葵青區議會文件第39/D/2026號

致：葵青區議會

提呈人：劉美璐議員、劉興華議員,BBS,MH,JP、蘇栢燦議員, MH、歐志輝議員, MH、李偉樂議員、陳安妮議員、彭熠銘議員，以及周潔瑩議員

提交日期：2026年10月20日

議題：關注往返葵青區和皇崗口岸的公共交通配套

隨着粵港澳大灣區深度融合、「一小時生活圈」的構建，以及《香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026—2030 年）》的大力推動，再加上葵青區涵蓋大量住宅區、工業及物流樞紐，區內居民，尤其跨境學童、跨境司機及從事飲食、物流、零售等夜更行業的居民對往返內地的需求極為殷切。

因應現時葵青區往返皇崗口岸的整體公共交通配套普遍存在直達路線、夜間接駁交通服務和轉乘優惠不足等問題，居民往往需經多次轉折或依賴昂貴的點對點交通，現建議檢視及優化葵青區往返皇崗口岸的交通規劃。

現行情況

1. 直達跨境公共交通選擇匱乏

現時葵青區缺乏全面、恆常且班次穩定的直達皇崗口岸公共交通服務。區內居民如需往返皇崗口岸，大多需先乘搭區內公共交通公具再

轉乘跨境專線巴士，耗時冗長。現時因葵翠邨對出路面設計問題，B10 線巴士由皇崗口岸返回葵翠邨時必須先繞行貨櫃碼頭路方能折返總站。

2. 缺乏夜間及通宵跨境交通接駁

皇崗口岸實施 24 小時通關，深夜及清晨時段仍有大量跨境貨車司機、夜更勞動者及夜歸旅客需要往返。惟本區現有對外跨境交通服務（包括 B10 線）多在晚間收車，深宵時段幾乎沒有直達或便捷的公共運輸選擇，對居民構成不便，未能銜接通宵口岸的交通配套優勢。

3. 轉乘優惠不足，未能鼓勵區內居民使用

葵青區內的專營巴士（B10 線）及專線小巴網絡與現行跨境出行路線缺乏覆蓋全區的轉乘優惠計劃。區內居民在轉乘往返口岸的交通工具時未能享有合理的票價折扣，未能吸引居民改乘公共交通工具。

<u>建議</u>

1. 改善道路設計： 建議相關部門改善葵翠邨對出及貨櫃碼頭路一帶的行車路面設計，縮短 B10 線返回葵翠邨總站的時間；

2. 完善夜間及通宵跨境交通接駁網絡：研究開設或加強深宵時段往返葵青區與皇崗口岸的專線服務（包括延長 B10 線的服務時間）；以及

3. 擴大轉乘優惠： 建議九巴將 B10 線的轉乘優惠擴展至全部九巴路線、葵青區專線小巴及港鐵接駁，減輕居民的經濟負擔。