

二零二六年四月十六日  
 葵青區議會  
 交通運輸委員會  
 第二次會議（二零二六）

2026-2027 年度葵青區巴士路線計劃

徐曉杰議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
一、提升現有路線服務	
<p>1. 43M</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議全線改用雙層巴士，並研究增停長宏邨、長亨邨及青富苑。</li> <li>• 不同意削減早上繁忙時間以外的班次，因輪椅使用者無法改乘 88D 小巴。</li> <li>• 現有班次疏落，候車時間長達 25 至 30 分鐘，單層巴士常見滿載，促請運輸署提供下午繁忙時段的最高載客數據，而非平均數。</li> <li>• 建議頭班車由長青開出，而非葵芳。</li> </ul>	<p>九巴第 43M 號線的乘客量於上午繁忙時間以外的時間持續偏低，平均每小時的載客率僅為約 20%，平均每個班次約 25 人，而下午繁忙時間平均每個班次亦只約 30 人。</p> <p>為善用巴士資源，因此建議調整第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務。乘客除可乘搭與第 43M 號線大部份服務範圍重疊的新界專線小巴第 88D 號線外，亦可視乎出發地點及目的地，選擇乘搭其他巴士路線，包括九巴第 43、43A、44M 及 249M 號線。</p> <p>本署備悉議員的意見，並會在歸納和總結各方意見時，一併作出考慮。</p>
<p>2. 948 系列</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議 948 及 948E 服務延長至全日。</li> <li>• 建議 948E 增設周末及假日班次（參考 948 時間表），並於港島增設筲箕灣及柴灣分站，或提供轉乘優惠。</li> </ul>	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2026 年 3 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>至於第 948 號線於 2023-2024 年度巴士路線計劃中所落實的方案，即該線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時，已於 2025 年 5 月 26 日起實施。本署會繼續密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>3. 249X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>於早晚繁忙時段加密班次，以紓緩滿載情況。</li> </ul>	<p>本署一直留意九巴第 249X 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。因應該線個別時段的乘客需求較高，九巴已安排外勤人員於乘客需求較高的分站密切監察乘客需求，並已向本署遞交加密九巴第 249X 號線繁忙時段的班次的申請，本署現正審視有關申請。</p>
<p>4. X42C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議即時落實全日服務，並提早頭班車至上午 6 時，並提供九龍東轉乘優惠。早上繁忙時段應加密班次至每 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓巴士站擠塞情況。</li> </ul>	<p>本署一直密切留意第 X42C 號線的運作，因應乘客需求，該線往油塘方向的頭班車已於 2025 年 10 月起由先前的上午 6 時 30 分提早至 6 時 15 分。本署及巴士公司備悉有關加密班次及延長服務時間的意見，並會繼續密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關第 X42C 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>5. A32</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>恢復全日每 30 分鐘一班，反對削減至每小時一班。</li> </ul>	<p>因應乘客需求的變化，本署已批准龍運由 2025 年 8 月 11 日起臨時加強第 A32 號線的服務，其早上 5 時 25 分至 7 時 55 分往機場方向的班次由每 60 分鐘一班增強至每 30 分鐘一班，晚上 10 時 05 分至 11 時 55 分往葵涌邨的班次由每 40 至 60 分鐘一班增強至每 25 至 30 分鐘一班，以配合乘客需求。根據龍運提供最近的營運數據，第 A32 號線往機場方向的班次最高一小時載客率為約五成，往葵涌方向的班次最高一小時載客率為約四成半，顯示現時第 A32 號線的服務能配合乘客需求。本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>6. 242X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議試行全日每 30 分鐘一班，為青衣西南提供直達油尖旺快線，成本效益優於 41A 繞經青桃樓巴士站，並須增設與 43A 及 43M 的轉乘優惠。</li> </ul>	<p>根據本署於 2026 年 3 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
	<p>個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>7. 68A</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 現有 68A 路線過於迂迴，建議改經青衣西路直達屯門，或開辦新線由荃灣經青衣往屯門。</li> <li>• 增設屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B 及 43M 的轉乘優惠。</li> </ul>	<p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。就更改現有巴士的行車路線，本署須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響、新路線的預計乘客量、替代服務的服務水平及車費等相關因素。</p> <p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見，並會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p> <p>就有關轉乘優惠的意見，現時青衣居民可乘搭九巴第 43B 號線在荃灣轉乘九巴第 57M、58M、59A、61M、67A、67M 及 260C 等號線前往屯門。九巴已為上述路線提供轉乘優惠。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>8. 43B 及 243M</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時，以填補通宵小巴 402S 尾班車後近一小時的服務空缺。</li> </ul>	<p>本署一直留意九巴第 43B 及 243M 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>9. N41X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 延長服務至上午 6 時，並加密班次至每半小時一班。</li> </ul>	<p>現時，除了九巴第 N41X 號線外，市民亦可於凌晨時份乘搭九巴第 N241 號線由九龍前往青衣。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>10. E32</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議全日繞經青衣中及青衣南。</li> </ul>	<p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
	響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。
<p>11.49A</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議提供全日服務，加密班次至最少每 15 分鐘一班。</li> </ul>	本署及巴士公司備悉有關延長第 49A 號線服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
<p>12.N948</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議開辦新的通宵路線，往返青衣及港島。</li> </ul>	<p>運輸署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益等。由於深宵巴士服務乘客量一般較低，因此基於有效運用資源的考慮下，現時的通宵公共交通服務主要在區內幹線提供服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的巴士服務，故此未能為個別區域提供點到點的通宵巴士服務。</p> <p>本署備悉議員有關開辦新深宵巴士路線的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p>
<p>13.43C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>加密班次輔助 42A，並於其服務時段外，於美孚轉車站提供 31B、68X 及 265B 的轉乘優惠（33A 及 37 提供轉乘優惠，但班次稀疏）。</li> </ul>	<p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
二、改善基礎設施及收費機制	
<p>14.建議加快擴闊以下巴士站，以應付人流：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>長康邨康順樓巴士站（青康路及涌美路）</li> <li>長青巴士總站（42A、249X）</li> <li>長青邨青槐樓巴士站</li> <li>職安健學院巴士站</li> </ul>	本署已備悉擴闊巴士站的有關建議。
<p>15.統一往青衣的分段收費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>目前各路線由九龍開往青衣時收費混亂，以深水埗</li> </ul>	政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>怡靖苑站為例，42收\$9.3，而 42A及43C收\$7.8，44則收\$7.4。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議統一收費為\$7.4，以疏導乘客及解決滿載問題。</li> </ul>	<p>通費用負擔。本署已將有關統一各路線的分段收費的建議轉達九巴考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>三、開辦新路線及提升整體服務</p>	
<p>16.口岸路線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議增設往返蓮塘／香園圍管制站，或皇崗／落馬洲管制站的路線，並新增特別班次途經新田公共運輸交匯處。</li> </ul>	<p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。本署備悉你就有關各個口岸/管制站的公共運輸服務的意見。</p> <p>就重建後的皇崗口岸的公共運輸服務安排，本署建議開辦一條新專營巴士路線，來往皇崗口岸及葵翠邨公共運輸交匯處，有關路線途經葵芳、青衣及大欖隧道轉車站一帶，每天提供全日服務，以便利葵青區乘客前往口岸。</p>
<p>17. 241X</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議研究延長行車路線至尖沙咀及南昌站的可行性。</li> </ul>	<p>本署備悉議員就調整九巴第 241X 號線的行車路線的意見，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。</p>
<p>18.科學園路線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議 49P 於早上繁忙時段延長行車路線至科學園。</li> </ul>	<p>現時，九巴第 49P 號線於下午繁忙時間提供由沙田市中心經城門隧道直達青衣一帶的巴士服務。為配合香港科學園一帶的乘客需求，本署於 2026-2027 巴士路線計劃中建議將第 49P 號線的終點站由沙田市中心延長至香港科學園，並現正就以上建議諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會的意見。在整合各方的意見後，本署會作出全盤考慮，適時知會相關區議會有關方案的安排。</p> <p>此外，青衣一帶的乘客於上午繁忙時間則可乘搭九巴第 49X 號線，然後於城門隧道轉車站轉乘九巴第 43P 號線前往香港科學園。</p>
<p>19.引入競爭</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建議運輸署檢討現有專營巴士服務組合，適度引入新營辦商，以提升整體服務質素及效率。</li> </ul>	<p>為引入競爭及提升專營巴士服務質素，運輸署已透過專營巴士營辦商揀選機制將新發展區的巴士營運權交予合適的營辦商。</p>

