

葵青區議會
交通運輸委員會第五次會議（二零二四）
會議紀錄

日期：2024 年 10 月 17 日

時間：下午 2 時 30 分至下午 2 時 55 分

地點：葵青民政事務處會議室

出席者

徐曉杰議員（主席）
 蘇栢燦議員, MH（副主席）
 伍志華議員
 伍景華議員
 吳任豐議員
 李偉樂議員
 周潔瑩議員
 袁潤洪議員
 梁嘉銘議員, MH
 莫綺琪議員
 陳安妮議員
 陳志榮議員, MH
 彭熠銘議員
 黃俊揚議員
 黃淑雯議員
 葉長春議員, MH
 劉美璐議員
 歐志輝議員
 潘志成議員, MH
 盧婉婷議員, MH
 李旺東先生（增選委員）

出席時間

會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始
 會議開始

離席時間

會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 會議結束
 下午 2 時 49 分
 會議結束

常設部門及機構代表

唐倩儀女士	運輸署高級運輸主任／葵青 1
黃偉廉先生	運輸署高級運輸主任／葵青 2
李栢堅先生	運輸署工程師／葵涌
黃健俊先生	運輸署工程師／青衣
李英研先生	運輸署工程師／特別職務

曾耀添先生	香港警務處葵青警區交通隊主管
吳慧琪女士	路政署區域工程師／葵涌及青衣（西）
朱詩敏女士	路政署區域工程師／一般職務（1）A
樊展偉先生	土木工程拓展署工程師／14（西）
林杏玲女士	地政總署署理行政助理／地政（荃灣葵青地政處）
王錦添先生	九龍巴士（一九三三）有限公司經理（車務）（署理）
周禮希先生	九龍巴士（一九三三）有限公司助理經理（公共事務）
李曜生先生	九龍巴士（一九三三）有限公司主任（車務支援）

應邀出席的部門及機構代表

郭智晴小姐	城巴有限公司高級企業傳訊主任
葉煒楊先生	城巴有限公司高級策劃主任

缺席者

郭芙蓉議員, MH	（因分娩告假）
-----------	---------

秘書

蔡文傑先生	葵青民政事務處行政主任（區議會）一
-------	-------------------

歡迎詞

主席歡迎各委員出席葵青區議會（「區議會」）交通運輸委員會（「委員會」）第五次會議（二零二四）。

2. 委員一致通過郭芙蓉議員的請假申請。

通過二零二四年八月十五日第四次會議（二零二四）的會議紀錄

3. 委員一致通過會議紀錄。

討論事項

跟進有關 948 號線的非繁忙時段載客數據

（由伍景華議員提出）

（交通運輸文件第 34/D/2024 號、第 34a/D/2024 號、第 34b/D/2024 號及第 34c/D/2024 號）

4. 委員討論上述事宜，並提出問題及意見如下：

- (i) 委員曾於本年第三次委員會會議中，建議把過海隧巴第 948 號線的服務時間延長至全日，並要求巴士公司提供該線於下午 4 時後開往天后的班次的載客率。不過，巴士公司及運輸署沒有接納建議，故再次要求巴士公司及運輸署提供相關數據；

（會後註：關於委員提出把過海隧巴第 948 號線的服務時間延長至全日的建議，以及城巴有限公司（「城巴」）、九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）及運輸署對有關建議的回覆，可分別參考交通運輸文件第 17/D/2024 號、第 17a/D/2024 號、第 17b/D/2024 號及第 17c/D/2024 號。）

- (ii) 認為在第 948 號線開往天后的服務時間結束後（即下午 5 時後），居民仍有一定的乘車需求，故歷年來多次向運輸署及巴士公司建議把該線的服務時間延至全日；以及

- (iii) 第 948 號線開往青衣的班次在下午繁忙時間經常滿載，不少居民曾反映在「西區海底隧道巴士轉乘站」難以登車，故建議加密該線在下午繁忙時間的班次。

5. 城巴高級企業傳訊主任回應如下：

- (i) 根據該公司近期的營運數據，城巴營運的第 948 號線開往天后的尾班車於平日的載客率低於 3 成；
- (ii) 備悉委員提議把該線的服務時間延長至全日。城巴會密切留意該線的營運情況，並在落實《2023–2024 年度巴士路線計劃》的相關改動（即把該線平日開往天后的服務時間由下午 5 時延至下午 6 時）後，經觀察客量變化及乘客需求而適時調整服務；以及
- (iii) 城巴留意到該線開往青衣的班次於下午繁忙時間有較多乘客，故一直按客量增加班次，從而滿足乘客需求。

6. 九巴主任（車務支援）回覆時表示，備悉委員提議把第 948 號線的服務時間延長至全日，會密切留意該線的營運情況，並積極與運輸署跟進落實有關把該線開往天后的平日服務時間延至下午 6 時的安排。

7. 運輸署高級運輸主任／葵青 2回覆如下：

- (i) 根據署方的實地調查，過海隧巴第 948 號線平日開往青衣的首兩班車，以及開往天后的最後兩班車的載客率分別約為 5 成及 4 成，顯示該線現有的服務水平已能滿足乘客需求；以及
- (ii) 署方會適時檢討該線的服務，並爭取於本年內落實把該線開往天后的平日服務時間延至下午 6 時。

