

2013 年 7 月 8 日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 31/2013 號

2013 - 2014 年度北區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2013 - 2014 年度北區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2013 - 2014 年度北區巴士路線發展計劃

2. 在2013年施政報告中，行政長官強調『重組巴士路線』對改善空氣質素的重要性。在發展鐵路的同時，政府將檢視其他陸路交通服務，理順不同公共交通工具之間的作用和角色。目前巴士服務路線重疊，部分使用量偏低。進行檢討時，我們會以巴士配合鐵路系統，加強接駁功能及改善轉乘安排，在滿足乘客的交通需要之餘，亦能優化路線、以減低路邊空氣污染。

3. 在本年度的北區巴士路線發展計劃，我們建議以「區域性模式」重組北區的巴士路線。我們計劃將透過重組區內需求偏低巴士路線節省所得的資源，調配到區內需求高或有新需求的巴士路線上，使能更有效地運用資源；同時亦透過推行新的巴士轉乘計劃，使北區不同地方的乘客可利用區內路線接駁至一個更多路線選擇的巴士網絡，前往不同的目的地。有關計劃建議包括將上水港鐵站公共運輸交匯處及華明巴士總站作為北區兩個主要的巴士轉乘站，並推行新的巴士轉乘計劃、優化區內短途接駁路線、減少重疊的路線、修改現有前往區外長途服務的行車路線，盡量行走高速路段及減少分站，讓乘客更快到達市區。另外，我們亦建議調整鄉郊路線的服務，及新增前往區外的巴士服務，以擴大北區巴士網絡的覆蓋範圍。

4. 我們大致按北區巴士路線發展計劃工作小組的討論結果，已擬備 2013 - 2014 年度北區巴士路線發展計劃附表一及附件一至附件十七內。請各委員就 2013 - 2014 年度的計劃提供意見。

運輸署
二零一三年七月

二零一三年至一四度北區巴士路線發展計劃

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2013年 第三季	70K	華明—上水（循環線）	10/12	15	5	0	8	0	3	0	改為穿梭來往清河、粉嶺北及華明的雙向服務，詳情請參閱附件一。
2013年 第三季	273A	彩園 - - 華明（循環線）	3/4	3/4	16	0	16	0	0	0	縮短繞經清城路的時間及伸延服務時間，詳情請參閱附件二。
2013年 第三季	273S	華明邨康明樓—粉嶺鐵路站	-	增加傍晚兩 班次	0	0	0	0	0	0	提供273S號線傍晚由粉嶺鐵路站開出兩班回程服務，詳情請參閱附件三。
2013年 第三季	278K	聯和墟—粉嶺鐵路站（循環線）	5/7	5/7	3	0	3	0	0	0	將278K更改為雙總站運作，詳情請參閱附件四。
2013年 第三季	76K	華明—朗屏邨	20/30	20/30	7	0	6	0	-1	0	將76K更改北區總站至清河邨，詳情請參閱附件五。
2013年 第三季	77K	祥華—元朗（西）	13/14	20	3	7	0	7	-3	0	精簡77K於北區及粉嶺的行車路線，及元朗區總站至元朗(鳳翔路)，詳情請參閱附件六。
2013年 第三季	78K	上水—沙頭角	6/14	12/30	5	3	6	2	1	-1	將78K 4班早上特別加班車，改往華明，詳情請參閱附件七。
2013年 第三季	73K	上水—文錦渡	12	15/20	0	3	0	2	0	-1	調整73K班次，詳情請參閱附件八。
2013年 第三季	79K	上水—打鼓嶺	16/17	20	1	4	1	3	0	-1	調整79K班次，詳情請參閱附件九。
2013年 第三季	70X	上水—觀塘（翠屏道）	12/15	-	13	0	0	0	-13	0	取消70X號線，詳情請參閱附件十。
2013年 第三季	277X	聯和墟—平田	3/4	5	29	0	36	0	7	0	將277X早上繁忙時段分拆南行服務，及開辦277P/277E號線，詳情請參閱附件十一。
	277P/277E	上水—藍田鐵路站				0		0		0	
2013年 第三季	73	太平—大埔工業邨	19	20	8	0	5	0	-3	0	精簡73於北區的行車路線，詳情請參閱附件十二。
2013年 第三季	73A	彩園—愉翠苑	25	20	8	0	7	0	-1	0	精簡73A於北區行車路線，詳情請參閱附件十三。
2013年 第三季	270A	上水—尖沙咀東（麼地道）	10	10	18	0	23	0	5	0	將270A南行行車路線改經彌敦道，及開辦270B繁忙時段特別路線來往西九龍，詳情請參閱附件十四。
	270B	上水—深水埗	5班	5班		0		0		0	
2013年 第三季	373	上水-上環	15	15	12	0	14	0	2	0	將373號線傍晚北行服務改經東廊及東隧，及將373A號線擴展為全日服務、更改灣仔區的行車路線，詳情請參閱附件十五
	373A	華明—灣仔（會展）				0		0		0	
2013年 第三季	新增路線	上水-港島東	-	早上及下午 繁忙時間特 別班	0	0	3	0	3	0	建議新增服務由上水至港島東
2013年 第三季	N76	上水—落馬洲	20	-	0	2	0	0	0	-2	合併N76及N270，詳情請參閱附件十六
	N270	上水—沙田市中心	19	20	0	6	0	6	0	0	
2013年 第三季	270S	尖東（麼地道）→上水	-	四班特別車	0	0	0	0	0	0	新增270S尖沙咀午夜回程服務，詳情請參閱附件十七

九巴服務重組建議 – 更改第70K行車路線

第70K號線現時的服務詳情

路線	70K
起訖站	華明—上水（循環線）
繁忙時間班次	10/12分鐘
單程收費	\$4.7
服務時間	華明開： 早上5時45分至晚上11時30分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：63% - 非繁忙時段乘客率：22%
車輛數目	5輛空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第70K號線與273A及278K號線有不同程度的重疊，由華明至清河（沿百和路）與273A號線重疊；由聯和墟至祥華邨與278K號線重疊，所以導致客量偏低。
- 因應區內路線重組，建議70K號線取消循環線運作，改為來往清河至華明，經石湖墟、聯和墟及祥華，並雙向運作。
- 受影響巴士路線的服務詳情建議如下：

路線	70K
起訖站	清河—華明
繁忙時段班次	15分鐘
單程收費	\$4.7
服務時間	華明開： 早上5時40分至晚上12時30分 清河開： 早上5時40分至晚上12時30分
車輛數目	8輛空調雙層巴士

- 行車路線如下：

往清河：

雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟巴士總站、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路—龍躍頭段、馬會道、馬適路、天平路、龍琛路、馬會道、迴旋處、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路及清曉路

往華明：

清曉路、保健路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、迴旋處、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、和興路、雷明路

巴士路線將以清河巴士總站為班次定時點。巴士到達此巴士總站後，或會等待至預定開車時間，然後才繼續車程往華明。

- 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠 金額</u>	<u>建議優惠 金額</u>	<u>總車費</u>
70K	\$4.7	273A	\$4.1	\$4.0	\$4.1	\$4.7
273A	\$4.1	70K	\$4.7	\$4.0	\$4.1	\$4.7
70K (華明)	\$4.7	73/73A (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$4.7	\$6.5
73/73A (華明)	\$6.0/\$4.5	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$6.0/\$4.5
70K	\$4.7	270A, 277X, 278X, 279X, 261, 276, 276P, 276A, 276B, 373, 373A (新界西／市區方向)		\$0.0/\$4.0	\$4.7	\$8.8-\$23.6
270A, 277X, 278X, 279X, 261, 276, 276P, 276A, 276B, 373, 373A (北區方向)		70K	\$4.7/\$4.1	\$0.0/\$4.0	\$4.7/\$4.1	\$8.8-\$23.6

建議的好處

- 為清河、天平、聯和墟及粉嶺北的乘客提供一條貫通區內各主要屋苑、墟市、交通樞紐及市政設施的巴士服務，更可往上水、清河及華明以優惠票價接駁轉乘其他區外路線。

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
華明至清河	384 (10%)	273A	\$4.1
粉嶺南往粉嶺北	258 (7%)	273A>70K	\$4.7/\$4.1

*註：「>」 = 轉乘

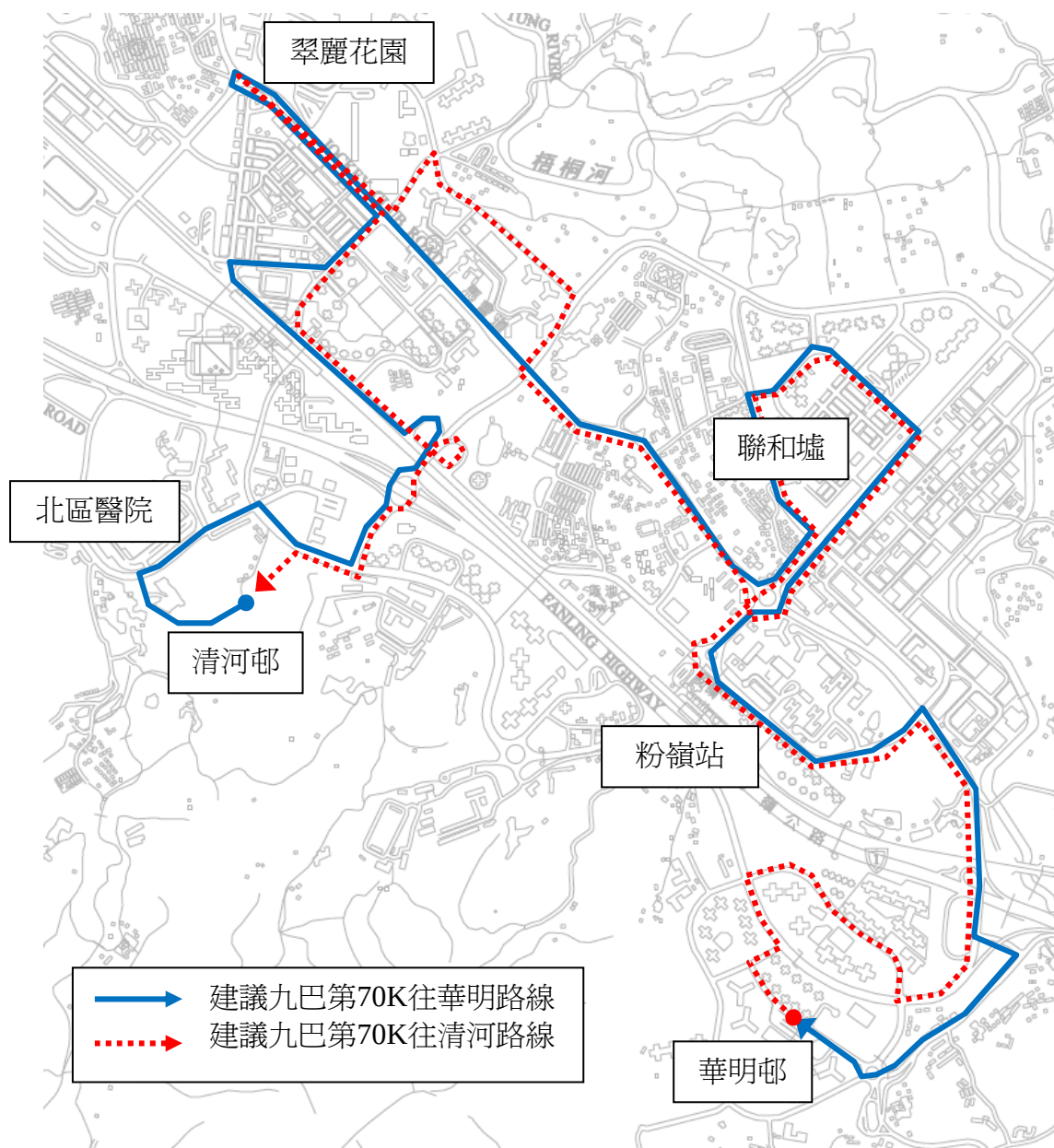
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

70K號線—更改路線建議路線圖



九巴服務重組建議 – 第 273A 號取消繞經清城路

第 273A 號線現時的服務詳情

路線	273A
起訖站	彩園 — 華明（循環線）
繁忙時間班次	3-4 分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	彩園開：早上 5 時 40 分至午夜 12 時 45 分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：66% - 非繁忙時段乘客率：30%
車輛數目	16 部空調雙層巴士

建議的內容

- 本路線途徑多處繁忙路段，繼而導致班次失準。所以，為了令本路線於繁忙時段的班次更加穩定，建議：
 - 縮短下午繁忙時段繞經清城路時間
 - 按交通情況，安排特別班次不經清城路，以穩定班次
- 為了方便乘客由港鐵東鐵線轉乘本路線，服務時間延長。
- 詳情如下：

路線	273A
起訖站	彩園 — 華明（循環線）
繁忙時間班次	3-4 分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	彩園開：早上 5 時 40 分至 午夜 1 時正
車輛數目	16 部空調雙層巴士

	本路線繞經清城路的時段			
	彩園往華明		華明往彩園	
	現行	建議	現行 (大約)	建議
上午	06:30-08:15	06:30-08:15	06:55-08:40	06:55-08:40
下午	14:30-17:30	15:15-17:00	14:50-17:50	15:40-17:25

建議的好處

- 縮短行車時間，班次更穩定。
- 方便乘客由港鐵東鐵線轉乘本路線

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 增設第273S號線傍晚回程班次

第273及273S號線現時的服務詳情

路線	273	273S (273號線特別班次)
起訖站	華明—粉嶺鐵路站 (循環線)	華明邨康明樓—粉嶺鐵路站
繁忙時間班次	3分鐘	10分鐘 (7班次)
單程收費	\$3.4	\$3.4
服務時間	華明開： 早上5時30分至晚上12時30分	華明邨康明樓開： 早上7時30分至早上8時30分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：67% - 非繁忙時段乘客率：26%	最繁忙一小時內的乘客率：41%
車輛數目	10部空調單層巴士	

建議的內容

- 為了加強華明南雍盛苑來往粉嶺鐵路站，建議詳情如下：

路線	273	273S (273號線特別班次)
起訖站	華明—粉嶺鐵路站 (循環線)	華明邨康明樓—粉嶺鐵路站
繁忙時段班次	3分鐘	早上：10分鐘 傍晚：兩班次
單程收費	\$3.4	\$3.4
服務時間	華明開： 早上5時30分至晚上12時30分	華明邨康明樓開： 早上7時30分至早上8時30分 粉嶺鐵路站開： 暫定18:15及18:45
車輛數目	10部空調單層巴士	

