

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：莫綺琪議員、鄧麗玲議員、徐曉杰議員，以及盧婉婷議員, MH

提交日期：二零二六年三月二十五日

議題：善用中九龍繞道優化葵青區往來東九龍的巴士服務

議題內容：

中九龍繞道是香港 6 號幹線的核心路段，為一條雙程三線分隔高速公路，連接西九龍油麻地與東九龍啟德。油麻地段已於 2025 年 12 月 21 日正式通車，繁忙時間來往油麻地與九龍灣的車程大幅縮減至約 5 分鐘，節省約 25 至 30 分鐘，有效分流傳統塞車的路段如亞皆老街、漆咸道北、龍翔道、彩虹交匯處及觀塘道等。

葵青區現有往來東九龍的巴士路線，在繁忙時間長期面臨交通擠塞問題，導致脫班、行車時間長、回車時間慢，以及前後車載客率差距極端等情況出現，減低了居民乘搭巴士的意欲。此外，葵青區現時沒有直達啟德及九龍東商貿區的巴士路線，居民需要多次轉乘，車程合共超過一小時，十分不便，未能滿足居民出行的需求。

我們建議運輸署及巴士公司善用中九龍繞道，優化葵青區往來東九龍的巴士服務，方向如下：

1. 檢視葵青區現有往來東九龍的巴士服務，運用中九龍繞道通車後節省的資源，重組及調整巴士路線；
2. 部分走線重疊的巴士路線改經中九龍繞道，縮短全程行車時間；
3. 新增來往啟德體育園及九龍東商貿區的巴士路線；以及
4. 新增繁忙時段的特快專線。