建議九巴 37X 線提升至全日服務，以及於葵盛西邨增設分站

（由陳安妮議員、李偉樂議員、劉美璐議員、周潔瑩議員、彭耀銘議員、歐志輝議員及蘇栢燦議員，MH 提出）

（交通運輸文件第 35/D/2024 號、第 35a/D/2024 號及第 35b/D/2024 號）

8. 委員討論上述事宜，並提出意見如下：

- (i) 九巴第 37X 號線自 8 月投入服務後，只提供共 6 個在上午繁忙時間開出的班次，故建議把該線的服務時間延長至全日；以及
- (ii) 該線雖駛經葵盛圍一帶，惟沒在葵盛西邨設置中途站，故建議增設有關分站以便利邨內居民。

9. 運輸署高級運輸主任／葵青 1 回覆時表示，根據署方的實地調查，第 37X 號線於調查當天的最高載客率約為 3 成，因此現有服務已能滿足乘客需求。署方備悉委員的建議，會密切留意乘客的出行模式和該線的營運情況。

10. 九巴主任（車務支援）回覆時表示，該公司對於第 37X 號線於葵盛西邨一帶設置中途站一事持開放態度，會與運輸署研究落實有關安排。

大窩口轉車站 A1 和 A2 月台問題

（由伍景華議員、伍志華議員及黃俊揚議員提出）

（交通運輸文件第 36/D/2024 號、第 36a/D/2024 號及第 36b/D/2024 號）

11. 委員討論上述事宜，並提出意見如下：

- (i) 提出多項有關「大窩口轉車站」候車設施的改善建議，包括改善巴士站上蓋、重新規劃候車排隊線，以及加設風扇、座椅等；以及
- (ii) 因應停靠「大窩口轉車站」的巴士路線眾多，建議九巴仿效「屯門公路轉車站」的安排，於車站展示路線圖，讓乘客參閱停靠該站的巴士路線的目的地資訊。

12. 九巴經理（車務）（署理）及助理經理（公共事務）綜合回覆如下：

- (i) 將積極研究可作改善「大窩口轉車站」巴士站上蓋的措施；以及
- (ii) 備悉委員在文件中提議於巴士站上蓋設置大型指示牌，以展示停靠該站的巴士路線的目的地。不過，由於停靠「大窩口轉車站」的巴士路線眾多，而且該站空間有限，以上述方式展示路線資訊的做法並不可行。九巴會考慮採納委員於會上提出的建

議（即在該站裝設乘車路線圖），讓乘客選乘適合的路線前往目的地。

關注葵福路與盛福街交界處經常發生交通意外問題

（由劉美璐議員、李偉樂議員、陳安妮議員、周潔瑩議員、彭熠銘議員、歐志輝議員及蘇栢燦議員，MH 提出）

（交通運輸文件第 37/D/2024 號及第 37a/D/2024 號）

13. 委員討論上述事宜，並提出問題及意見如下：

- (i) 葵福路及盛福街交界的路口經常發生交通意外，且意外後清理需時，導致葵盛圍一帶的交通嚴重阻塞，故詢問運輸署所涉位置經常發生交通意外的原因；以及
- (ii) 留意到署方在回覆文件中指將於 2025 年第一季前於上述交界處豎立「小心迎面車輛」交通標誌，故詢問提前豎立該標誌是否可行，以及未來會否落實其他改善措施。

14. 運輸署工程師／葵涌回應如下：

- (i) 有關路口設有「右轉袋口位」，該處的车辆可不受交通燈號所限，在安全的情況下右轉入盛福街。署方認為該路面設置屬合適安排；以及
- (ii) 根據署方記錄，葵福路及盛福街交界的路口自 2022 年起共有 9 宗涉及司機／乘客輕微受傷的交通意外，主要原因是司機不專注或沒有遵從道路標記。有見及此，署方將於該路口前的適當位置豎立「小心迎面車輛」交通標誌，以提醒駕駛者。

建議在葵盛（東）巴士總站對出過路處增建交通燈

（由伍志華議員、黃俊揚議員及伍景華議員提出）

（交通運輸文件第 38/D/2024 號及第 38a/D/2024 號）

15. 委員討論上述事宜，並提出意見如下：

- (i) 葵盛（東）巴士總站外的過路處只設有斑馬線而沒有交通燈號。該過路處為葵盛東邨居民過馬路的必經之地，人流相當多，較容易發生交通意外，故建議於該過路處增設交通燈；

- (ii) 自 2022 年葵盛東商場 1 樓改建成老人院後，連接商場 1 樓及地面的扶手電梯封閉至今。原本取道商場 1 樓通道橫過馬路的居民轉為使用路面過路處，令路面過路處的人流大增。署方於回覆文件中就該處的人流及車流援引 2023 年的數據與 2024 年的數據進行比較，做法有欠公允，理應改為援引 2022 年的數據與 2024 年的數據進行比較；以及
- (iii) 建議於該過路處增設交通燈，並配備為長者及殘疾人士延長行人閃動「綠色人像燈」時間的智能裝置，以便長者及殘疾人士出行。

16. 運輸署工程師／葵涌回應時解釋，署方的實地調查顯示葵聯路近葵盛東商場的人流及車流不多，人流高峰主要在上學／放學時段出現，因此現時在該過路處劃設行人優先的斑馬線實屬恰當。署方會繼續留意該過路處的交通情況，並適時檢討過路措施的安排。

其他事項

17. 委員沒有提出其他事項。

下次會議日期

18. 下次會議定於 2024 年 12 月 12 日（星期四）舉行。

葵青區議會秘書處

2024 年 12 月