- 行車路線如下：
粉嶺鐵路站往華明
百和路、華明路及雷明路

建議的好處

- 加強華明南雍盛苑來往粉嶺鐵路站的服務

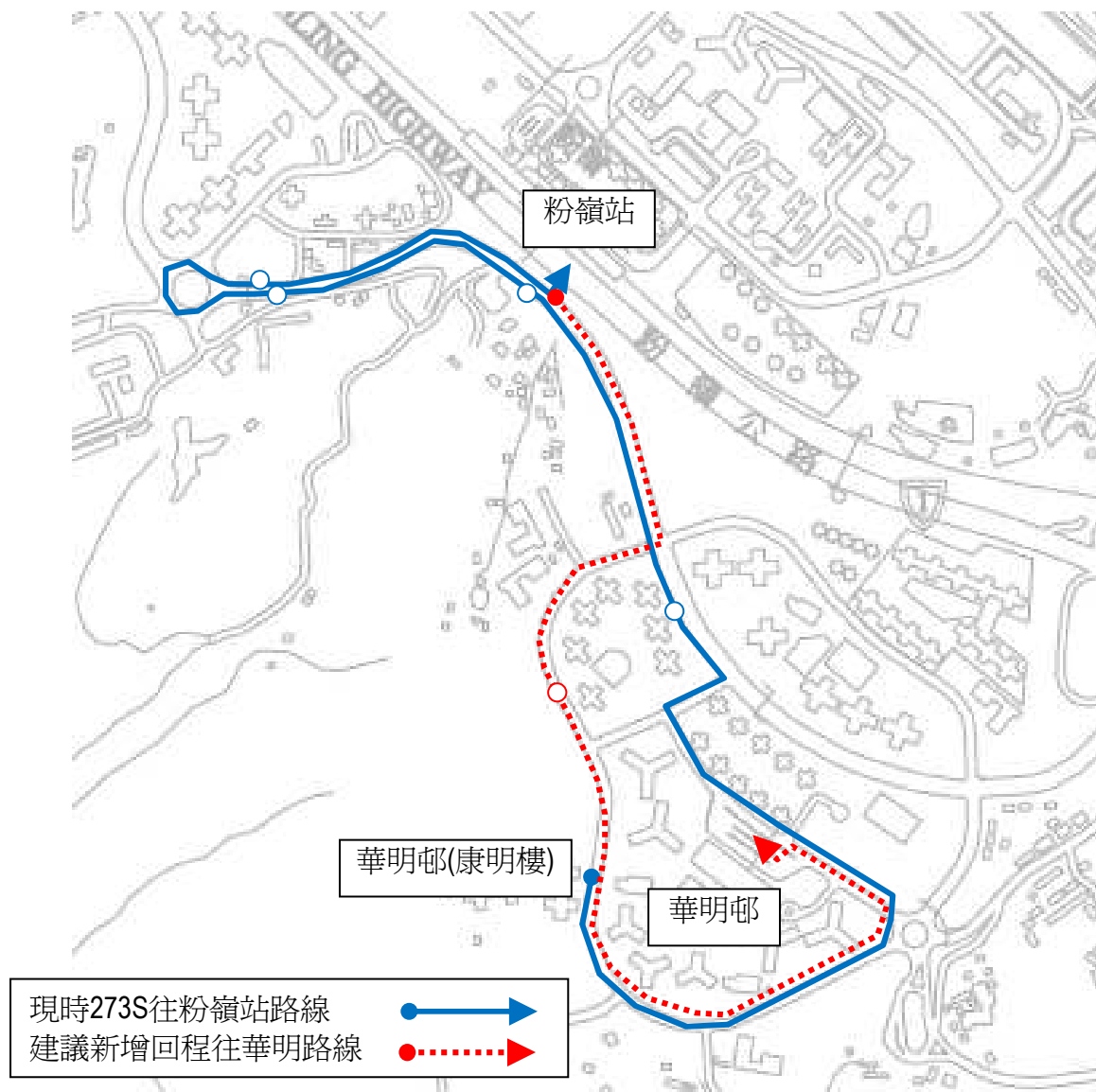
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

273S號線—增設傍晚回程班次建議路線圖



九巴服務重組建議 – 第278K號線更改為雙總站運作

第278K號線現時的服務詳情

路線	278K
起訖站	聯和墟—粉嶺鐵路站（循環線）
繁忙時間班次	5-7分鐘
單程收費	\$3.4
服務時間	聯和墟開： 早上5時50分至晚上12時30分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：50% - 非繁忙時段乘客率：17%
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的內容

- 為了令本路線乘客，於粉嶺鐵路站有準時的班次，建議把本路線更改為雙總站運作，詳情如下：

路線	278K
起訖站	聯和墟—粉嶺鐵路站
繁忙時段班次	5-7分鐘
單程收費	\$3.4
服務時間	聯和墟開： 早上5時50分至晚上12時30分 粉嶺鐵路站開： 早上5時58至晚上12時38分
車輛數目	3輛空調單層巴士

- 行車路線不變
- 巴士路線將以粉嶺鐵路站為班次定時點。巴士到達此巴士總站後，或會等待至預定開車時間，然後才繼續車程往聯和墟。

建議的好處

- 令本路線乘客於粉嶺鐵路站有準時的班次

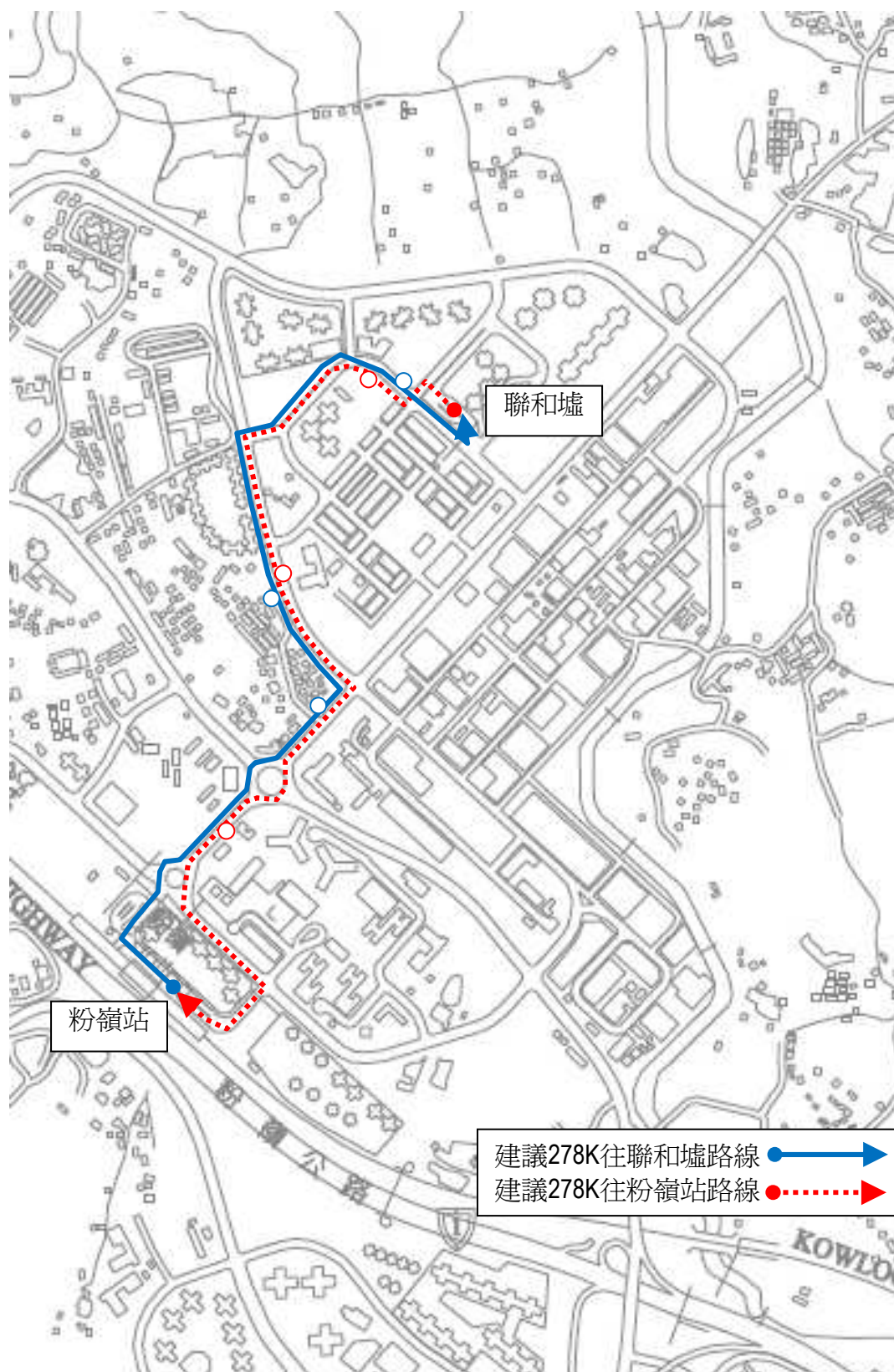
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

278K號線—更改為雙總站運作建議路線圖



九巴服務重組建議 – 第76K號線更改行車路線

第76K號線現時的服務詳情

路線	76K
起訖站	華明—朗屏邨
繁忙時間班次	20/30分鐘
單程收費	\$8.0
服務時間	華明開： 早上5時50分至晚上11時20分 朗屏邨開： 早上5時50分至晚上11時20分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：83% ● 非繁忙時段乘客率：28%
車輛數目	7輛空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第76K沿途多上落客站（由華明至元朗沿途經過50多個巴士站）、行車速度緩慢。而由華明至上水的一段路線，與273A號線重疊。而上水至元朗一段，則與多條公共小巴路線重疊。
- 所以，爲了提升服務水平，建議將76K號線縮短至清河邨。詳情如下：

路線	76K
起訖站	清河邨—朗屏邨
繁忙時段班次	20/30分鐘
單程收費	\$8.0
服務時間	華明開： 早上5時50分至晚上11時20分 朗屏邨開： 早上5時50分至晚上11時15分
車輛數目	6輛空調雙層巴士

- 行車路線如下：

往朗屏邨：

清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉錦公路、青山公路、古洞路、青山公路—新田段、落馬州公共交通交匯處、青山公路、新潭路、青山公路、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、鳳池路、朗屏路

往華明：

朗屏路、鳳池路、媽橫路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、S5 路、博愛交匯處、青山公路、粉錦公路、寶石湖路、彩園路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處

- 建議收費

由清河邨往朗屏邨方向

清河邨

\$8.0	上水鐵路站		
\$8.0	\$5.5	米埔	
\$8.0	\$7.1	\$5.0	朗屏邨

由朗屏邨站往清河邨方向

朗屏邨

\$5.0	米埔		
\$7.1	\$5.5	上水鐵路站	
\$8.0	\$8.0	\$5.0	清河邨

- 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠</u> <u>金額</u>	<u>建議優惠</u> <u>金額</u>	<u>總車費</u>
76K (清河邨)	\$5.5-\$8.0	273A (華明)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$5.5-\$8.0
273A (彩園)	\$4.1	76K (朗屏邨)	\$5.5-\$8.0	\$0.0	\$4.3	\$5.3-\$7.8

建議的好處

- 善用區內接駁路線，減省不必要行車里數
- 所減省的資源投放往區內其他需求殷切的地方

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
來往北區區內	379(9%)	273A	\$4.1
元朗／古洞↔粉嶺南	1266(32%)	273A↔76K	\$5.3-\$8.0

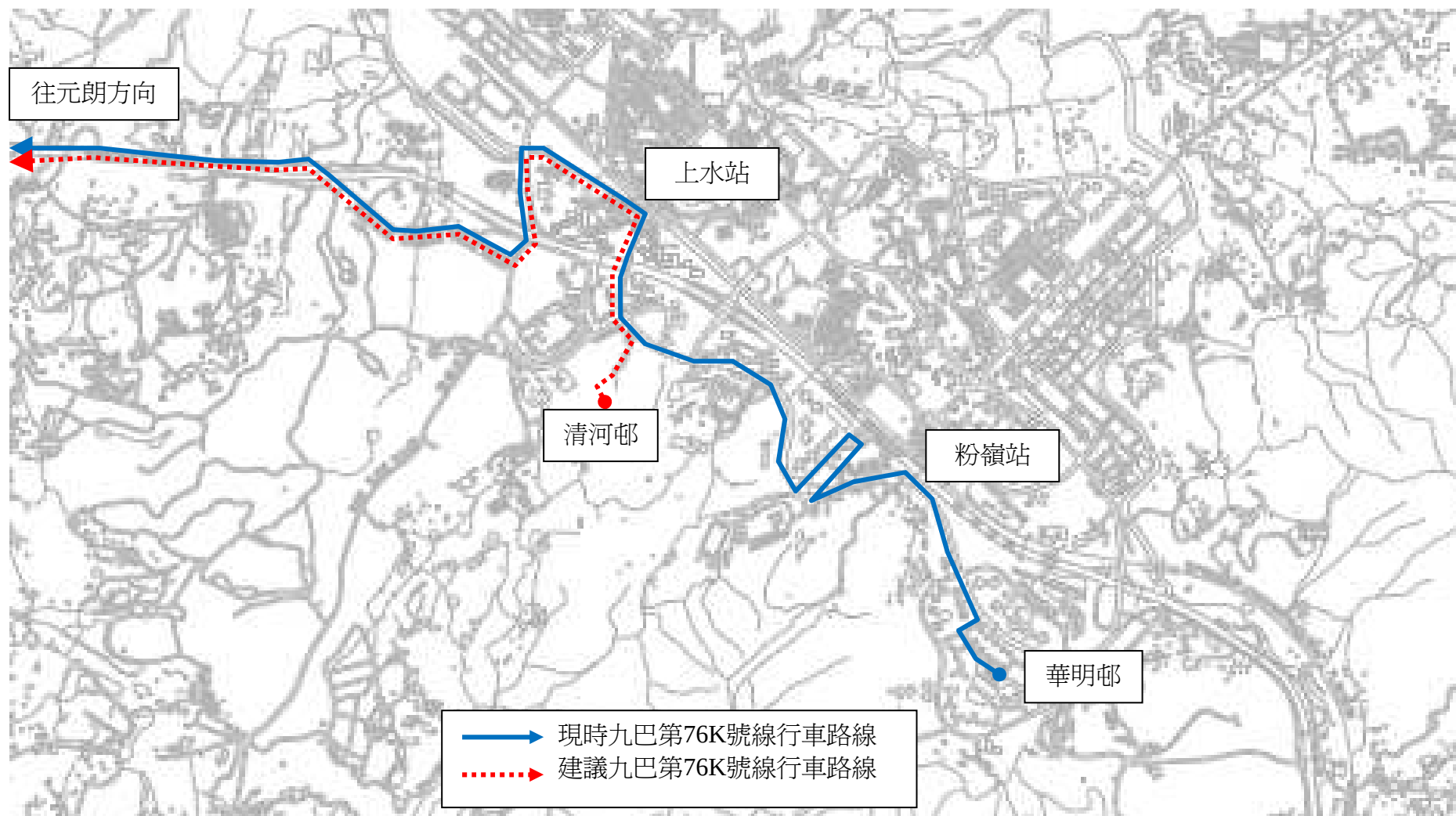
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第76K線更改行車路線