歐志輝議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 建議 936 巴士線提供全日服務，以回應居民往來港島的需求；	本署及巴士公司備悉有關延長過海隧道巴士服務第 936 號線服務時間意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。
2. 提供葵涌東北經城隧往來新界東的全日巴士服務；	<p>現時，東北葵一帶的市民於繁忙時間可使用九巴第 43S 號線往來石蔭，石門一帶及科學園。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p>
3. 延長 40P 巴士線往荃灣方向的尾班車服務；	本署已備悉有關九巴第 40P 號線延長服務時間的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。
4. 加密 35X 巴士線往葵涌方向的班次，並提早頭班車至下午 5 時開出；	本署已備悉有關提早九巴第 35X 號線服務時間及加密班次的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。
5. 加密 235M 巴士線於星期一至五早上 7 時至 9 時的班次，以回應居民的需求。	本署已備悉有關九巴第 235M 號線加密班次的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。

## 袁潤洪議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 葵涌東北居民一直爭取東北葵涌經城隧往返新界東巴士服務全日服務。建議運輸署先就此路線全日服務盡行試運，收集數據，以回應東北葵涌居民訴求。</p>	<p>現時星期一至五(公眾假期除外)，九巴第 43S 號線每日上午 7 時 50 分由石蔭開出一班往香港科學園，而下午 6 時 10 分由香港科學園開出一班往石蔭。根據早前的實地調查，該路線現時的服務水平可配合乘客需求。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，東北葵涌的乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>
<p>2. 建議改善東北葵往來荃灣之交通安排：現時 31 號線路線迂迴，未能為石籬、和宜合道一帶居民帶來便捷的交通服務，且易受沿路交通狀況影響而引致班次不穩。前年運輸署曾提出改善建議，但因建議不受市民歡迎而擱置，可見運輸署發現 31 號線存在的問題。</p> <p>過去兩年議員及居民曾就 31 號路線發展提出建議。然而，運輸署及九巴連續兩年對 31 號線的改善方案避而不談，本人深感失望，期望運輸署盡快提出 31 號線改善的方案，正視石籬及和宜合道一帶居民多年來期望有巴士服務往返荃灣的急難愁盼。</p> <p>東北葵自雍雅軒及石歡樓入伙後，一直未有新增巴士路線。未來多個大型公屋發展項目落成，將為東北葵增加超過一萬五千人口，總人口超過 14 萬。居民首當其衝擔心的便是交通配套的承受</p>	<p>本署理解有關第 31 號線的行車路線的關注。然而，本署需仔細考慮改動行車路線對現有乘客帶來的影響，包括整體行車時間的變化、受影響人數及乘客需求等因素，以平衡各方的意見。</p> <p>本署會繼續密切留意第 31 號線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>力。惟區內公共交通如巴士服務，未見額外增加。有見及此，為配合人口增長，本人建議應重新規劃 31 號線，重整為「東北葵·北部快線」及「東北葵·南部快線」路線，「東北葵·北部快線」提供由安蔭、石蔭一帶往返荃灣西的快線服務，而「東北葵·南部快線」則提供由石籬、和宜合道一帶往返荃灣西的快線服務（可參考 2014/15 年運輸署提出的修改 31 號線巴士行車路線方案，即石排街&gt;大白田街&gt;大隴街&gt;和宜合道雍雅軒）。有關建議可更有效利用巴士資源，並在不影響現有乘客的情況下，為沿線居民提供更穩定及便捷的服務。</p>	

## 黃淑雯議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 目前 43S 號線僅周一至周五有兩班次，周六日及公眾假期沒有提供服務，覆蓋有限。居民依賴轉乘其他巴士路線往來新界東地區，車程較長，而且巴士人多擁擠，建議加開午間、晚高峰班次，並逐步擴至全日服務，進一步鞏固社區通勤網絡。	<p>現時星期一至五(公眾假期除外)，九巴第 43S 號線每日上午 7 時 50 分由石蔭開出一班往香港科學園，而下午 6 時 10 分由香港科學園開出一班往石蔭。根據早前的實地調查，該路線現時的服務水平可配合乘客需求。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，東北葵涌的乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>
2. 31A 號線為葵涌邨至石籬單向早班特別路線，途經石蔭東邨及安蔭邨，專為上課的學生及上早班的居民提供點對點直達的巴士服務，保留現有班次可以體現交通政策以民為本的初衷。由於 31A 號線沒有提供返程服務，建議善用資源，強化轉乘優惠網路，以回應居民需求。	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關九巴第 31A 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
3. 936 號線是東北葵涌往返港島的主要過海路線，現有半日服務嚴重滯後，未能配合社區發展與居民多元的出行需求，建議延長服務時間，分階段由半日專線提升為全日過海路線，以應付不斷增加的客量。	<p>本署備悉有關延長過海隧道巴士服務第 936 號線服務時間的意見。本署會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
4. 建議 235M 號線於繁忙時間加密班次，並擴展該路線轉乘優惠，涵蓋來往新界西北的巴士路線。	<p>本署及巴士公司備悉有關九巴第 235M 號線加密班次的建議，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關九巴第 235M 號線轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
	定。
5. 建議新增東北葵涌一帶往返蓮塘口岸巴士路線，便利居民出行。	政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。本署備悉你就有關香園圍管制站的公共運輸服務的意見。

