

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：徐曉杰議員、盧婉婷議員, MH、莫綺琪議員、葉長春議員, MH、陳志榮議員, MH、潘志成議員, BBS, MH，以及李旺東委員

提交日期：二零二六年七月三日

議題：關注新皇崗口岸巴士路線的營運詳情

議題內容：

新皇崗口岸預計於 2026 年年中啟用，屆時將採用「合作查驗、一次放行」通關模式，通關時間大幅縮短，預計客流將顯著增加。為配合新口岸開通，運輸署開辦四條新專營巴士路線。其中，九巴獲選為來往葵翠邨公共運輸交匯處及新皇崗口岸專營巴士路線的營辦商，此路線將提供全日服務，途經葵芳、青衣及大欖隧道轉車站一帶。

目前九巴仍未公布此路線在青衣段的分站、轉乘優惠所涵蓋的路線及優惠金額、服務時間，以及分段收費安排。

對此，我們有以下意見：

1. 根據運輸署公布的走線，新路線僅列明途經「葵芳、青衣及大欖隧道轉車站一帶」，惟未有提供具體分站位置。青衣主要住宅區分布較廣，包括青衣北（如長安邨及青衣邨）、青衣市中心（翠怡花園及灝景灣），以及青衣南（長亨邨、長青邨及長康邨一帶）。如果分站選址過於集中，將影響居民乘搭的便捷度，亦無法充分發揮新路線的服務效益。因此，我們建議九巴至少於上述兩區設置分站，以服務不同區域的居民。若因車程考慮，新路線未能全日於個別區域加設分站，我們建議九巴安排指定班次於繁忙時間停靠，以平衡車程效率與服務覆蓋範圍。
2. 九巴尚未公布新路線與其他九巴路線之間的轉乘優惠安排。青衣現有九巴路線（包括九巴第 41A、42A、42C、49M、68A、248M 及 249M 號線等）網絡完善。新路線轉乘優惠所涵蓋的路線應以方便

居民接駁為核心，讓未能徒步直達新路線分站的居民，可先乘搭區內其他九巴路線，再轉乘新路線，以就走線未能全面覆蓋全區的情況提供替代方案。

3. 新路線將提供全日服務，但具體服務時段及班次頻率（日間及深宵時段）等細節仍未公布。由於皇崗口岸為 24 小時運作的口岸，而居民於不同時段均有跨境出行需求，九巴應盡早詳細交代服務時間安排。
4. 新路線途經葵芳、青衣後再經大欖隧道前往皇崗口岸，青衣段屬走線的中途站。九巴應交代青衣段分站往返皇崗口岸的車資，並考慮設有分段收費，讓居民享有便捷且實惠的巴士服務。