九巴服務重組建議 – 第77K號線更改行車路線

第77K號線現時的服務詳情

路線	77K
起訖站	祥華—元朗（西）
繁忙時間班次	13/14分鐘
單程收費	\$8.0
服務時間	祥華開： 早上6時正至晚上11時10分 元朗（西）開： 早上6時正至晚上11時20分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：67% ● 非繁忙時段乘客率：25%
車輛數目	3輛空調雙層巴士、 7輛空調單層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第77K沿途多上落客站（由祥華至元朗沿途經過50多個巴士站）、行車速度緩慢。
- 元朗及錦田一帶人口持續上升，而該地區的商貿活動亦日漸頻繁，再加上錦田一帶路面工程頻繁，本路線經常遇上交通擠塞，從而令班次不穩定，影響服務水平。
- 所以，爲了提升服務水平，建議將77K號線縮短爲來往上水至元朗（鳳翔路），以減少行走擠塞路段，增強此服務的穩定性。車費可因路程縮短而相應下調，詳情如下：

路線	77K
起訖站	上水—元朗（鳳翔路）
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$7.1
服務時間	上水開： 早上6時正至晚上11時正 錦上路鐵路站開： 早上6時正至晚上11時30分
車輛數目	7部空調單層巴士

● 行車路線如下：

往元朗（鳳翔路）：

龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、粉錦公路、錦田公路、東匯路、錦上路鐵路站、東匯路、錦田公路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、鳳翔路

往上水：

鳳翔路、青山公路—元朗段、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、錦田公路、東匯路、錦上路鐵路站、東匯路、錦田公路、粉錦公路、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍運街、新運路

● 建議收費

由上水往元朗（鳳翔路）方向

上水

\$5.5	橫台山	
\$7.1	\$5.5	元朗（鳳翔路）

由元朗（鳳翔路）往上水方向

元朗（鳳翔路）

\$5.5	橫台山	
\$7.1	\$5.5	上水

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠</u> <u>金額</u>	<u>建議優惠</u> <u>金額</u>	<u>總車費</u>
77K (錦上路)	\$7.1/\$5.5	54 (元朗)	\$5.5	\$0.0	\$5.5	\$7.1/\$5.5
77K (錦上路)	\$7.1/\$5.5	64K (元朗)	\$5.5	\$0.0	\$5.5	\$7.1/\$5.5
54 (上村)	\$5.5	77K (上水)	\$7.1	\$0.0	\$5.5	\$7.1
70K (清河)	\$4.7	77K (錦上路)	\$7.1/\$5.5	\$0.0	\$4.7	\$7.1/\$5.5
77K (上水)	\$7.1/\$5.5	70K (華明)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$7.1/\$5.5

註：視乎70K號線的重組結果

建議的好處

- 配合區內乘客乘車模式轉變。
- 取消行經繁忙路段，減少遇上交通擠塞的機會，從而令班次更可靠。
- 整點班次，乘客更易掌握候車時間。

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
錦田公路↔元朗	325	54/ 64K	\$5.5
粉錦公路↔元朗	605	77K↔54/64K	\$7.1
上水↔元朗	60	276/276P 77K↔54/64K	\$8.8 \$7.1
粉嶺↔元朗	219	70K↔276/276P 70K↔77K	\$8.8 \$7.1
粉嶺↔粉錦公路／錦田	499	70K↔77K	\$7.1
上水↔粉嶺	249	70K	\$4.7

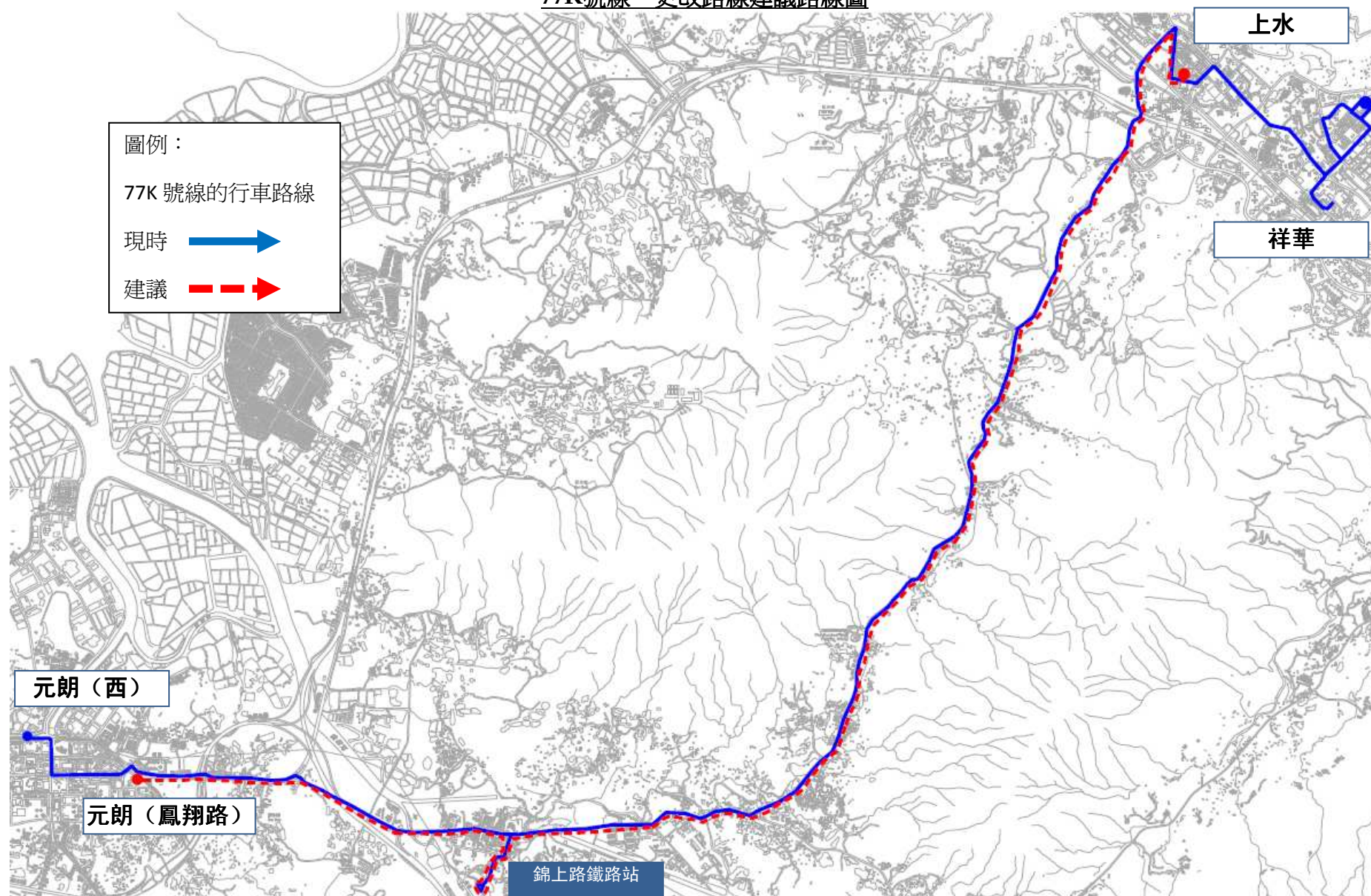
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

77K號線—更改路線建議路線圖



九巴服務重組建議 – 第78K號線部份班次更改行車路線

第78K號現時的服務詳情

路線	78K
起訖站	上水—沙頭角
繁忙時間班次	6-14分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	上水開： 早上5時40分至晚上10時40分 沙頭角開： 早上5時51分至晚上11時25分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：93% - 非繁忙時段乘客率：33%
車輛數目	5部空調雙層巴士、 3部空調單層巴士

建議的內容

- 因應北區新市鎮的發展，粉嶺南近華明一帶將會成為一巴士路線樞紐。為了加強接駁沙頭角公路沿線往華明，建議於早上繁忙時段，將78K號線現時的四班次，經粉嶺鐵路站後改往華明，不經聯和墟，以便更直接地轉乘其他對外巴士路線。
- 除此之外，因應乘客量上升，將一輛單層巴士更改為雙層巴士。
- 詳情如下：

路線	78K	
起訖站	沙頭角—上水	沙頭角→華明
繁忙時段班次	12-30分鐘	4班次
單程收費	\$7.2	\$7.2
服務時間	上水開： 早上6時正至晚上10時30分 沙頭角開： 早上6時正至晚上10時35分	沙頭角開： 早上6時54分至早上7時14分
車輛數目	6部空調雙層巴士、2部空調單層巴士	

附件七

- 行車路線如下：

由沙頭角往上水及由上水往沙頭角：
不變

由沙頭角往往華明：
順隆街、沙頭角公路、新運路、粉嶺車站路、新運路、馬會道、百和路、華明路、
雷鳴路

路線圖

請參閱附圖

- 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠</u> <u>金額</u>	<u>建議優惠</u> <u>金額</u>	<u>總車費</u>
78K (上水)	\$7.2	373/ 373A (港島)	\$23.6	\$0.0	\$4.0	\$26.8
373/ 373A (北區)	\$23.6	78K (沙頭角)	\$7.2	\$0.0	\$4.0	\$26.8

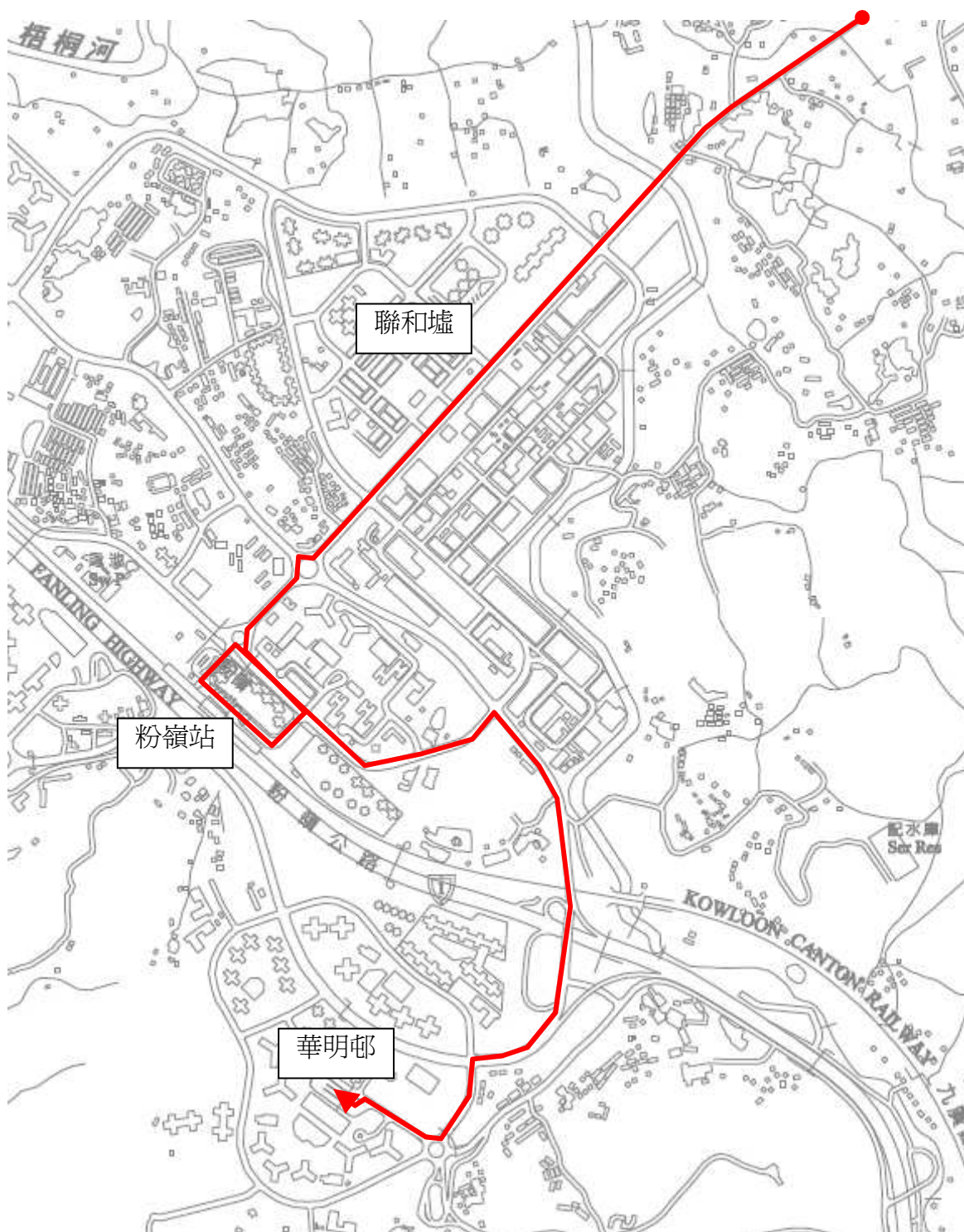
建議的好處

- 方便乘客前往北區內兩巴士路線樞紐。

目標實施日期

二零一三年第三季

78K號線一部份班次更改路線建議路線圖



九巴服務重組建議 – 第73K號線因應需求調整班次

第73K號線現時的服務詳情

路線	73K
起訖站	上水—文錦渡
繁忙時間班次	12分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	上水開： 早上5時50分至晚上11時05分 文錦渡開： 早上5時50分至晚上11時05分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61% ● 非繁忙時段乘客率：23%
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第73K，沿途與專線小巴59K重叠。根據客量調查顯示，最繁忙時段的載客率僅為約40%。於其他時段，載客率亦僅為約20%。
- 為了加強文錦渡一帶與北區其他地區的聯繫，建議新增八達通巴士轉乘計劃。另一方面，建議73K號線因應實際需求而調整班次，詳情如下：

路線	73K
起訖站	上水—文錦渡
繁忙時段班次	15/20分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	上水開： 早上5時50分至晚上11時05分 文錦渡開： 早上5時50分至晚上11時05分
車輛數目	2輛空調單層巴士