劉美璐議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 建議 37X 於葵盛西邨加設中途站。	本署備悉你提及有關九巴第 37X 號線於葵盛西邨增設分站的事宜，本署及九巴正檢視有關的營運情況及乘客需求。
2. 建議城巴 930B 線增設黃昏／晚上由銅鑼灣回程葵盛班次。	本署備悉有關增設城巴第 930B 號線的回程服務的意見，並會繼續密切留意乘客的需求，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。
3. 建議葵盛增設假期往來口岸之巴士專線。	<p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。本署備悉你就有關各個口岸/管制站的公共運輸服務的意見。</p> <p>就重建後的皇崗口岸的公共運輸服務安排，本署建議開辦一條新專營巴士路線，來往皇崗口岸及葵翠邨公共運輸交匯處，有關路線途經葵芳、青衣及大欖隧道轉車站一帶，每天提供全日服務，以便利葵青區乘客前往口岸。</p>
4. 建議葵盛加設巴士路線來往啟德體育園附近。	<p>本署在考慮是否需要調整現有或新增的公共運輸服務時，須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士及巴士之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，葵盛的乘客可乘搭九巴第 38 號線(葵盛(東) — 平田)，然後轉乘九巴第 5D 號線(德福花園 — 紅磡(循環線))前往啟德體育園。乘客亦可考慮使用港鐵服務往來啟德。此外，於啟德體育園舉辦大型活動時，當局會視乎活動的性質、規模及參與者的交通需要，開辦合適的特別巴士服務，乘客可於相關特別巴士服務的服務時段內，乘搭九巴第 SP3 號線(啟德體育園往青富苑)至葵芳廣場，然後轉乘九巴第 37 號線(葵盛(中) — 奧運站)至葵盛。</p> <p>本署會繼續密切監察有關的乘客需求，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>5. 建議盡快開辦葵青區至曾咀春秋二祭特別巴士服務（途經青馬轉車站、屯赤轉車站）。</p>	<p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。</p> <p>現時，於清明節期間，乘客可於有關日子選乘巴士或港鐵服務前往屯門站，然後轉乘港鐵巴士第 K52A 號線(屯門站—曾咀)或九巴第 56S 號線(屯門站—曾咀)至曾咀。</p> <p>本署會繼續密切監察有關的乘客需求，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。</p>
<p>6. 建議九巴 37M 線於繁忙時段增加班次，縮減居民等候時間。</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關第 37M 號線加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>

陳安妮議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 現時 37 號巴士於傍晚繁忙時段平均 15- 20 分鐘一班，建議於傍晚繁忙時段 5:00 -7:00 加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意第 37 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
2. 建議 37M 號循環線巴士加密班次至 8 -10 分鐘。	本署已要求九巴密切留意第 37M 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
3. 現時 34 號巴士於繁忙時段平均 15- 20 分鐘一班，建議於繁忙時段加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意第 34 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
4. 現時 30 號巴士班次平均 25-30 分鐘一班，建議加密班次至 15-20 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意第 30 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
5. 現時 32H 號路線（往荔枝角方向）只有早上 8:00 -8: 30 期間每半小時一班，隨後的服務時間為每一小時一班，建議 32H 號巴士至少加密班次至每半小時一班。	本署已要求九巴密切留意第 32H 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
6. 建議增加由荔景山路往沙田及大圍一帶的巴士路線	<p>在規劃公共運輸服務網絡(包括增設巴士路線)時，本署會考慮現有公共交通服務的網絡、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。在善用資源的原則下，本署鼓勵市民使用現有的公共交通服務和充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，從而提升公共交通服務的整體營運效率。</p> <p>現時，荔景山路的乘客可乘搭九巴第 46X 號線前往大圍一帶，或乘搭該線至城巴隧道轉車站，然後轉乘九巴第 40X、43X、47X、48X 或 49X 號線等前往沙田不同地區。</p> <p>本署備悉有關增設荔景山路及大圍和沙田一帶的巴士服務的意見，並會繼續留意有關路線的運作情況及乘客需求，在有需要時與營辦商研究增設有關服務的可行性。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>7. 37X 號巴士路線於 2024 年 8 月 19 日起取代原有 237A 線巴士，現時服務時間只維持星期一至五上午 7:35-9:00（每 15-20 分鐘一班，共六班車），並建議維持現有班次頻率的基礎下改為全日服務。此外，建議因應葵盛西邨需求增設站點，例如葵盛西邨六座及葵盛游泳池。</p>	<p>就有關九巴第 37X 號線服務水平的事宜，本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。</p> <p>另外，本署備悉你提及有關九巴第 37X 號線於葵盛西邨增設分站的事宜，本署及九巴正檢視有關的營運情況及乘客需求。</p> <p>本署會密切留意現有巴士路線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，規劃適切的公共運輸服務及適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。</p>

潘志成議員, BBS, MH 及葉長春議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 欲了解現行 41A 於早上十時後的載客情況，建議修改行車路線延長至青富苑巴士站，方便美景花園、青富苑、明翹匯居民及青衣專業教育學院學生乘搭。	該線現時上午繁忙時段的平均載客率約七成，該線仍有剩餘運力。本署及巴士公司備悉議員就修改九巴第 41A 號線方案的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。
2. 支持 X42C 開設特別班次，另要求早上特別班次途經青富苑巴士站。	本署歡迎議員支持增設九巴第 X42C 號線的特別班次的建議，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。
3. 不同意 43M 只作早上繁忙服務，因小巴最多只能接載 19 人，對現有小巴營辦商是否能足夠配合有保留。而且，88D 小巴服務時間為 0540-0000，而 43M 服務時間為 0545-0040，港鐵荃灣綫往葵芳尾班車為 0118，取消 43M 巴士對居民造成不便。建議優化行車服務範圍以增加乘客。(如行經青富苑及美景花園)	本署備悉議員就調整九巴第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。
其他	
4. 優化 43C 服務，建議早上行經青富苑、下午延長至長宏邨為尾站。	本署及巴士公司備悉有關調整第 43C 號線行車路線的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
5. 加強 49M 巴士早上服務。	本署會繼續密切留意第 49M 號線的服務水平及乘客需求，適時與九巴商討調整服務的可行性。
6. 於繁忙時間增加 42A 特別班次服務，並於長康邨開出途經青富苑接載居民。	本署會繼續密切留意第 42A 號線的服務水平及乘客需求，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。
7. 248M 優化循環線安排，於早上繁忙時間以長宏巴士總站為頭站，下午繁忙時間以青衣機鐵站為頭站。	本署會繼續密切留意第 248M 號線的服務水平及乘客需求，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。

