建議研究開辦行經青衣西路的 A 線機場巴士服務。