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠 金額</u>	<u>建議優惠 金額</u>	<u>總車費</u>
73K (上水)	\$4.1	70K (華明)	\$4.7	\$0.0	\$4.0	\$4.8
70K (清河)	\$4.7	73K (文錦渡)	\$4.1	\$0.0	\$4.0	\$4.8
73K (上水)	\$4.1	273A (華明)	\$4.1	\$0.0	\$4.0	\$4.2
273A (彩園)	\$4.1	73K (文錦渡)	\$4.1	\$0.0	\$4.0	\$4.2
73K (上水)	\$4.1	373/ 373A (港島)	\$23.6	\$0.0	\$4.0	\$23.7
373/ 373A (北區)	\$23.6	73K (文錦渡)	\$4.1	\$0.0	\$4.0	\$23.7

建議的好處

- 調配資源到區內其他需求殷切的服務
- 透過八達通巴士轉乘計劃，以優惠票價擴大服務網絡。

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第79K號線調整班次

第79K號線現時的服務詳情

路線	79K
起訖站	上水—打鼓嶺
繁忙時間班次	16/17分鐘
單程收費	\$5.7
服務時間	上水開： 早上6時正至晚上10時30分 打鼓嶺開： 早上6時正至晚上10時35分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：81% ● 非繁忙時段乘客率：25%
車輛數目	1輛空調雙層巴士、 4輛空調單層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第79K，沿途與專線小巴52K重叠。根據客量調查顯示，最繁忙時段的載客率僅為約80%。於其他時段，載客率亦僅為約25%。
- 為了加強打鼓嶺一帶與北區其他地區的聯繫，建議新增八達通巴士轉乘計劃。另一方面，建議79K號線因應實際需求而調整班次，詳情如下：

路線	79K
起訖站	上水—打鼓嶺
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$5.7
服務時間	上水開： 早上6時正至晚上10時30分 打鼓嶺開： 早上6時正至晚上10時30分
車輛數目	1輛空調雙層巴士、 3輛空調單層巴士

- 行車路線維持不變

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠 金額</u>	<u>建議優惠 金額</u>	<u>總車費</u>
79K (上水)	\$5.7	70K (華明/清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.0	\$6.4
70K (華明/清河)	\$4.7	79K (打鼓嶺)	\$5.7	\$0.0	\$4.0	\$6.4
79K (上水)	\$5.7	273A (華明)	\$4.1	\$0.0	\$4.0	\$5.8
273A (彩園)	\$4.1	79K (打鼓嶺)	\$5.7	\$0.0	\$4.0	\$5.8
79K (上水)	\$5.7	373/ 373A (港島)	\$23.6	\$0.0	\$4.0	\$25.3
373/ 373A (北區)	\$23.6	79K (打鼓嶺)	\$5.7	\$0.0	\$4.0	\$25.3

建議的好處

- 透過八達通巴士轉乘計劃，以優惠票價擴大服務網絡。
- 調配資源到區內其他需求殷切的服務

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 取消第70X號線

第70X號現時的服務詳情

路線	70X
起訖站	上水—觀塘（翠屏道）
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$14.9
服務時間	上水開： 早上5時30分至晚上12時30分 觀塘（翠屏道）開： 早上5時40分至晚上12時30分
乘客使用量	● 平均每天約名4,900乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：46% ● 非繁忙時段乘客率：18%
車輛數目	13部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第70X號的行車路線甚迂迴、沿途多上落客站（由上水至觀塘沿途經過40多個巴士站）、行車速度緩慢、收費較其他類近巴士路線／交通工具高、再加上與類近巴士路線平行，由華明至觀塘與277X號線重疊，遂導致此路線的乘客量及使用率均偏低。
- 事實上，此類路程冗長而巴士站密集的路線已不合時宜，不能滿足大部份乘客的期望。如果任由情況持續，巴士乘客將會繼續抱怨此巴士路線收費高、行車時間長及班次疏，從而流失至其他交通工具，巴士資源未能充分善用，社會及乘客均無益處。因此，建議乘客善用其他接駁路線如70K、73、73A及273A號線，以優惠車資往華明、太和及大埔中心轉乘相若的特快巴士路線。而70X號線則取消服務。

- 建議新增多項八達通巴士轉乘計劃優惠，詳情如下。
- 八達通巴士轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	路線三 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
70K (華明)	\$4.7	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$4.7					\$6.5
70K (華明)	\$4.7	277X (觀塘)	\$14.2	\$4.0	\$4.7					\$14.2
70K (華明)	\$4.7	277X (觀塘)	\$14.2	\$4.0	\$4.7	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$9.7	\$14.2
70K (華明)	\$4.7	277X (觀塘)	\$14.2	\$4.0	\$4.7	84M (樂富)	\$5.1	\$0.0	\$5.1	\$14.2
273A (華明)	\$4.1	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$6.1					\$6.5
273A (華明)	\$4.1	277X (觀塘)	\$14.2	\$0.0	\$4.1					\$14.2
273A (華明)	\$4.1	277X (觀塘)	\$14.2	\$0.0	\$4.1	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$9.7	\$14.2
273A (華明)	\$4.1	277X (觀塘)	\$14.2	\$0.0	\$4.1	84M (樂富)	\$5.1	\$0.0	\$5.1	\$14.2
277X (觀塘)	\$14.2	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$9.7					\$14.2
277X (觀塘)	\$14.2	84M (樂富)	\$5.1	\$0.0	\$5.1					\$14.2
73 (大埔)	\$6.5	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$6.5					\$9.7
73 (大埔)	\$6.5	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$6.5					\$9.7

● 八達通巴士轉乘計劃（續）

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	路線三 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
73 (華明)	\$6.5	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7					\$6.5
73 (華明)	\$6.5	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1					\$6.5
74X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5					\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5					\$9.7
277X (聯和墟)	\$14.2	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7					\$14.2
277X (聯和墟)	\$14.2	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1					\$14.2
75X (大埔)	\$9.7	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$7.0					\$14.2
84M (沙田)	\$6.2	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$4.0					\$13.7
75X (大埔)	\$9.7	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$7.0	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$14.2
84M (沙田)	\$6.2	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$4.0	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$13.7
75X (大埔)	\$9.7	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$7.0	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$14.2
84M (沙田)	\$6.2	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$4.0	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$14.2

建議的好處

- 因應70X號線更改服務，九巴會將車隊資源投放在區內其他路線以改善整體交通網絡。
- 如果採用上述的八達通巴士轉乘計劃，所有受影響乘客的總車費均較乘坐70X號線便宜。
- 總行車時間縮短。
- 調配部份資源加強北區／大埔區內需求殷切的路線。

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
來往北區區內	1051(20%)	70K/ 273A/ 273B	\$3.4 / \$4.1 / \$4.7
上水↔大窩西	47(1%)	70K↔73/ 73A	\$6.5
上水↔黃大仙	299(6%)	70K↔277X↔75X 277P	\$14.2 \$14.9
上水↔觀塘	734(14%)	70K↔277X 277P	\$14.2 \$14.9
清河邨/嘉福邨↔大窩西	67(13%)	273A↔73/ 73A	\$6.5
清河邨/嘉福邨↔黃大仙	232(5%)	273A↔277X↔75X 277P	\$14.2 \$14.9
清河邨/嘉福邨↔觀塘	452(9%)	273A↔277X 277P	\$14.2 \$14.9
華明↔大窩西	49(1%)	73/ 73A	\$6.5
華明↔黃大仙	557(10%)	277X↔75X 277P	\$14.2 \$14.9
華明↔觀塘	360(7%)	277X 277P	\$14.2 \$14.9
大窩西↔黃大仙	186(4%)	73/ 73A ↔75X	\$9.7
大窩西↔觀塘	550(10%)	73/ 73A ↔74X 74P	\$9.7 \$14.9
龍翔道↔觀塘	287(2%)	89B	\$6.1 / \$6.5
彩虹↔翠屏道	8(0%)	89C	\$6.1 / \$8.2

(視乎70K、73及73A號線的路線重組結果)

註：因應路線70X取消，九巴會試辦繁忙時間特別路線277P。

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第277X號線

第277X號現時的服務詳情

路線	277X
起訖站	聯和墟—平田
繁忙時間班次	3-4分鐘
單程收費	\$14.2
服務時間	聯和墟開： 早上5時30分至晚上12時30分 平田開： 早上5時40分至晚上12時30分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：75% ● 非繁忙時段乘客率：45%
車輛數目	29輛空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第277X為來往北區及九龍東的主要巴士路線，不過，對聯和墟及祥華邨的乘客而言，由於行車路線需行經華明一帶，行車時間因而增加約7分鐘。
- 因應70X號線計劃取消服務，預料277X號線的需求將會增加。
- 所以，為了配合乘客的需求，建議277X號線於繁忙時間，將部份班次更改行車路線，以及引入277P及277E號線，詳情如下：

建議：

路線	277X早上繁忙時間分拆		277X
	277X	277X	
起訖站	聯和墟→藍田鐵路站	華明→藍田鐵路站	聯和墟—藍田鐵路站
繁忙時段班次	10分鐘	5分鐘	5分鐘
單程收費	\$14.2	\$14.2	\$14.2
服務時間	聯和墟開： 早上7時至早上8時	華明開： 早上7時至早上8時	聯和墟開： 早上5時30分至早上7時，早上8時 至晚上12時30分 藍田鐵路站開： 早上5時45分至晚上12時35分

路線	277P	277E
起訖站	天平—藍田鐵路站	天平—藍田鐵路站（不經粉嶺）
繁忙時段班次	30分鐘	20分鐘
單程收費	\$14.9	\$14.9
服務時間	天平開： 星期一至六 早上7時至早上11時 每30分鐘一班 早上11時至晚上6時 每60分鐘一班 星期日及公眾假期 早上11時至晚上6時 每60分鐘一班 藍田鐵路站開： 星期一至六 下午4時至5時 每60分鐘一班 下午5時至晚上10時 每30分鐘一班 星期日及公眾假期 下午5時至晚上10時 每60分鐘一班	天平開： 星期一至六 早上7時至早上10時 每20分鐘一班 星期日及公眾假期 不設服務 藍田鐵路站開： 星期一至六 下午4時30分至5時 每30分鐘一班 下午5時至晚上10時 每20分鐘一班 星期日及公眾假期 不設服務
車輛數目	共36輛空調雙層巴士	

行車路線

277P由天平往藍田鐵路站：

天平巴士總站、天平路、龍琛路、馬會道、迴旋處、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河巴士總站、清曉路、百和路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、支路、斧山道、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道及藍田鐵路站巴士總站

277P由藍田鐵路站往天平：

鯉魚門道、迴旋處、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、大磡道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、粉嶺公路、百和路、清曉路、清河巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、迴旋處、馬會道、龍琛路、天平路及天平巴士總站

277E由天平往藍田鐵路站（不經粉嶺）：

天平路、龍琛路、馬會道、迴旋處、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道及藍田鐵路站巴士總站

277E由藍田鐵路站往天平（不經粉嶺）：

鯉魚門道、迴旋處、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、斧山道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、迴旋處、馬會道、龍琛路、天平路及天平巴士總站

備註

277P及277E號綫試辦期為三個月，服務於試辦期後視乎實際載客率再作調整。試辦期內將分析每班服務實際載客情況，若平均載客率低於百分之五十，將研究調整線路或班次。其中277P線將分拆上水和粉嶺路段作客量分析，以確保資源能有效善用。

● 八達通巴士轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優 惠 金額	總車費
70K/ 273A (華明)	\$4.7/ \$4.1	277X/ 277P/277E (藍田)	\$14.2	\$0.0/\$4.0	第一程 免費	\$14.2/\$14.9
277X/ 277E/277P (北區)	\$14.2/\$14.9	70K/ 273A (清河/ 彩園)	\$4.7/ \$4.1	\$0.0/\$4.0	第二程 免費	\$14.2/\$14.9
277X/ 277P/277E (藍田)	\$14.2/\$14.9	於大老山隧道收費站轉乘 其他大老山隧道路線往九 龍方向		\$4.0	第二程 免費	\$14.2/\$14.9
於大老山隧道收費站 由其他由九龍始發的九巴 大老山隧道路線轉乘		277X/ 277P/277E (北區)	\$14.2/\$14.9	\$4.0	第一程 免費	\$14.2/\$14.9

建議的好處

- 加強服務，改善班次，行車時間縮短。
- 配合區內乘客乘車模式轉變。
- 減少遇上交通擠塞的機會，從而令班次更可靠。

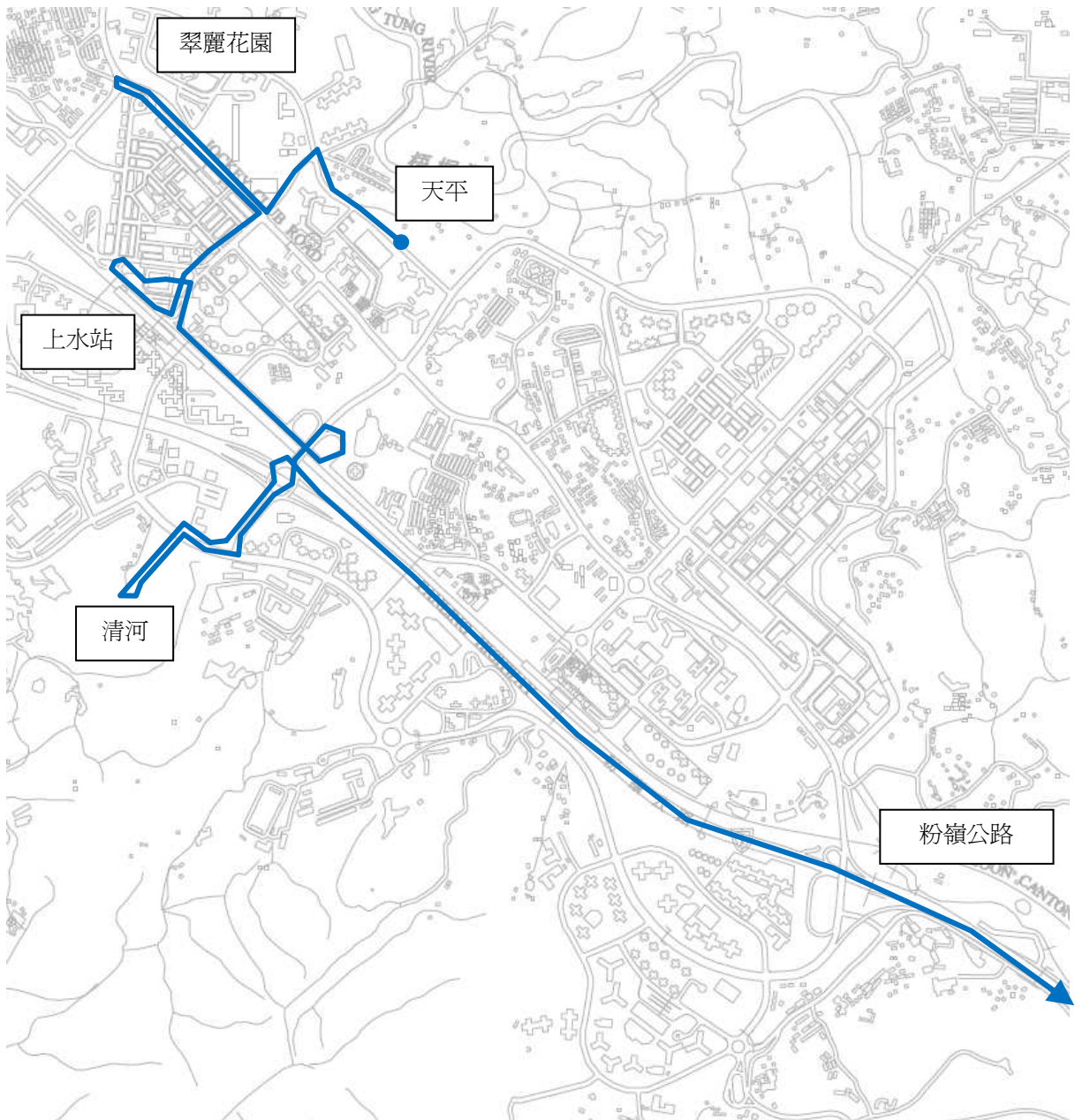
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