盧婉婷議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
2026 - 2027 年度葵青區巴士路線計劃 (青衣區)	
<p>1. 41A 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-如果正式通過，上午 10 時起開出的班次行線將繞經長青邨青桃樓</li> <li>-建議修改行線延長至青富苑巴士站，方便美景花園、青富苑、明翹匯居民及青衣專業教育學院學生乘搭。</li> <li>-增設轉乘優惠。</li> </ul>	<p>本署及巴士公司備悉議員就修改九巴第 41A 號線方案的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>2. X42C 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-同意增設 X42C 號線的特別班次。</li> <li>-建議即時落實全日行駛，提早頭班車至上午 6 時。</li> <li>-建議增設東九龍轉乘優惠。</li> <li>-建議早上繁忙時段應加密至 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓擠塞。</li> <li>-建議特別班次途經青富苑巴士站。</li> </ul>	<p>本署歡迎議員支持增設九巴第 X42C 號線的特別班次的建議，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p> <p>現時，該線往油塘方向的頭班車已於 2025 年 10 月由原本上午 6 時 30 分提早至 6 時 15 分。本署及巴士公司備悉有關延長服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>3. 43M 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-不同意削減上午繁忙時間班次至 35 至 40 分鐘。因輪椅使用者無法改乘 88D 小巴。</li> <li>-現有班次疏落，候車時間長達 25 至 30 分鐘，單層巴士常見滿載，促請運輸署提供下午繁忙時段的最高載客數據，而非僅以平均數掩蓋問題。</li> <li>-建議全線改用雙層巴士，並研究增停長宏、長亨及青富苑。</li> <li>-建議頭班車應由青衣開出，而非葵芳。</li> </ul>	<p>九巴第 43M 號線的乘客量於上午繁忙時間以外的時間持續偏低，平均每小時的載客率僅為約 20%，平均每班次約 25 人，而下午繁忙時間平均每班次亦只約 30 人。</p> <p>為善用巴士資源，因此建議調整第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務。乘客除可乘搭與第 43M 號線大部份服務範圍重疊的新界專線小巴第 88D 號線外，亦可視乎出發地點及目的地，選擇乘搭其他巴士路線，包括九巴第 43、43A、44M 及 249M 號線。</p> <p>本署備悉議員的意見，並會在歸納和總結各方意見時，一併作出考慮。</p>
<p>4. 49P 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-同意行車路線由科學園開出。</li> </ul>	<p>本署歡迎議員支持延長九巴第 49P 號線的行車路線至香港科學園的建議。</p>
<p>5. 242X 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-建議全日試行 (30 分鐘一班)，為青衣西南提供直達油尖旺快線，成本效益優於 41A 繞經青桃樓。</li> </ul>	<p>根據本署於 2026 年 3 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>6. 49E 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-同意新增 49E 特別班次。</li> <li>-建議修改行線延長至青富苑巴士站。</li> </ul>	<p>本署歡迎議員支持增設九巴第 49E 號線的特別班次的建議，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
其他建議	
<p>7. 248M 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-建議優化 248M 循環線安排，於早上繁忙時間以長宏巴士總站為頭站開出，下午繁忙時間以青衣機鐵站為頭站。</li> </ul>	<p>本署備悉就調整九巴第 248M 號線行車路線的意見，並因應乘客需求，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。</p>
<p>8. 948 及 948E 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-建議延長至全日服務。</li> <li>-948E：增設周末及假日班次（參考 948 時間表）。</li> <li>-建議於港島增設筲箕灣、柴灣分站，或提供轉乘優惠。</li> </ul>	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2026 年 3 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>至於第 948 號線於 2023-2024 年度巴士路線計劃中所落實的方案，即該線於星期一至五往港島方向的服务時間由下午 5 時延長至下午 6 時，已於 2025 年 5 月 26 日起實施。本署會繼續密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
<p>9. A32 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-建議全日恢復 30 分鐘一班。</li> <li>-不同意削減至每小時一班。</li> </ul>	<p>因應乘客需求的變化，本署已批准龍運由 2025 年 8 月 11 日起臨時加強第 A32 號線的服務，其早上 5 時 25 分至 7 時 55 分往機場方向的班次由每 60 分鐘一班增強至每 30 分鐘一班，晚上 10 時 05 分至 11 時 55 分往葵涌邨的班次由每 40 至 60 分鐘一班增強至每 25 至 30 分鐘一班，以配合乘客需求。根據龍運提供最近的營運數據，第 A32 號線往機場方向的班次最高一小時載客率為約五成，往葵涌方向的班次最高一小時載客率為約四成半，顯示現時第 A32 號線的服務能配合乘客需求。本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>10. 43B 號線</p> <p>-建議由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時，以填補通宵小巴 402S 尾班車後近一小時的服務真空。</p>	<p>本署一直留意九巴第 43B 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>11. 243M 號線</p> <p>-建議由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時，以填補通宵小巴 402S 尾班車後近一小時的服務真空。</p>	<p>本署一直留意九巴第 243M 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>12. N41X 號線</p> <p>-建議延長服務至早上 6 時。</p> <p>-建議加密班次至半小時一班。</p>	<p>現時，除了九巴第 N41X 號線外，市民亦可於凌晨時份乘搭九巴第 N241 號線由九龍前往青衣。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>13. E32 號線</p> <p>-建議全日繞經青衣中及南。</p>	<p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p>
<p>14. 49A 號線</p> <p>-建議全日服務，班次加密至最少 15 分鐘一班。</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關延長第 49A 號線服務時間及加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>15. N948 號線</p> <p>-建議開辦通宵新線，往返青衣及港島。</p>	<p>運輸署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益等。由於深宵巴士服務乘客量一般較低，因此基於有效運用資源的考慮下，現時的通宵公共交通服務主要在區內幹線提供服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的巴士服務，故此未能為個別區域提供點到點的通宵巴士服務。</p> <p>本署備悉議員有關開辦新深宵巴士路線的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共交通營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p>
<p>16. 43C 號線</p> <p>-建議加密班次輔助 42A，並於其</p>	<p>本署一直留意九巴第 43C 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。本署及</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>服務時段外，於美孚增設 31B、68X 及 265B 的轉乘選項（現有 33A 及 37 班次稀疏）。</p>	<p>九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>17. 42A 號線 -建議於長康邨開出途經青富苑接載居民。 -建議於繁忙時間增加 42A 特別班次服務。</p>	<p>本署一直留意九巴第 42A 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>18. 49M 號線 -加強 49M 巴士早上服務。</p>	<p>本署一直留意九巴第 49M 號線的服務水平，以確保有關服務的水平能配合乘客的出行需要。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p>
<p>19. 青衣往返屯門 -現有 68A 路線過於迂迴，建議改經青衣西路直達屯門，或開辦新線由荃灣經青衣往屯門。 -增設屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B 及 43M 的轉乘優惠。</p>	<p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。就更改現有巴士的行車路線，本署須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響、新路線的預計乘客量、替代服務的服務水平及車費等相關因素。</p> <p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見，並會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p> <p>就有關轉乘優惠的意見，現時青衣居民可乘搭九巴第 43B 號線在荃灣轉乘九巴第 57M、58M、59A、61M、67A、67M 及 260C 等號線前往屯門。九巴已為上述路線提供轉乘優惠。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
20. 建議擴闊青槐樓巴士站、長青巴士總站、康順樓巴士站及職安健學院巴士站。	本署已備悉擴闊巴士站的有關建議。
21. 建議新增往返蓮塘口岸／香園圍管制站或皇崗／落馬洲管制站路線。	<p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。本署備悉你就有關各個口岸/管制站的公共運輸服務的意見。</p> <p>就重建後的皇崗口岸的公共運輸服務安排，本署建議開辦一條新專營巴士路線，來往皇崗口岸及葵翠邨公共運輸交匯處，有關路線途經葵芳、青衣及大欖隧道轉車站一帶，每天提供全日服務，以便利葵青區乘客前往口岸。</p>
<p>22. 建議統一青衣回程分段收費。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-建議統一收費為\$7.4，以疏導人流及解決滿載問題。</li> <li>-目前各路線於九龍回程青衣時收費混亂，以深水埗怡靖苑站為例：42收\$9.3，42A及43C收\$7.8，44收\$7.4。</li> </ul>	政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關路線的分段收費的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。

