二零二六年九月至十月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率[註一]

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M，47A，248M，59A，234C，240X，242X，260C，269M(269P)，272P，273P(273C)，241X，31，38A，41A，42，43C，290，68E，61M，34，42A，57M，33A，36(36X)，44M，43A(43D)，58M，36A，45，37M，43B，6，32，32H，30，35A(35X)，31M(31P)，243M(243P)，36B，41M，249M，40(40P)，279X，42M，235，38B，32M，63X，67M，46X(46P，46S)，47X，49X，68X，46，249X，290X，290A，43S，40E，49M，49，230R，37X，290E，49A，B10	A32，E32A，A31，A30	930X，930，E21(E21A，E21X)，50	936(936A)，948(948A，948B，948X，948P，948E)，904，935，171，905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	265M，36M，69M(69P)，31B，44，68A，42C(X42C，X42P)，235M，43，37，38(38P)，48X，60X，73X(73P)，40X	E21，E32，E42	-	-
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	278X(278P)	-	-	-
脫班比率高於百分之七點五	-	-	-	-

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C，43C，43M，68E，248M，242X，272P，290X，63X，59A，68X，37M，36A，57M，32M，67M，249M，249X，44M，38A，32H，38B，40(40A，40P)，40E，49M，49，230R，290E，49A，B10	A32，E32A，A31，A30	930X，930，E21(E21A，E21X)，50	935，936(936A)，948(948E)，904，171
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	241X，290A，265M，69M，41A，235，58M(58P)，235M，43A，269M(269P)，30，31M，42，33A，44，42A，46X(46P)，41M，32，42M，278X，49X(49P)，46，279X，43，40X，43B，47X，243M，42C，48X	E31	-	-
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	290，31，68A，61M，36M，60X，45，36B，6，36，31B，35A(35X)，37	E42	-	905
脫班比率高於百分之七點五	38，73X，34	E32	-	-

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C，47A，240X，242X，260C，272P，273P(273C)，43C，N237，248M，241X，59A，43M，68E，63X，37M，36A，43A(43D)，N260，30，269M(269P)，38A，N269，68X，57M，32M，44M，41M，67M，249M，32H，38B，40(40A，40P)，46X(46P)，42M，243M(243P)，49X(49P)，47X，290A，290X，249X，N252，N241(N41X)，43S，40E，49M，49，230R，37X，290E，49A，B10	A32 ， N31 ，E32A ，A31 ，NA30，NA31，NA32，A30	930X，N21(N21A)，930，E21(E21A，E21X)，N930，50，NA20	936(936A)，948(948A，948B，948X，948P，948E)，935，904，171
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	290，31，265M，41A，69M(69P)，42，61M，235M，36M，68A，58M(58P)，31M(31P)，45，279X，235，42A，44，33A，32，34，31B，6，60X，43，43B，35A(35X)，42C(X42C，X42P)，36B，46，278X(278P)，37，40X，48X，36(36X)	E32，E31，E42	-	905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	38(38P)，73X(73P)	-	-	-
脫班比率高於百分之七點五	-	-	-	-

資料來源：各巴士公司

(註一)　編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。