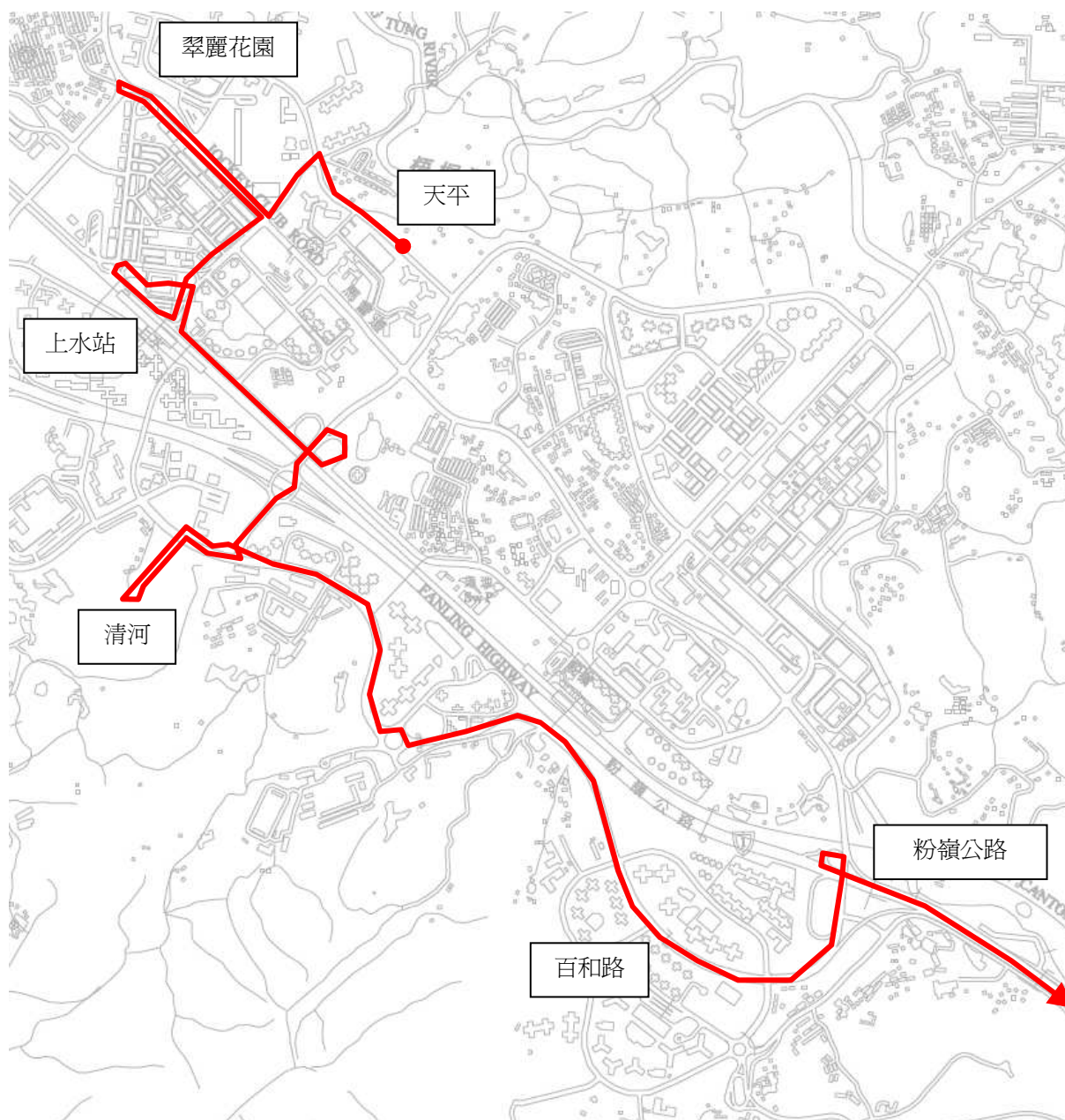
(圖一) 277E號線—北區區內建議路線圖



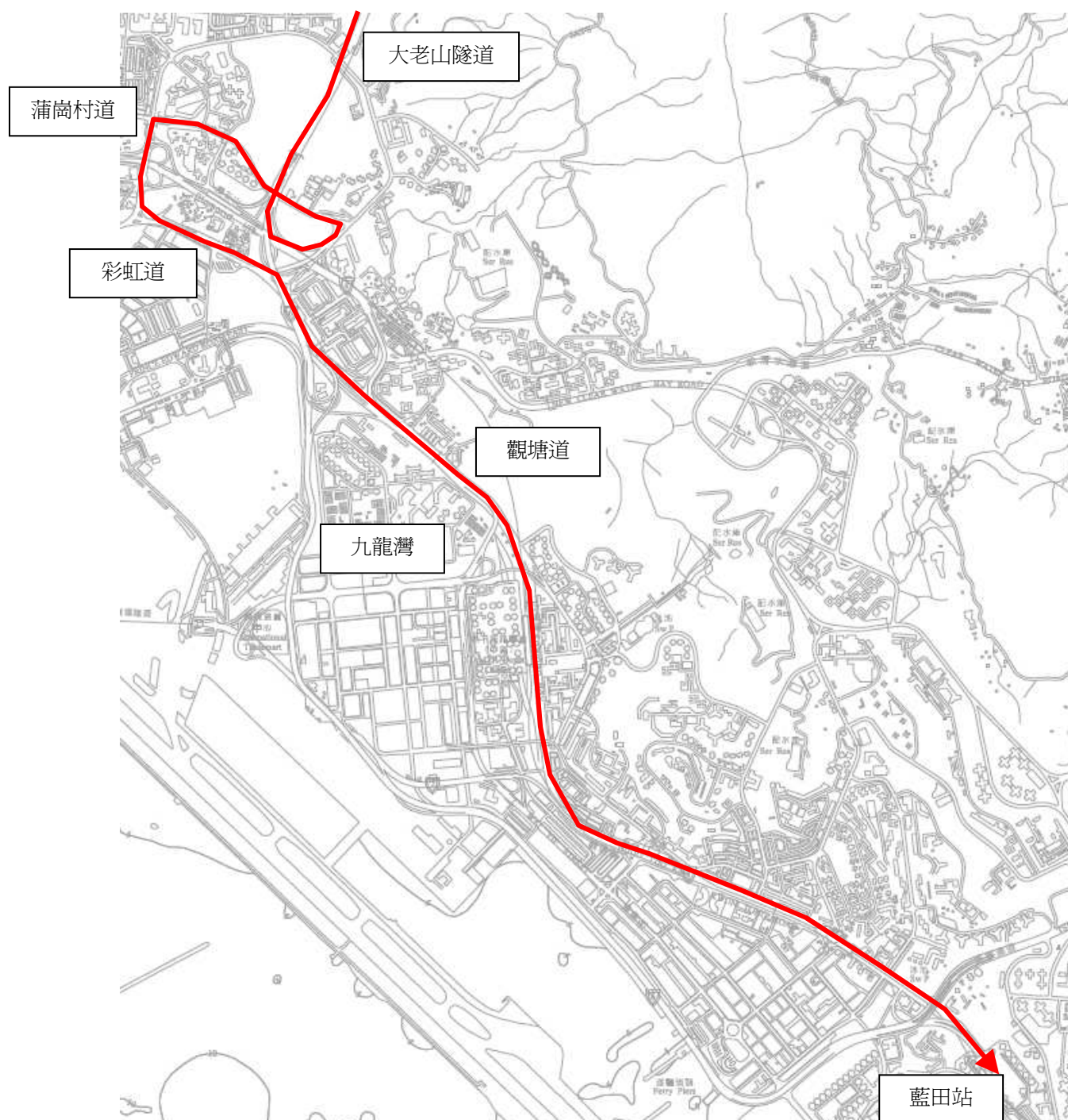
(圖二) 277E號線—九龍區建議路線圖



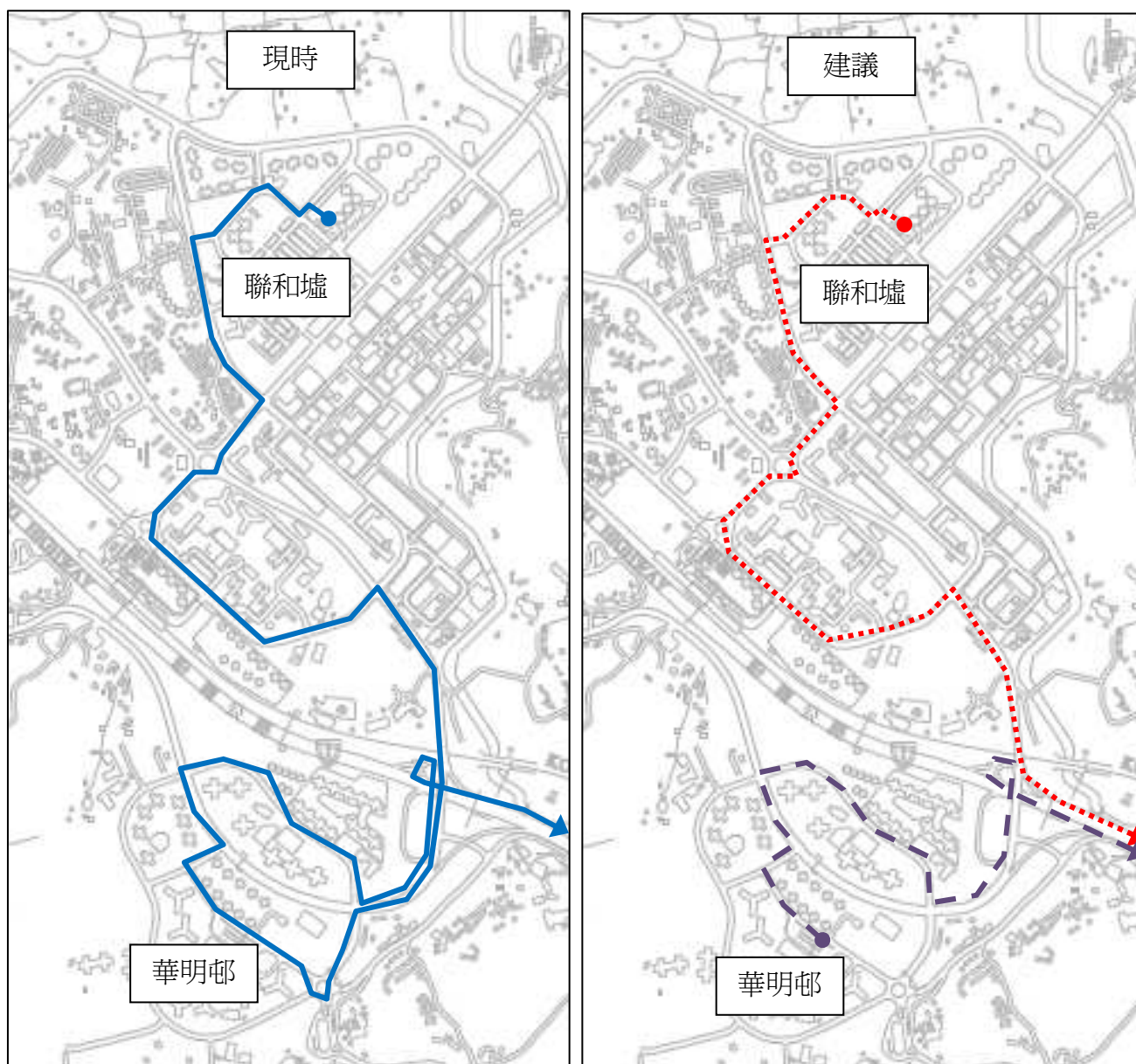
(圖三) 277P號線—北區區內建議路線圖



(圖四) 277P號線—九龍區建議路線圖



(圖五) 277X號線—北區區內建議路線圖



- > 現時九巴第277X早上繁忙時段南行路線
-> 建議九巴第277X早上繁忙時段南行路線(聯和墟往藍田)
- - -> 建議九巴第277X早上繁忙時段南行路線(華明往藍田)

九巴服務重組建議 – 第73號線更改行車路線

第73號現時的服務詳情

路線	73
起訖站	太平—大埔工業邨
繁忙時間班次	19分鐘
單程收費	\$8.0
服務時間	太平開： 早上5時45分至晚上12時45分 大埔工業邨開： 早上6時正至晚上12時30分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：43% - 非繁忙時段乘客率：17%
車輛數目	8輛空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第73號線與70K及73A號線有不同程度的重疊，由上水至華明與70K號線重疊；由上水至大埔與73A號線重疊。由於其行車路線迂迴、沿途多上落客站（由太平至大埔沿途經過50多個巴士站）、行車速度緩慢，再加上與類近巴士路線平行，遂導致乘客量及使用率均偏低。
- 因應巴士路線重組，建議善用其他接駁路線如70K及273A號線，而73號線則縮短至華明並精簡行車路線，主責為和合石及大窩西支路一帶的居民提供頻密及便宜的接駁功能，以便往華明、太和及大埔轉乘其他對外巴士路線。
- 為了改善和合石及大窩西支路的交通網絡，九巴會新增／改善一系列八達通巴士轉乘計劃。
- 受影響巴士路線的服務詳情建議更改如下：

路線	73
起訖站	華明—大埔工業邨
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	華明開： 早上5時45分至晚上12時30分 大埔工業邨開： 早上6時正至晚上12時30分
車輛數目	5輛空調雙層巴士

- 行車路線如下：

往大埔工業邨：

華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、華明路、迴旋處、和興路、大窩西支路、林錦交匯處、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、寶鄉街、廣福道、南運路、大埔太和路、汀角路、大貴街