## 吳任豐議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>一、總體觀感：東北葵被忽視</p> <p>本年度計劃集中優化青衣及其他地區路線，包括利用中九龍幹線及增設特別班次，但對東北葵一帶並無任何實質改善安排，亦未有回應多年累積的交通訴求。東北葵居民高度依賴巴士服務，看不到向外延伸或加強服務的藍圖，難免予人「東北葵被忽視」之感。</p>	<p>本署備悉議員的意見，並會繼續密切監察東北葵的乘客需求，在檢視路線安排時與其他所收到的意見一併作出考慮。</p>
<p>二、40P 往觀塘早高峰嚴重擠迫</p> <p>大量居民於觀塘上班，早上主要依賴 40P。平日約 7 時 30 分在石佳樓站，經常出現約四十名乘客輪候同一班 40P，但該班次到站時車廂已極為擠迫，最終只有少數居民能夠上車，其餘三十多人需繼續等候下一班，情況屢見不鮮。</p> <p>建議運輸署聯同九巴：盡快實地及以數據檢視 40P 於 7:00 - 8:00 的候車及載客情況；研究在相關時段加密班次或增設加班車，紓緩長時間排隊及多次無法上車的情況。</p>	<p>本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>
<p>三、936A 早高峰需提前及加強班次</p> <p>936A 近月延長服務時間屬正面措施，但居民反映早上往港島方向仍非常擠迫及耗時。以 07:00 開出的 936A 為例，三隧分流後經西隧一段長期嚴重擠塞，由東北葵上車至港島首站往往接近五十分鐘，車廂於九龍末段已十分擠迫。</p> <p>建議：研究在 07:00 之前增設更早一班 936A 或特別班次，以分流客量。</p>	<p>本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>四、往新界東（沙田、大圍等）多年訴求仍無着落</p> <p>東北葵居民多年爭取往沙田、大圍、馬鞍山的巴士服務，現時主要依賴多重轉乘，對長者及復康人士尤為不便。是次計劃未有任何相關研究或試驗方案。</p> <p>建議運輸署開展由東北葵出發、經主要幹道及隧道直達沙田／大圍鐵路站一帶路線的可行性研究；</p>	<p>在規劃公共運輸服務網絡(包括增設巴士路線)時，本署會考慮現有公共交通服務的網絡、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。在善用資源的原則下，本署鼓勵市民使用現有的公共交通服務和充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，從而提升公共交通服務的整體營運效率。</p> <p>現時，九巴第 43S 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段分別提供一班由石蔭前往香港科學園的班次，以及一班由香港科學園前往石蔭的班次。</p> <p>在第 43S 號線的服務時間以外，東北葵涌一帶的乘客亦可乘搭九巴第 31M 或 235M 號線，然後轉乘九巴第 40X、43X、46X、47X、48X 或 49X 號線等，前往大圍、沙田及馬鞍山一帶的不同地區，當中包括大圍站及沙田站。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以方便乘客選乘有關路線。</p> <p>本署備悉有關增設東北葵涌及大圍、沙田和馬鞍山一帶的巴士服務的意見，並會繼續密切監察有關的乘客需求，在有需要時與營辦商研究增設有關服務的可行性。</p>
<p>五、往屯門及元朗缺乏直接或較直接路線</p> <p>不少東北葵居民在屯門及元朗工作，但目前並無任何由東北葵直達屯門或元朗的巴士線，居民須下山再多重轉乘，通勤時間長、成本高。相對而言，是次計劃已優化往屯門方向與葵芳的连接，但未有任何針對東北葵往屯門及元朗需求的安排。</p> <p>建議運輸署：進行專項調查，掌握東北葵居民往屯門及元朗的實際通勤需求；研究試行由東北葵出發、經屯門公路等前往屯門／元朗主要就業區或轉車站的路線，或至少提供較直接的「東北葵—新界西北轉車樞紐」接駁服務。</p>	<p>現時，東北葵一帶居民可使用九巴第 31 號線或 235 號線在荃灣轉乘第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67A、67M、68A、68M、69M、265M、268M、269M 等號線前往新界西北。九巴已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>運輸署備悉你有關增設往來東北葵涌及新界西北巴士路線的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p>

