

二零二六年四月十六日
葵青區議會
交通運輸委員會
第二次會議（二零二六）

議題：善用中九龍繞道優化葵青區往來東九龍的巴士服務

運輸署回覆：

運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

就葵青區而言，中九龍繞道啟用後，巴士可繞過九龍的繁忙路段更快捷連接葵青及九龍東。就此，本署在2026 - 2027年度巴士路線計劃內，建議將服務往來葵青區及東九龍路線的部份班次改經中九龍繞道，其中包括九巴第X42C號線(長亨一油塘)及第49E號線(長宏一將軍澳工業邨)的特別班次。

就有關建議新增往來九龍東商貿區的巴士服務，現時九巴第38(葵盛(東)一平田)、42C(長亨一藍田站)、X42C(長亨一油塘)及40P號線(荃灣(如心廣場)一觀塘碼頭)已提供全日往來葵青區及九龍東商貿區一帶的巴士服務，於繁忙時間往來上述地點的乘客亦可乘搭九巴第49(青富苑一將軍澳工業邨)、38P(葵盛(中)一平田)、40A(葵興站往平田)、40B(葵涌邨往平田)或X42P號線(青衣站往藍田站)。如上所述，本年度巴士路線計劃中建議將第X42C及49E號線部份班次繞經中九龍繞道，以提供更快捷連接葵青及九龍東的巴士服務。

就有關建議新增往來啟德體育園的巴士服務，葵青區乘客可乘搭鐵路往來啟德體育園，如欲乘搭巴士，可以乘搭九巴第38、42C、X42C或40P號線，然後於德福花園總站轉乘九巴第5D號線(德福花園一紅磡(循環線))前往啟德體育園。此外，於啟德體育園舉辦大型活動時，當局會視乎活動的性質、規模及參與者的交通需要，開辦合適的特別巴士服務，乘客可於相關特別巴士服務的服務時段內，乘搭九巴第SP3號線(啟德體育園往青富苑)，返回葵青區。

本署備悉上述的意見，並會密切監察巴士路線的運作情況、實際乘客需求的變化、實際交通情況及地區發展，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務，以及審視其他巴士路線取道中九龍幹線的可行性。