星期一至五晚上七時後，星期六、日及公眾假期全日，路線到達汀角路富亨邨後，以大埔中心為終點站，不入大埔工業邨。

往華明：

大貴街、汀角路、大埔太和路、南運路、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站

星期一至五晚上七時後，星期六、日及公眾假期全日，路線以大埔中心為始發站，不入大埔工業邨。

- 八達通巴士轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
70K (華明)	\$4.7	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$4.7	\$6.5
73 (華明)	\$6.5	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$6.5
273A (華明)	\$4.1	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$4.1	\$6.5
73 (華明)	\$6.5	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$6.5
73 (大埔)	\$6.5	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
74X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5	\$9.7
73 (大埔)	\$6.5	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5	\$9.7

建議的好處

- 為和合石及大窩西支路一帶，提供一條頻密的接駁路線，往華明、太和及大埔中心轉乘其他區外路線。透過上述的八達通巴士轉乘計劃，可以優惠車資往多個地方。
- 因應行車距離縮短，全程車費由\$8.0減至\$6.5。
- 改為定點開車時間，乘客更容易掌握候車時間。

- 與73A號線協調由華明的開車時間。為和興路、大窩西支路及大埔公路（大窩段）的南行乘客提供繁忙時段10分鐘及非繁忙時段15分鐘的協調班次。

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
來往北區區內	403(14%)	70K / 273A	\$4.7/ \$4.1
北區↔和合石／大埔	572(20%)	70K / 273A↔73	\$6.5

（視乎70K及73A號線的路線重組結果）

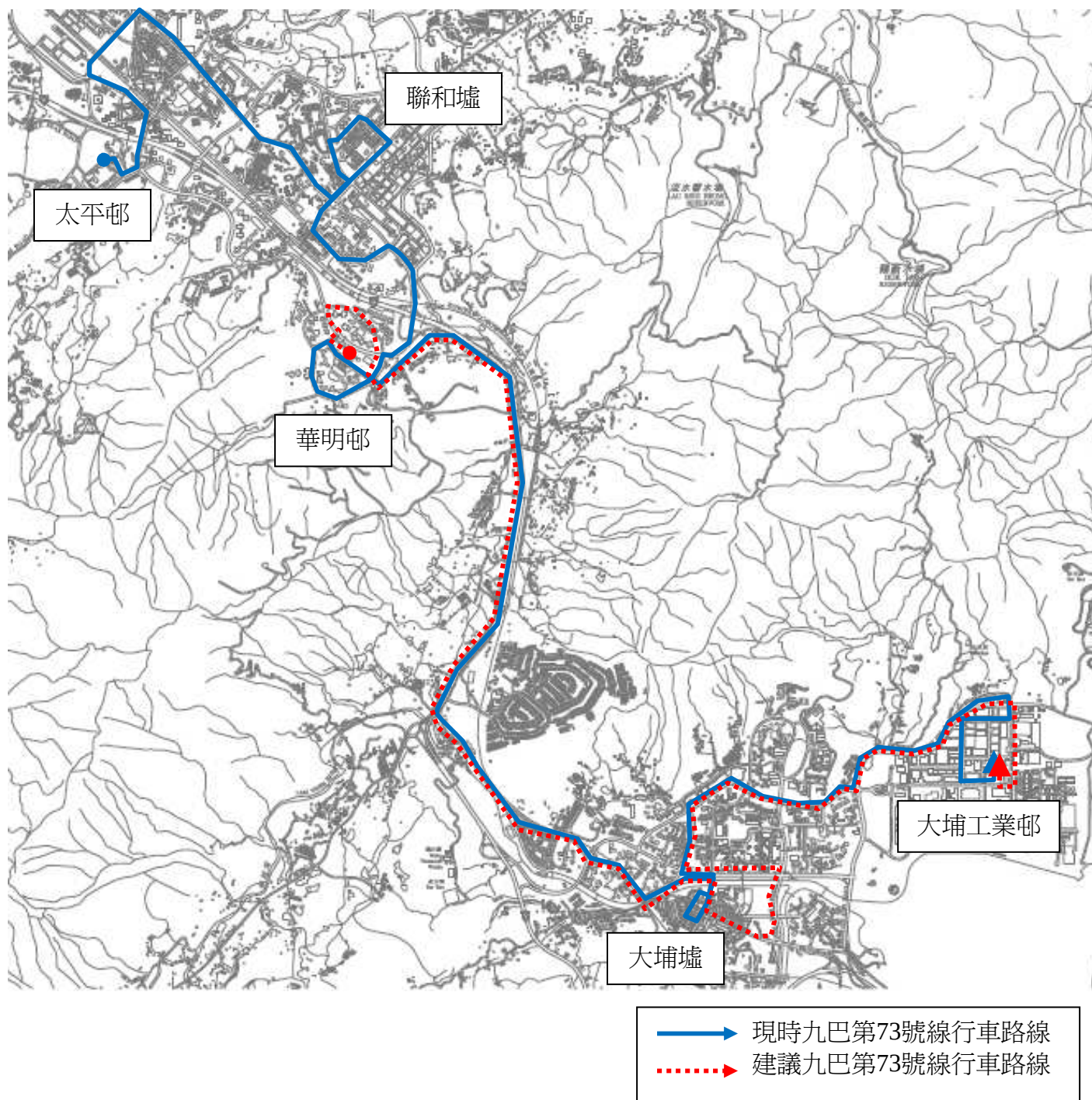
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第73號線更改行車路線



九巴服務重組建議 – 第73A號線更改行車路線

第73A號線現時的服務詳情

路線	73A
起訖站	彩園—愉翠苑
繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	彩園開： 早上5時30分至晚上11時50分 愉翠苑開： 早上5時50分至晚上12時30分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：47% ● 非繁忙時段乘客率：21%
車輛數目	8輛空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第73A號線與70K及73號線有不同程度的重疊，由上水至華明與70K號線重疊；由上水至大埔與73號線重疊。由於其行車路線迂迴、沿途多上落客站（由上水至沙田沿途經過50多個巴士站）、行車速度緩慢，再加上與類近九巴巴士路線／其他交通工具平行而行，遂導致乘客抗拒使用本路線，以致乘客量及使用率均偏低。
- 目前，來往上水、粉嶺、大埔、馬料水及沙田的乘客主要利用港鐵來往上述各地。事實上，此類路程冗長而巴士站密集的路線已不合時宜，不能滿足大部份乘客的期望。如果任由情況持續，巴士乘客將會繼續抱怨此巴士路線收費高、行車時間長及班次疏，從而流失至其他交通工具，巴士資源未能充分善用，社會及乘客均無益處。所以，建議將此號線縮短為來往華明至愉翠苑，增加八達通巴士轉乘優惠計劃。
- 服務詳情建議更改如下：

路線	73A
起訖站	華明—愉翠苑
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	華明開： 早上6時正至晚上11時50分 愉翠苑開： 早上5時50分至晚上12時30分
車輛數目	7輛空調單層巴士

● 行車路線如下：

往愉翠苑：

華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、華明路、迴旋處、和興路、大窩西支路、林錦交匯處、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路、源禾路、火炭路、山尾街、火炭巴士總站、山尾街、火炭路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、翠欣街

往華明：

牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、火炭路、山尾街、火炭巴士總站、山尾街、火炭路、源禾路、大埔道、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站

● 建議收費

由華明往愉翠苑

華明

\$6.5	三渡坑		愉翠苑
\$6.5	\$6.5	廣福	
\$10.1	\$7.5	\$7.5	

由愉翠苑往華明

愉翠苑

\$10.1	樟樹灘		華明
\$10.1	\$6.0	和興村	
\$10.1	\$6.0	\$4.5	

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠 金額</u>	<u>建議優惠 金額</u>	<u>總車費</u>
70K (華明)	\$4.7	73A (沙田)	\$10.1	\$0.0	\$4.7	\$10.1
73A (華明)	\$10.1	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$10.1
273A (華明)	\$4.1	73A (沙田)	\$10.1	\$0.0	\$4.1	\$10.1
73A (華明)	\$10.1	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$10.1
73A (沙田)	\$6.5 *	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
74X (大埔)	\$9.7	73A (華明)	\$6.0	\$0.0	\$6.0	\$9.7
73A (沙田)	\$6.5 *	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	73A (華明)	\$6.0	\$0.0	\$6.0	\$9.7

* 代表八達通雙向分段收費

建議的好處

- 為和興路及大窩西支路一帶，提供一條頻密的接駁路線，往華明、太和及大埔中心轉乘其他區外路線。透過上述的八達通巴士轉乘計劃，可以以優惠車資往多個地方。
- 改為定點開車時間，乘客更容易掌握候車時間。
- 與73號線協調由華明的開車時間。為和興路、大窩西支路及大埔公路（大窩段）的南行乘客提供繁忙時段10分鐘及非繁忙時段15分鐘的協調班次。

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
來往北區區內	358(13%)	70K	\$4.7
上水/聯和墟↔大窩/大埔/沙田	332(12%)	70K↔73A	\$6.0-\$10.1

（視乎70K及73號線的路線重組結果）

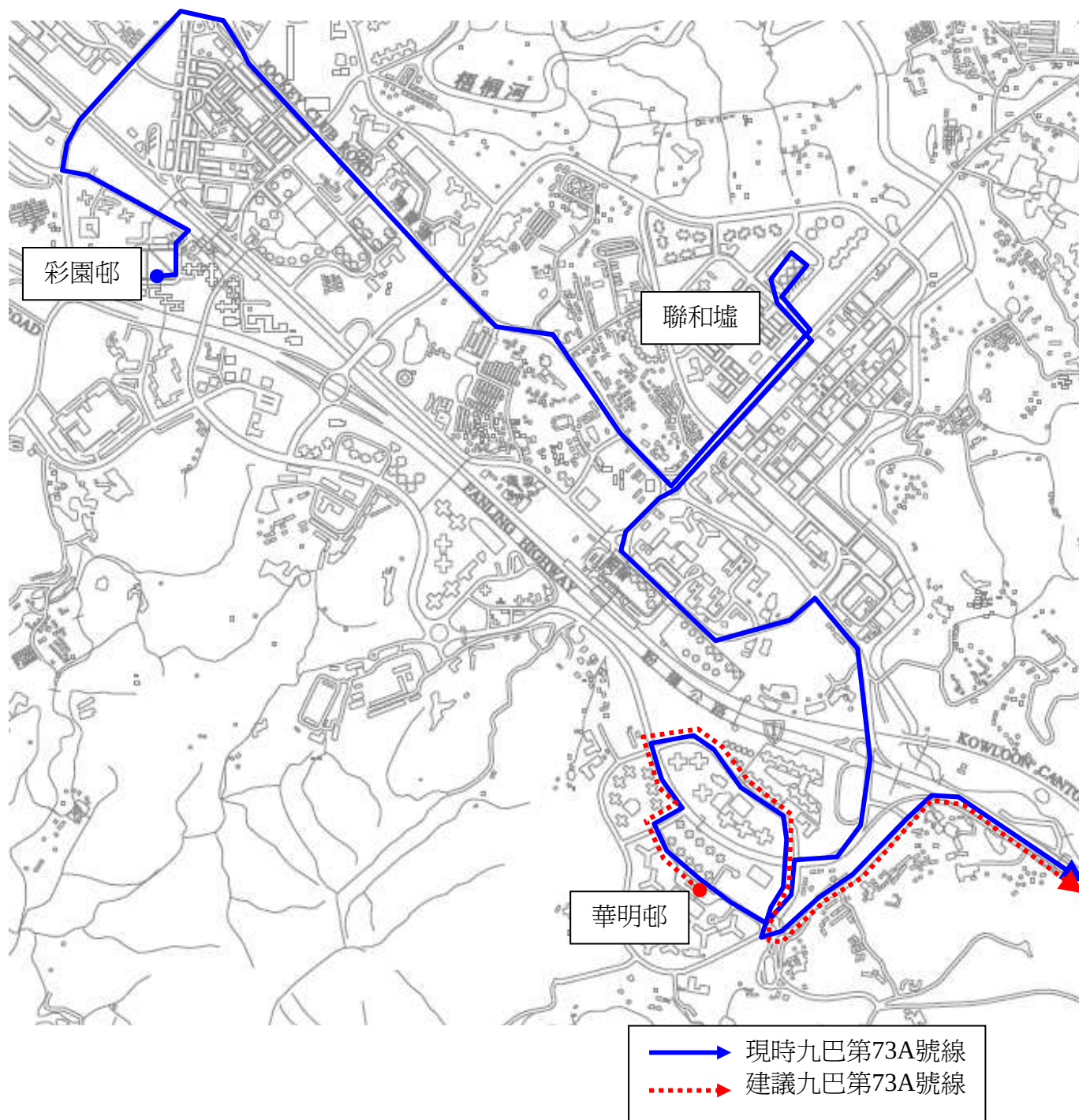
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第73A號線更改行車路線



九巴服務重組建議 – 第270A號線更改行車路線及增設特別班次

第270A號及第270P號線現時的服務詳情

路線	270A	270P (270A號線特別班次)
起訖站	上水—尖沙咀東（麼地道）	上水→九龍鐵路站
繁忙時間班次	10分鐘	15分鐘
單程收費	\$14.2	\$14.2
服務時間	上水開： 早上5時30分至晚上11時正 尖沙咀東（麼地道）開： 早上6時15分至晚上12時20分	上水開： 07:15 & 07:30
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：94% - 非繁忙時段乘客率：29%	最繁忙一小時內的乘客率：44%
車輛數目	18輛空調雙層巴士	

建議的內容

- 九巴巴士路線第270A為來往北區及九龍南的主要巴士路線。自2012年6月開始，此路線的服務擴大至尖沙咀中心。不過，由於廣東道一帶的交通十分繁忙，遂令到本路線的班次不穩定。所以，建議修改往尖東方向的行車路線。
- 因應區內巴士路線重組，為了方便北區乘客前往尖沙咀以及深水埗，建議增設早上特別班次往深水埗。

- 詳情如下

路線	270A	(270A號線特別班次)	
		270P	270B
起訖站	上水— 尖沙咀東(麼地道)	上水→九龍鐵路站	上水→深水埗 深水埗→上水
繁忙時段 班次	10分鐘	早上時段：暫定15分鐘 傍晚時段：暫定20分鐘	早上時段：暫定15分鐘 傍晚時段：暫定20分鐘
單程收費	\$14.2	\$14.2	\$14.2
服務時間	上水開： 早上5時30分至晚上11時正 尖沙咀東(麼地道)開： 早上6時15分至晚上12時20分	上水開： 07:15及07:30	上水開： 暫定07:30、07:45、 08:00、08:15及08:30 深水埗開： 暫定17:50、18:10、 18:30、19:00及19:20
車輛數目	23輛空調雙層巴士		