陳藹怡議員

一、現有巴士服務主要問題	二、2026 - 2027 年度巴士路線優化建議
<p>(一) 30 號巴士</p> <p>30 號巴士往來荃灣及長沙灣，是區內其中一條核心的巴士路線。但現時班次疏落，約 30 分鐘一班，且多數採用載客量有限的單層車型營運。導致 30 號巴士（往荃灣／荃威花園方向）早上高峰時段（7:00 - 8:30）在麗瑤邨巴士總站及麗瑤邨榮瑤樓巴士站頻繁出現人龍，甚至未能於麗瑤邨榮瑤樓巴士站（第二站）上車。加上脫班（圖一及圖二）班次不足的情況，已對居民日常出行造成嚴重影響。傍晚高峰時段（5:30- 7:30）在新都會巴士站亦有同樣情況。此外，30 號巴士往來屯門、沙田及北區方向並無轉乘優惠，對居民交通開支造成一定負擔。</p>  <p>三月二十日（星期五） 17:48 麗瑤邨榮瑤樓站 45 分鐘一班車</p>	<p>(一) 全面優化 30 號巴士服務</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 加密 30 號巴士繁忙時段班次 建議於早高峰（6:30 - 9:00）及晚高峰（16:00 - 20:00），將 30 號巴士班次加密至約 15-20 分鐘一班，提升服務頻率，滿足居民通勤及出行需求。</li><li>2. 提升 30 號巴士車輛規格 建議 30 號巴士恆常採用雙層雙門車輛營運，增加載客量、提升上落客效率，改善繁忙時段擠迫情況，亦便利長者及一般乘客。</li><li>3. 增設 30 號巴士往屯門、沙田轉乘優惠 建議為 30 號巴士增設來往屯門、沙田及北區方向之轉乘優惠，減輕居民跨區交通負擔，提高路線整體效益。建議在新都會廣場站為 30 號巴士設轉乘優惠，方便居民靈活轉乘，完善地區</li></ol>

一、現有巴士服務主要問題	二、2026 - 2027 年度巴士路線優化建議
--------------	--------------------------



三月二十四日 (星期二) 18:33  
 新都會廣場巴士站  
 55 分鐘一班車

**運輸署/巴士公司回應 (一)**

本署已要求巴士公司密切留意九巴第 30 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。另一方面，本署已提醒九巴繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，並在需要時調派更多載客量較高的巴士（包括雙層巴士）接載乘客。

政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。

**(二) 265M 號巴士**  
 265M 巴士班次密集，但票價昂貴，一般居民甚少乘搭，乘客以長者為主。即使班次頻密，亦無法達到分流效果。

**(二) 265M 號巴士增設分段收費**  
 強烈建議 265M 號巴士調整麗瑤巴士總站至荃景圍天橋站一段增設分段收費，提升路線分流效能，亦可減輕 30 號巴士載客壓力，居民有替代路線。

**運輸署/巴士公司回應 (二)**

政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關九巴第 265M 號線的分段收費的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。

一、現有巴士服務主要問題	二、2026 - 2027 年度巴士路線優化建議
<p>(三) 46 號巴士</p> <p>46 號巴士班次間隔較疏，平均候車時間達 30 分鐘，影響出行效率。此外，46 號常採用單層單門車型營運，鑒於麗瑤邨有較多輪椅人士及倚賴拐杖或輔助器出行的長者居住，此類車型不僅載客量有限，更為行動不便群體上下車帶來不便。另外，居民反映該路線車輛經常故障，平均每月出現最少一次壞車情況。</p>	<p>(三) 改善 46 號巴士服務</p> <p>優化班次間隔：在早高峰（6:30-9:00）及晚間繁忙時段（16:00-20:00）適當加密班次，縮短居民候車時間。</p> <p>調整營運車型：取消單層單門車型，改用雙層雙門巴士，提升載客量，同時便利長者、輪椅使用者上落車。</p>
<p><b>運輸署/巴士公司回應（三）</b></p> <p>本署已要求巴士公司密切留意九巴第 46 號線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。另一方面，本署已提醒九巴繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，並在需要時調派更多載客量較高的巴士（包括雙層巴士）接載乘客。</p>	
<p>(四) 46X 巴士於麗瑤邨增設站點</p> <p>建議 46X 線於麗瑤巴士總站增設中途站，方便居民前往荔景地鐵站及沙田區，填補麗瑤往沙田方向的交通空白，並分擔其他線路壓力。</p>	
<p><b>運輸署/巴士公司回應（四）</b></p> <p>若第 46X 號線由現時行車路線改經麗瑤邨一帶，其車程將延長約 5 至 10 分鐘。鑑於有關改動對現有乘客的影響，延長車程亦會影響班次穩定性，本署對有關建議有保留。</p> <p>然而，乘客可使用第 30，45 及 46 號線並於荔景轉乘第 46X 號線，巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p>	

周潔瑩議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 建議恆常化葵涌東北來往新界東巴士線，試營全日班次以測試載客量。	<p>現時星期一至五(公眾假期除外)，九巴第 43S 號線每日上午 7 時 50 分由石蔭開出一班往香港科學園，而下午 6 時 10 分由香港科學園開出一班往石蔭。根據早前的實地調查，該路線現時的服務水平可配合乘客需求。</p> <p>在第 43S 號線服務時間外，東北葵涌的乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>本署及巴士公司會繼續留意九巴第 43S 號線的運作，因應客量變化，適時檢討有關的服務安排，以配合實際的乘客需求。</p>
2. 建議 935 及 936 巴士線改為提供全日服務。	<p>本署及巴士公司備悉有關延長隧巴第 935 及 936 號線過海巴士服務時間意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p>
3. 建議研究於葵青區增設巴士短途區域性分段優惠計劃，如 35A、36B 及 31B 等經青山公路—葵涌段往九龍方向的巴士線。	<p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關路線的分段收費的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>

梁嘉銘議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 不同意有關 43M 最新路線及班次的建議，有必要保留現時全日行車方案。如有實際需要，可研究加站青富苑，以改善此路線的營運狀況。	本署備悉議員就調整九巴第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務的意見，並會將諮詢期間所收集的意見一併考慮。
2. 建議 948 及 948E 延長至全日服務。	現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2026 年 3 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。  至於第 948 號線於 2023-2024 年度巴士路線計劃中所落實的方案，即該線於星期一至五往港島方向的服务時間由下午 5 時延長至下午 6 時，已於 2025 年 5 月 26 日起實施。本署會繼續密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
3. 由青衣乘坐巴士前往屯門的巴士路線只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，建議改經青衣西路前往屯門，或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門。	本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。
4. 建議 242X 全日行駛，可先試行 30 分鐘一班，令青衣西南增加快線往油尖旺。	根據本署於 2026 年 3 月進行的實地調查，現時第 242X 號線的班次能配合乘客需求。本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。
5. 建議各巴士路線回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題	政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將有關路線的分段收費的建議轉達九巴考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。
6. 建議增加行經屯門及城門隧道的巴士路線與 43、43A、43B 及 43M	現時，青衣居民可使用九巴第 43B 號線在荃灣轉乘九巴第 57M、58M、59A、61M、67A、67M 及

