

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：莫綺琪議員

提交日期：二零二六年三月二十五日

議題：2026 – 2027 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 支持 41A 新增青桃樓中途站，方便附近長青邨、藍澄灣及青富苑的居民出尖沙咀。建議增設轉乘優惠，惠及由 42A 及 43A 轉乘 41A 的乘客。
2. 歡迎 X42C 增設特別班次，特別班次經中九龍繞道能避免在繁忙時間途經傳統交通擠塞路段，但因有中途站的更改，因此要留意提早在各個中途站做充足宣傳，在巴上也要有清晰標示特別班次將途經的新站點，避免乘客上錯車而不能在原有路線中的中途站下車。
3. 建議 43M 繼續全日行駛，因為 88D 小巴不方便傷殘人士及攜帶大型物件或手拉車的乘客往來葵芳至長青區，而其他轉乘路線或巴士也不能直接到達葵芳站，下車之後要步行至少 8 至 10 分鐘，對行動不便的長者或在葵芳總站轉乘車輛的市民非常不便。就載客率低的情況，建議全部改用單層巴士，及新增中途站點例如青富苑，以增加客源。
4. 建議 49A 全日行駛，便利青衣西南居民前往荃灣，非繁忙時間以循環線形式運行，並在荃灣增加更多的中途站，試行每小時一班。
5. 建議 948 在繁忙時間及假日晚間 10-12 時段加密班次，以應付乘客由港島回青衣的需求。
6. 建議 42A 在非繁忙時段試行特別班次，在尖沙咀新增中途站。另

外，在青桃樓中途站登車困難情況仍需改善，提議 42A 路線在早上繁忙時間設特別班次，起始站改為長青巴士總站，以應付長青邨居民在早上上班及上學的需求。