

2013 年 11 月 11 日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 41/2013 號

跟進北區巴士路線重組計劃的改善建議

1. 本署在 2013 - 2014 年度北區巴士路線發展計劃中的建議，已分階段在本年八月中起陸續實施。尚未落實的兩項建議，包括增設來往北區與港島東的巴士服務及合併第 N76 及 N270 號綫，經綜合其他相關區議會的意見後，可望在本年底前實施，兩個項目的詳情可參閱附件一及附件二。

徵詢意見

2. 請各委員就上述計劃提供意見。

運輸署

二零一三年十一月

過海隧道巴士服務- 增設過海隧道第 678 號線

I. 第 678 號線現時的服務詳情

路線	678
終點站	上水鐵路站 ↔ 銅鑼灣(東院道)
	<p>上水鐵路站往銅鑼灣(東院道) 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、禮頓道、加路連山道及東院道、</p> <p style="text-align: center;">*</p> <p>銅鑼灣(東院道)往上水鐵路站 東院道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、掃管埔路、支路、新運路</p>
班次	逢星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分 - 7 時 35 分 (十五分鐘一班, 4 班) 下午 5 時 45 分 - 6 時 45 分(二十分鐘一班, 4 班)
全程收費	\$21.6
轉乘優惠安排	第一程乘坐新巴 2A，往上水方向第二程乘坐 678 減\$2 第一程乘坐新巴 27，往上水方向第二程乘坐 678 減\$2.4 第一程乘坐九巴 70K，往香港方向第二程乘坐 678 減\$2.7 第一程乘坐九巴 273A，往香港方向第二程乘坐 678 減\$2.1
車輛數目	4 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

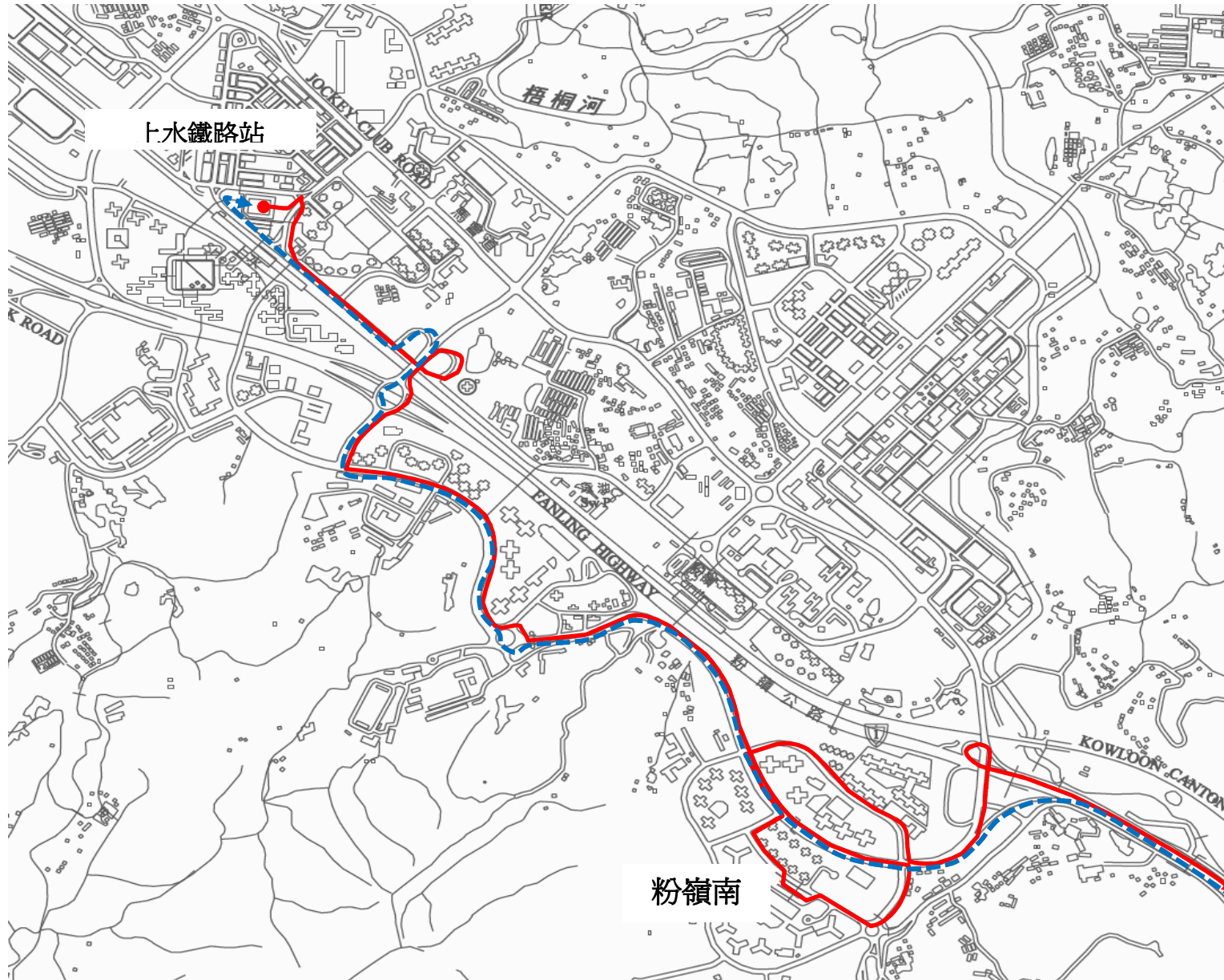
- 新增設之第 678 號線，可為北區乘客在上午繁忙及下午繁忙時間提供直接往返港島東商業區的巴士服務，全程毋須轉乘，節省時間。