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>之間的轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘。</p>	<p>260C 等號線前往屯門。九巴已為上述路線提供轉乘優惠。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關路線轉乘優惠的建議轉達巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p>
<p>7. 建議新增往返青衣與蓮塘口岸路線。</p>	<p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。本署備悉你就有關香園圍管制站的公共運輸服務的意見。</p>
<p>8. 新增特別車來回程經新田公共運輸交匯處，方便青衣居民往返落馬洲管制站及皇崗口岸。</p>	<p>政府在規劃服務各個口岸/管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。本署備悉你就有關各個口岸/管制站的公共運輸服務的意見。</p> <p>就重建後的皇崗口岸的公共運輸服務安排，本署建議開辦一條新專營巴士路線，來往皇崗口岸及葵翠邨公共運輸交匯處，有關路線途經葵芳、青衣及大欖隧道轉車站一帶，每天提供全日服務，以便利葵青區乘客前往口岸。</p>

伍志華議員及黃俊揚議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
1. 現時 34 號巴士平均 15-20 分鐘一班，建議加密班次至 10-15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
2. 現時 32H 巴士於非繁忙時間，每小時只有一班，非常稀疏，對居民造成不便，建議 32H 巴士最低限度每小時有兩班車，以應付需求。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
3. 建議 37M 循環線加密班次至 10 分鐘一班	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。
4. 現時 30 號巴士平均 25-30 分鐘一班，建議加密班次至 15 分鐘一班。	本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。

## 彭熠銘議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p><b>一、九巴第 43M 號線（葵芳站—長青循環線）</b></p> <p>建議：保留第 43M 號線全日基本服務，並研究繞經青富苑以增加客源。</p> <p>意見：不同意將第 43M 號線服務時間由每日 05:45-00:40 大幅縮減至僅星期一至五上午 05:45 -08:55。</p> <p>主要原因如下：該線為青衣南長者及輪椅人士往返葵芳站的首要選擇，專線小巴 88D 沒有派出可供輪椅上落的低地台小巴。而且，現時 43M 尾班車 00:40 能勉強配合港鐵尾班車，惟小巴 88D 尾班車為午夜 12 時，取消 43M 將造成 40 分鐘服務真空期。此外，小巴運力有限，每輛僅載 19 人，難以分流現有乘客。因此，運輸署應先研究改善方案（如繞經青富苑），而非直接取消非繁忙時段服務。</p>	<p>本署備悉議員就調整九巴第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p><b>二、九巴第 41A 號線（長安—尖沙咀東）</b></p> <p>建議：在支持改道方案的基礎上，進一步研究繞經青富苑及增設西九龍裁判法院候車站。</p> <p>意見：支持星期一至五上午十時起及周末假日來回方向繞經長青邨青桃樓，方便青衣南居民前往油尖旺區。建議進一步延伸至青富苑，服務專上學院學生及附近居民，並於西九龍裁判法院加設候車站，填補該處未有巴士服務的空白。同時須確保繁忙時段班次不受改道影響。</p>	<p>本署及巴士公司歡迎並備悉議員就修改九巴第 41A 號線方案的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p><b>三、九巴第 X42C 號線（長亨—油塘）</b></p> <p>意見：支持增設取道中九龍繞道的特別班次，惟須關注以下問題：現時 X42C 由長亨開出後，青康路至青桃樓</p>	<p>本署歡迎議員支持增設九巴第 X42C 號線的特別班次的建議，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>已出現滿車情況，必須增加用車應付客量增長；服務時間與 42C 存在差距，建議提早頭班車及延長尾班車，與 42C 看齊；特別班次須提早透過車站通告、應用程式及社交媒體宣傳，並在車頭及中途站清晰標示。</p>	
<p><b>四、青衣區多條路線的綜合跟進</b></p> <p>建議：建議運輸署及九巴定期檢視青衣區內各主要路線的載客率，當達相關指標時，適時增加班次、延長服務時間或調整路線，以配合居民出行需求。</p> <p>意見：以下路線雖未納入本年度路線計劃，惟服務水平有待提升，詳情如下：</p> <p>（一）九巴第 43C 號線（長康—大角咀） 長宏邨及亨俊樓居民多年來爭取路線延長至長宏巴士總站，同時該線可為長青邨居民疏導 42A 客流。建議運輸署交代 43C 線優化研究的最新進度，積極考慮延長至長宏總站及繞經青富苑的可行性。</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關延長第 43C 號線行車路線的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>（二）九巴第 49M 號線（青衣站—青富苑循環線） 隨着青富苑入伙率上升，建議定期檢視星期一至五 07:00 -09:00 最繁忙半小時載客率，考慮加密至 15 分鐘一班。</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關第 49M 號線加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>（三）九巴第 241X 號線（青衣—九龍城） 居民反映 241X 繁忙時段班次疏落，建議提供載客率數據，考慮將班次加密至 15- 20 分鐘一班。</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關第 241X 號線加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>（四）九巴第 243P 號線（美景花園—荃威花園） 243P 現時只於平日早上開出兩班，建議提供載客率數據，考慮將班次加</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關第 243P 號線加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>密，如經常滿座，應考慮增加班次或延長服務時段。</p>	
<p>(五) 九巴第 948 系列路線 (青衣—港島)            948 系列是青衣唯一過海巴士路線，現時服務存在不足。頭班車時間較遲，948A 線平日頭班車 06:40 開出，輪更制及特早班居民難以趕及在 07:00 前到達港島上班。再者，948 系列傍晚回程時段經常滿座。建議將 948A 線平日頭班車提早至 06:10，並考慮增設 06:00 特別班次。另外，應定期公布 948 系列載客率數據，適時啟動加班機制。</p>	<p>現時，隧巴第 948E 號線於星期一至五 (公眾假期除外) 上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供四班前往青衣的巴士服務。根據本署於 2026 年 3 月進行的實地調查，現時第 948E 號線的班次能配合乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於第 948 號線，本署於 2023-2024 年度巴士路線計劃落實將第 948 號線於星期一至五往港島方向的服务時間由下午 5 時延長至下午 6 時，並已於 2025 年 5 月 26 日起實施。本署會繼續密切留意第 948 號線系列的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