- 行車路線資料如下：

270A號線

往上水方向行車路線不變

由上水往尖沙咀東(麼地道)：

原有行車路線、彌敦道及梳士巴利道。

270B號線

由上水往深水埗：

龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道(近南昌街)

由深水埗往上水：

長沙灣道(近南昌街)、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、掃管埔路、支路、新運路

- 建議收費

270B號線全費：\$14.2

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠 金額</u>	<u>建議優惠 金額</u>	<u>總車費</u>
70K/ 273A (華明)	\$4.1/ \$4.7	270A/ 270B/ 270P (九龍)	\$14.2	\$0.0/\$4.0	\$4.1/ \$4.7	\$14.2
270A/ 270B (上水)	\$14.2	70K/ 273A (清河/ 彩園)	\$4.1/\$4.7	\$0.0/\$4.0	\$4.1/ \$4.7	\$14.2

建議的好處

- 避開交通擠塞的路段
- 新增特快服務前往深水埗

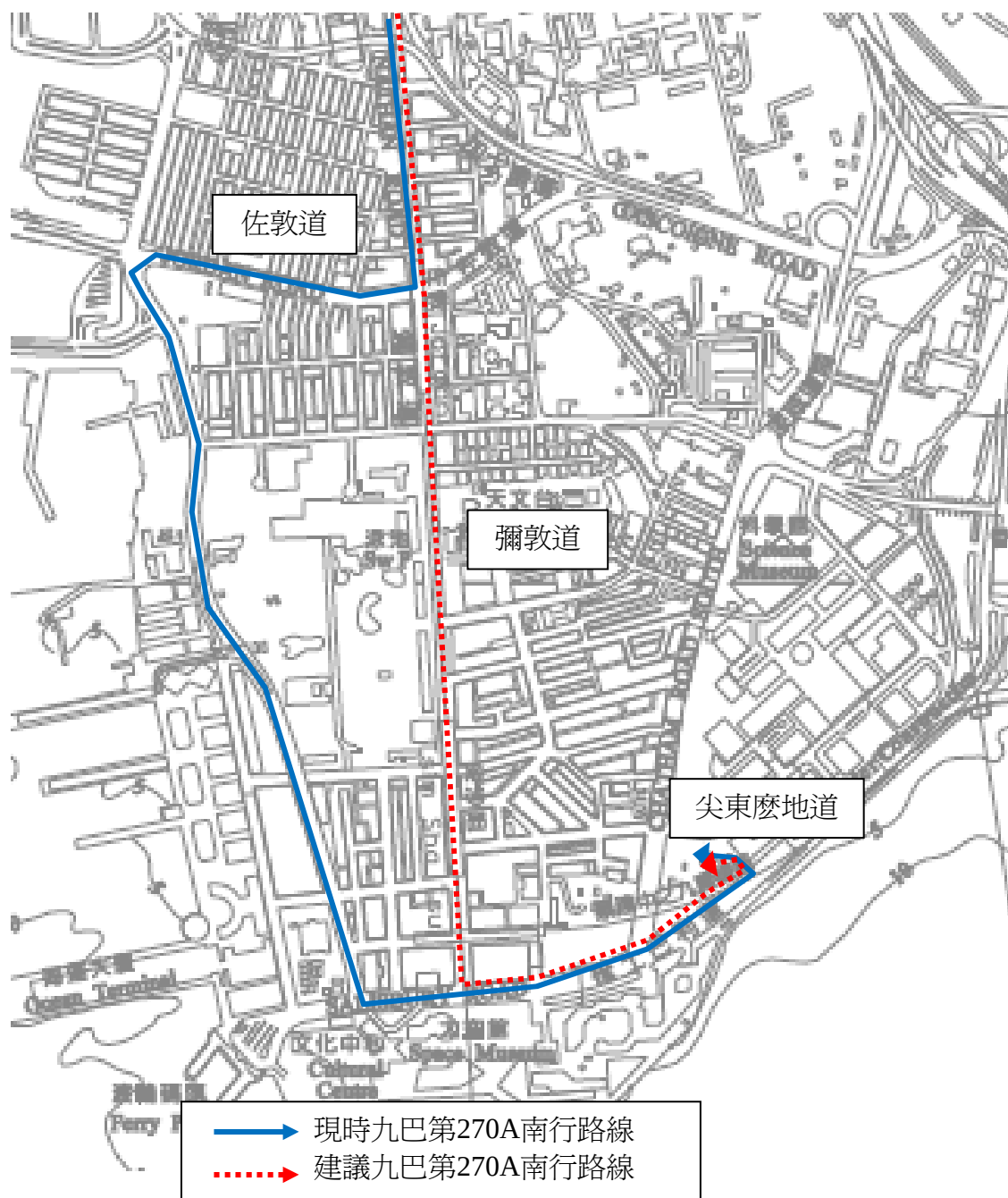
路線圖

請參閱附圖

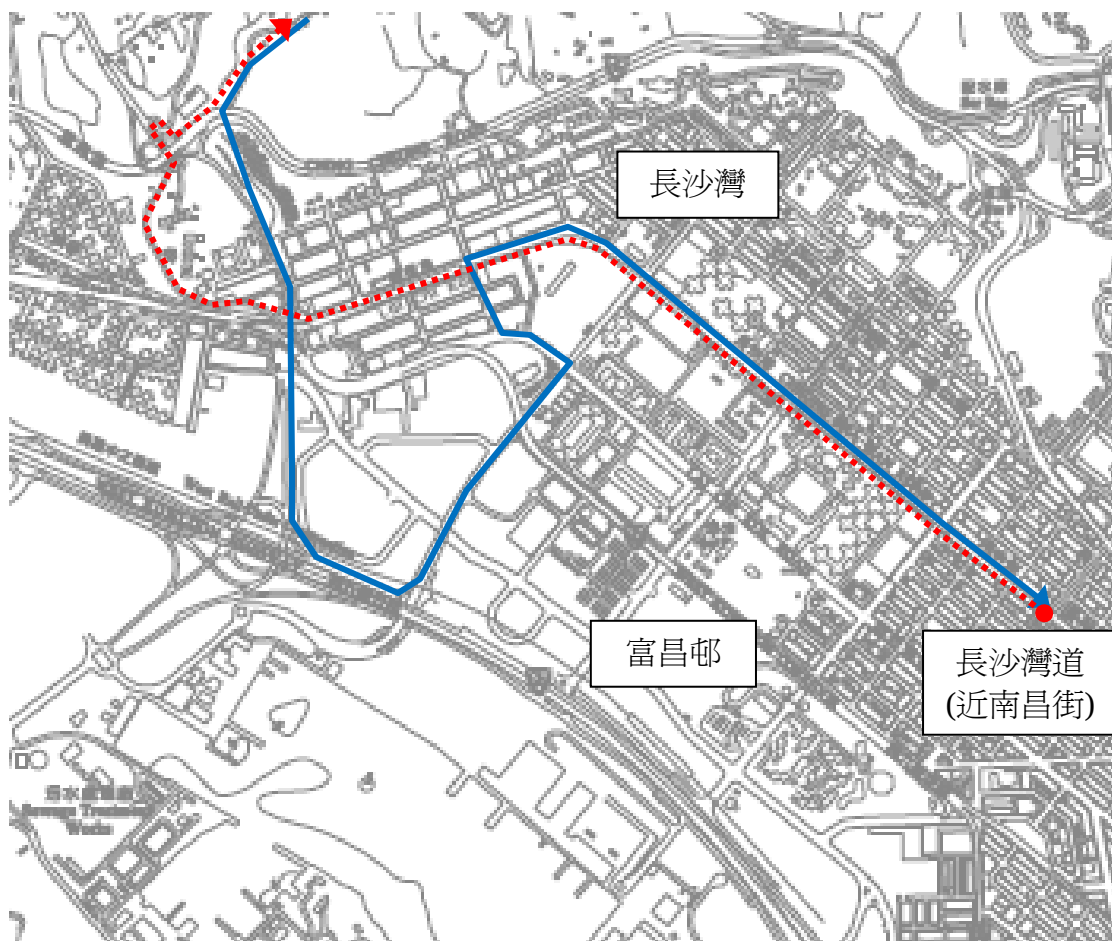
目標實施日期

二零一三年第三季

(圖一) 270A號線—更改路線建議路線圖



(圖二) 270B號線—建議路線圖(市區路段)



- > 建議九巴第270B往深水埗路線
-> 建議九巴第270B往上水路線

九巴服務重組建議 – 第373號線及373A號線更改行車路線

第373號及第373A號線現時的服務詳情

路線	373	373A (373號線特別班次)
起訖站	上水→上環； 灣仔（會展）→上水	華明—灣仔（會展）
繁忙時間班次	早上時段：每15分鐘一班	早上時段：每15分鐘一班
	傍晚時段：每24分鐘一班 (於傍晚時段，373與373A相間於灣仔開出，合併班次為12分鐘)	傍晚時段：每24分鐘一班
單程收費	\$23.6	\$23.6
服務時間	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班) 灣仔（會展）開： 下午5時16分至晚上7時40分 (共7班)	華明開： 早上6時45分至早上11時30分 (共14班) 灣仔（會展）開： 下午5時28分至晚上7時28分 (共6班)
乘客使用量	早上及傍晚時段平均載客率分別是71%及62%	● 平均載客率：71%
車輛數目	12輛空調雙層巴士 (視乎需求，非繁忙時段或使用空調單層巴士)	

建議的內容

- 因應北區區內路線重組，建議增強過海巴士服務，把373A號線擴展成全日服務，以及重組373路線，與373A分流，令來回路程途經地點一致，同時提供更快來回粉嶺北/上水北與港島一帶服務。
- 由於灣仔會展一帶交通繁忙，建議更改373及373A號線的回程行車路線，以避開繁忙路段，增加班次之穩定性。詳情如下：

路線	373	373A (373號線特別班次)
起訖站	上水→上環； 中環（林士街）→上水	華明→灣仔（港灣道）； 灣仔（港灣道）→華明
繁忙時段班次	早上時段：15分鐘 傍晚時段：20分鐘	早上時段：15分鐘 傍晚時段：20分鐘
單程收費	\$23.6	\$23.6
服務時間	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班) 中環（林士街）開： 下午5時正至晚上7時正 (共7班)	華明開： 早上6時45分至晚上9時正 灣仔（港灣道）開： 早上10時正至晚上10時30分
車輛數目	14輛空調雙層巴士 (視乎需求，非繁忙時段或使用空調單層巴士)	

- 行車路線如下：

373號線

由上水往上環

行車路線不變

由中環（林士街）往上水

民吉街、干諾道中、支路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路

373A號線

由華明往灣仔（港灣道）

現有行車路線、港灣道。

由灣仔（港灣道）往華明

港灣道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、一鳴路、華明路及雷明路。

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二 (方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠 金額</u>	<u>建議優惠 金額</u>	<u>總車費</u>
70K/ 273A	\$4.7/ \$4.1	373/ 373A (港島)	\$23.6	\$0.0	\$4.0	\$23.7/ \$24.3
373/ 373A (北區)	\$23.6	70K/ 273A	\$4.7/ \$4.1	\$0.0	\$4.0	\$23.7/ \$24.3
73K/ 78K/ 79K (上水)	\$4.1/ \$5.7/ \$7.2	373/ 373A (港島)	\$23.6	\$0.0	\$4.0	\$23.7/ \$25.3/ \$26.8
373/ 373A (北區)	\$23.6	73K/ 78K/ 79K (文錦渡/ 沙頭角/打 鼓嶺)	\$4.1/ \$5.7/ \$7.2	\$0.0	\$4.0	\$23.7/ \$25.3/ \$26.8

建議的好處

- 提供穩定的班次，及增強來往港島區的巴士服務

路線圖

請參閱附圖

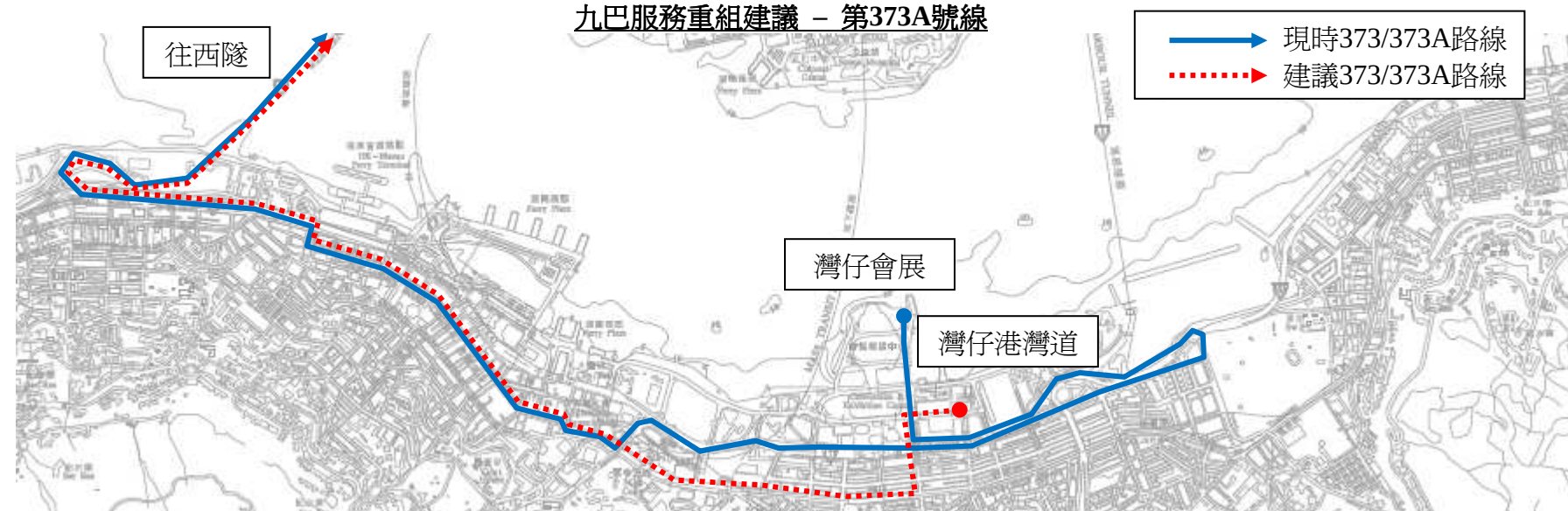
目標實施日期

二零一三年第二季

九巴服務重組建議 – 第373號線



九巴服務重組建議 – 第373A號線



九巴服務重組建議 – 合併第N76及N270號線

第N271號現時的服務詳情

路線	N76	N270
起訖站	上水—落馬洲	上水—沙田市中心
繁忙時間班次	20分鐘	19分鐘
單程收費	\$9.4	\$11.5
服務時間	上水開： 晚上11時40分至早上5時40分 落馬洲開： 晚上12時正至早上6時正	上水開： 晚上12時10分至早上5時45分 沙田市中心開： 晚上12時10分至早上5時45分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：12% ● 平均每班約2名乘客	● 最繁忙一小時內的乘客率：51% ● 平均每班約24名乘客
車輛數目	2輛空調單層巴士	6輛空調單層巴士