蘇栢燦議員, MH

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>一、九巴第 49 及 49E 號線（青衣—將軍澳工業邨）</p> <p>建議：檢視第 49 號線及第 49E 號線的整體班次，並密切監察客量變化以適時加強服務。</p> <p>意見：現時第 49 號線及第 49E 號線分別服務青衣南及青衣北往返將軍澳工業邨的乘客，屬典型的通勤路線。2025-2026 年度巴士路線計劃中落實，兩線於上午及下午繁忙時間提供合共八個班次（第 49 號線及第 49E 號線各四班），隨着青衣區人口增長及將軍澳工業邨就業機會增加，現有班次已漸見緊張。</p> <p>49 線為青衣南居民（尤其青富苑一帶）前往將軍澳工業邨的重要通勤路線，現有兩班車不足以應付需求，欣悉 49E 線特別班次改經中九龍幹線後車程縮短，吸引力提升，惟整體班次未見增加。有居民反映現時早上班次經常滿座，青衣南乘客有時難以登車。因此建議運輸署及九巴定期公佈 49 及 49E 線最繁忙半小時的載客率數據，當達 90% 指標時，應即時啟動加班機制。長遠而言，考慮增加繁忙時間班次以應付持續增長的客量。</p>	<p>本署備悉議員就增設九巴第 49E 號線的特別班次的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>二、機場巴士服務（A32）</p> <p>建議：恢復 A32 全日至 30 分鐘一班，並增設行經青衣西路的 A 線機場巴士。</p> <p>意見：A32 自疫情後班次疏落，居民反映經常沒有巴士前往機場，建議將班次恆常化恢復至 30 分鐘一班。另外，A 線機場巴士服務未能覆蓋青衣西路一帶如長亨邨，居民需步行至較遠的巴士站或以其他路線轉乘，極為不便，建議研究開辦行經青衣西路的 A 線機場巴士服務。</p>	<p>因應乘客需求的變化，本署已批准龍運由 2025 年 8 月 11 日起臨時加強第 A32 號線的服務，其早上 5 時 25 分至 7 時 55 分往機場方向的班次由每 60 分鐘一班增強至每 30 分鐘一班，晚上 10 時 05 分至 11 時 55 分往葵涌邨的班次由每 40 至 60 分鐘一班增強至每 25 至 30 分鐘一班，以配合乘客需求。根據龍運提供最近的營運數據，第 A32 號線往機場方向的班次最高一小時載客率為約五成，往葵涌方向的班次最高一小時載客率為約四成半，顯示現時第 A32 號線的服務能配合乘客需求。本署及龍運會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> <p>就有關第 A32 號線於青衣西路增設中途站的建議，本署早前已將建議轉交龍運考慮，並正與巴士公司積極檢視為該區提供直接機場巴士服務的可行性。</p>

莫綺琪議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>1. 支持 41A 新增青桃樓中途站，方便附近長青邨、藍澄灣及青富苑的居民出尖沙咀。建議增設轉乘優惠，惠及由 42A 及 43A 轉乘 41A 的乘客。</p>	<p>本署及巴士公司歡迎議員支持修改九巴第 41A 號線方案的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>2. 歡迎 X42C 增設特別班次，特別班次經中九龍繞道能避免在繁忙時間途經傳統交通擠塞路段，但因有中途站的更改，因此要留意提早在各個中途站做充足宣傳，在巴上也要有清晰標示特別班次將途經的新站點，避免乘客上錯車而不能在原有路線中的中途站下车。</p>	<p>本署歡迎議員支持增設九巴第 X42C 號線的特別班次的建議，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>3. 建議 43M 繼續全日行駛，因為 88D 小巴不方便傷殘人士及攜帶大型物件或手拉車的乘客往來葵芳至長青區，而其他轉乘路線或巴士也不能直接到達葵芳站，下車之後要步行至少 8 至 10 分鐘，對行動不便的長者或在葵芳總站轉乘車輛的市民非常不便。就載客率低的情況，建議全部改用單層巴士，及新增中途站點例如青富苑，以增加客源。</p>	<p>本署備悉議員就調整九巴第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務的意見，並會在歸納和總結各方意見時，將議員的意見一併作出考慮。</p>
<p>4. 建議 49A 全日行駛，便利青衣西南居民前往荃灣，非繁忙時間以循環線形式運行，並在荃灣增加更多的中途站，試行每小時一班。</p>	<p>本署及巴士公司備悉有關第 49A 號線調整分站及延長服務時間的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p>
<p>5. 建議 948 在繁忙時間及假日晚間 10-12 時段加密班次，以應付乘客由港島回青衣的需求。</p>	<p>本署會繼續密切留意第 948 號線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
<p>6. 建議 42A 在非繁忙時段試行特別班次，在尖沙咀新增中途站。另外，在青桃樓中途站登車困難情況仍需改善，提議 42A 路線在早上繁忙時間設特別班次，起始站改為長青巴士總站，以應付長青邨居民在早上上班及上學的需求。</p>	<p>本署會繼續密切留意第 42A 號線的服務水平及乘客需求，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。</p>

## 鄧麗玲議員

建議 / 意見	運輸署/巴士公司回應
<p>一、43M 號巴士</p> <p>不同意削減上午繁忙時間班次至每 35 至 40 分鐘一班，建議保留全日服務。上午繁忙時段客量高，而現有的班次疏落，居民候車時間長達半小時，經常出現滿載或無法上車的情況。再者，88 號小巴沒有提供可供輪椅上落的低地台小巴，對輪椅使用人士不友好，無法作為替代服務。</p>	<p>九巴第 43M 號線的乘客量於上午繁忙時間以外的時間持續偏低，平均每小時的載客率僅為約 20%，平均每個班次約 25 人。</p> <p>為善用巴士資源，因此建議調整第 43M 號線為只在上午繁忙時間提供服務。乘客除可乘搭與第 43M 號線大部份服務範圍重疊的新界專線小巴第 88D 號線外，亦可視乎出發地點及目的地，選擇乘搭其他巴士路線，包括九巴第 43、43A、44M 及 249M 號線。</p> <p>本署備悉議員的意見，並會在歸納和總結各方意見時，一併作出考慮。</p>
<p>二、34 號巴士</p> <p>因應現時 34 號巴士的乘客需求，建議加密班次至每 10 至 15 分鐘一班。</p>	<p>本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p>
<p>三、建議增設葵芳往來啟德一帶的巴士路線</p> <p>隨著啟德體育園的啟用，許多大型體育盛事以及演唱會均在啟德舉辦。為便利居民出行，建議增設葵芳往來啟德一帶的巴士路線。</p>	<p>本署在考慮是否需要調整現有或新增的公共運輸服務時，須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士及巴士之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，葵芳一帶的乘客可乘搭九巴第 40 號線(荃灣(海安路)－麗港城)，然後轉乘九巴第 5D 號線(德福花園－紅磡(循環線))前往啟德體育園。乘客亦可考慮使用港鐵服務往來啟德。此外，於啟德體育園舉辦大型活動時，當局會視乎活動的性質、規模及參與者的交通需要，開辦合適的特別巴士服務，乘客可於相關特別巴士服務的服務時段內，乘搭九巴第 SP3 號線(啟德體育園往青富苑)至葵芳。</p> <p>本署會繼續密切監察有關的乘客需求，在有需要時考慮調整有關路線服務的可行性。</p>