建議的內容

- N76於深夜時段來往落馬洲與上水，由於離落馬洲管制站遙遠，其使用率一直偏低，平均每班車不足兩位乘客。
- 根據現時的安排，乘客如果使用通宵巴士來往北區及九龍，需先乘坐N271號線（收費\$18.4），然後於沙田市中心轉乘N270號線（八達通優惠票價\$0.8，合共車資為\$19.2）前往北區。而事實上，上述乘客可改於大埔中心轉車。
- 爲了善用資源，建議將N76及N270合併。詳情如下：

路線	N270
起訖站	落馬洲—大埔中心
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$11.5 (於N271及N270之間使用八達通之全程收費：\$19.2)
服務時間	落馬洲開： 晚上11時40分至早上5時40分 大埔中心開： 晚上12時正至早上6時正
車輛數目	6輛空調雙層巴士

● 行車路線如下：

落馬洲往大埔中心：

青山公路、新田交匯處、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、華明路、和興路、大窩西支路、大埔公路—大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、廣福道、大埔公路—元洲仔段、迴旋處、大埔公路—元洲仔段、南運路、安埔路

大埔中心往落馬洲管制站：

安埔路、南運路、大埔公路—元洲仔段、迴旋處、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路—大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路支路、新田交匯處

● 建議收費

由落馬洲往大埔中心

落馬洲

\$9.4	上水	
\$11.5	\$11.5	大埔中心

由大埔中心往落馬洲

大埔中心

\$9.2	一鳴路	
\$9.2	\$9.2	上水
\$11.5	\$11.5	\$9.4 落馬洲

● 八達通巴士轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
N271 (大埔)	\$18.4	N270 (落馬洲)	\$11.5	\$10.7	\$10.7	\$19.2
N270 (大埔)	\$11.5	N271 (紅磡)	\$18.4	\$10.7	\$10.7	\$19.2

建議的好處

- 新增巴士服務來往大埔／粉嶺及落馬洲
- 由北區往沙田及九龍，車費更便宜

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
北區↔沙田	586	N270↔N271	\$11.5

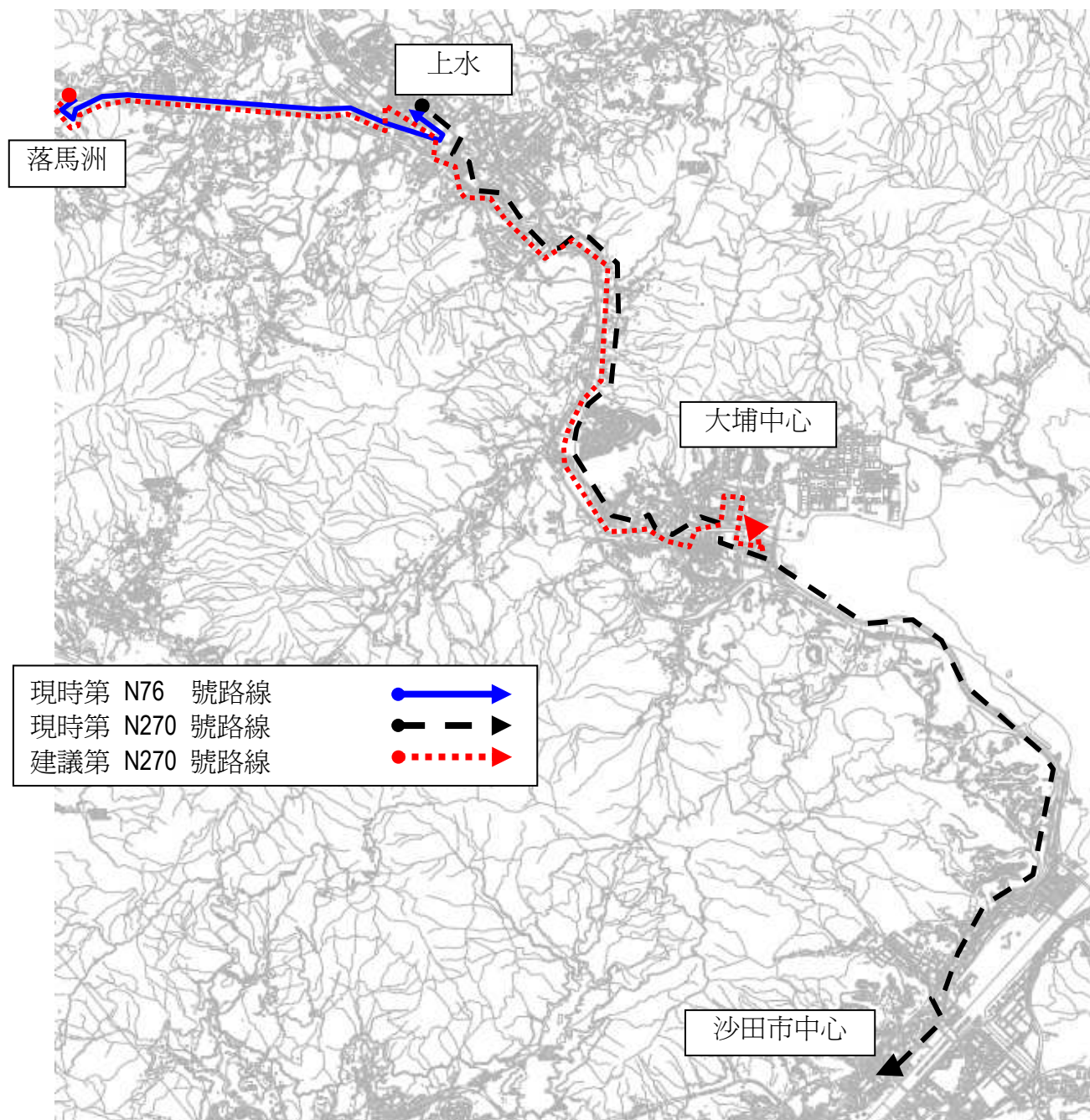
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 合併第N76及N270號線



九巴服務重組建議 – 增設第270S號線

建議的內容

- 建議視乎客量需求增設由九龍往北區的午夜巴士服務，詳情如下：

路線	270S (270A號線特別班次)
起訖站	尖東(麼地道)→上水
單程收費	\$17.7
班次/服務時間	尖東(麼地道)開： 00:45、01:10、01:35及02:00
車輛數目	4輛空調單／雙層巴士

- 行車路線如下

麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、清河巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路。

建議的好處

- 新增午夜巴士服務

路線圖

請參閱附圖

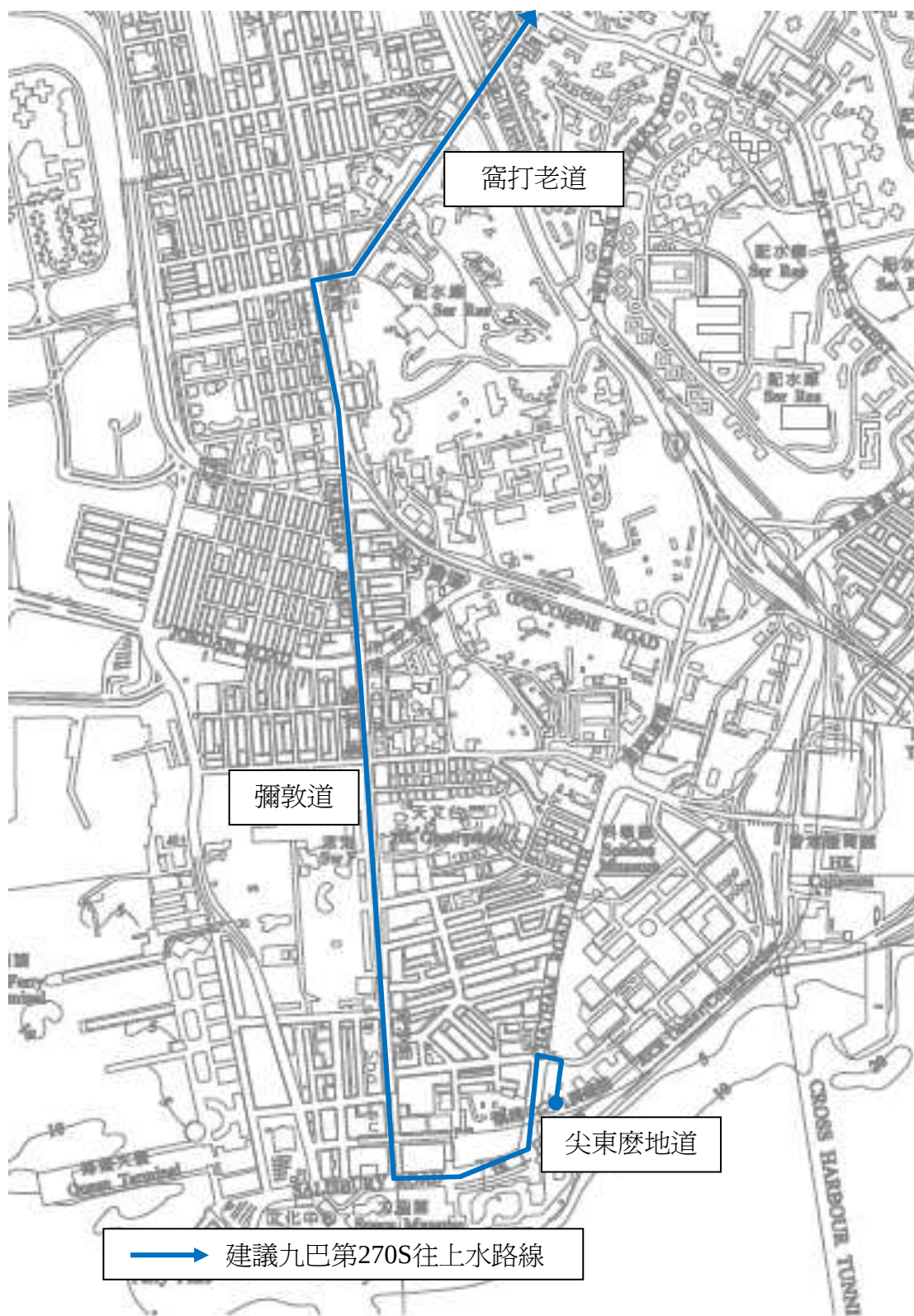
備註

本路線試辦期為三個月，服務於試辦期後視乎實際載客率再作調整。試辦期內將分析每班服務實際載客情況，若平均載客率偏低，會研究調減部份班次或更改線路。

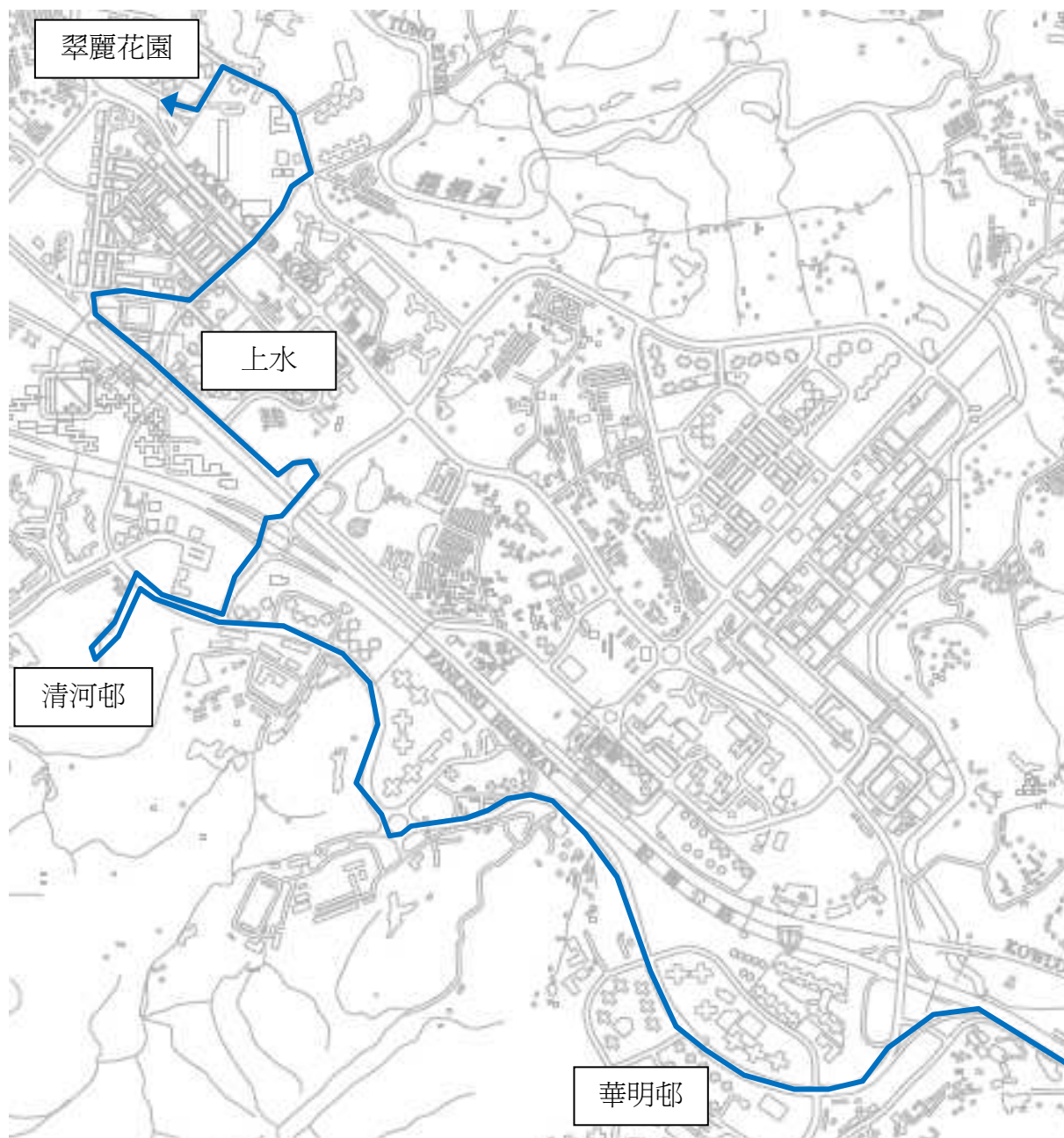
目標實施日期

二零一三年第三季

270S號線—建議路線圖，圖一



270S號線—建議路線圖，圖二



—→ 建議九巴第270S往上水路線