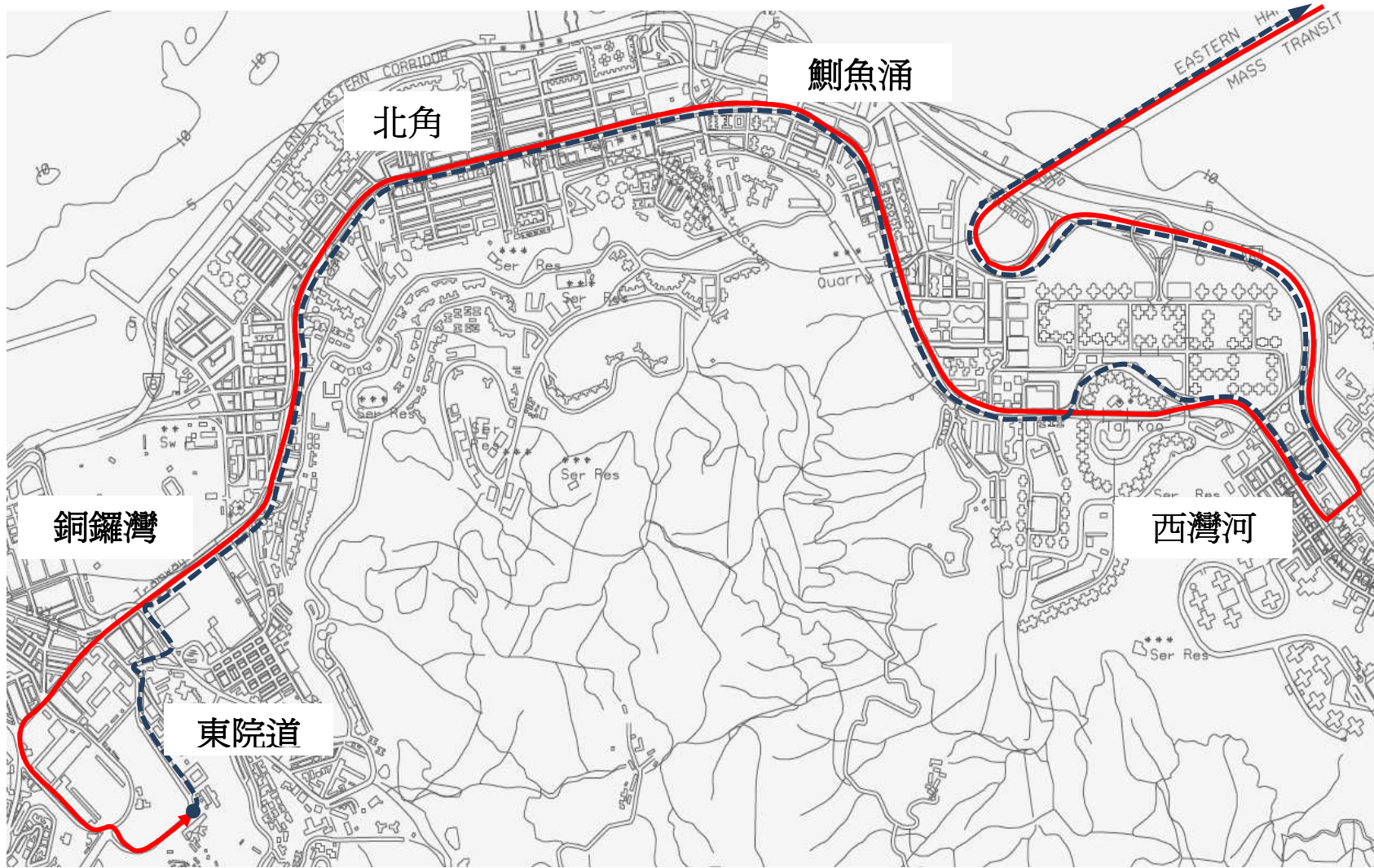
III. 路線圖

請參閱附圖

IV. 建議實施日期

2013 年第 11 月底





九巴服務重組建議 – 合併第N76及N270號綫

第N76及N270號現時的服務詳情

路線	N76	N270
起訖站	上水—落馬洲	上水—沙田市中心
繁忙時間班次	20分鐘	19分鐘
單程收費	\$9.4	\$11.5
服務時間	上水開： 晚上11時40分至早上5時40分 落馬洲開： 晚上12時正至早上6時正	上水開： 晚上12時10分至早上5時45分 沙田市中心開： 晚上12時10分至早上5時45分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：12% ● 平均每班約2名乘客 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：51% ● 平均每班約24名乘客
車輛數目	2輛空調單層巴士	6輛空調單層巴士

建議的內容

- N76於深夜時段來往落馬洲與上水，由於需要多次轉乘，其使用率一直偏低，平均每班車不足兩位乘客。
- 根據現時的安排，乘客如果使用通宵巴士來往落馬洲及九龍，需先乘坐N271號綫（收費\$18.4），然後於沙田市中心轉乘N270號綫（八達通優惠票價\$0.8，合共車資為\$19.2）前往北區。再於上水轉乘N76往落馬洲。
- 爲了善用資源及方便乘客，建議將N76及N270合併。詳情如下：

路線	N73
起訖站	落馬洲—沙田市中心
繁忙時段班次	30分鐘
單程收費	\$19.2
服務時間	落馬洲開： 晚上11時40分至早上5時40分 沙田市中心開： 晚上12時正至早上5時30分
車輛數目	6輛空調單層巴士

- 行車路線如下：
落馬洲往沙田市中心：

青山公路、新田交匯處、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、華明路、和興路、大窩西支路、大埔公路一大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段

沙田市中心往落馬洲：

沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路一大窩段、大窩西支路、和興路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處及青山公路支路

● 建議收費

由落馬洲往沙田市中心

落馬洲

\$9.4	上水		
\$11.5	\$10.9	廣福	
\$19.2	\$11.5	\$11.5	沙田市中心

由沙田市中心往落馬洲

沙田市中心

\$11.5	廣福		
\$11.5	\$9.2	上水	
\$19.2	\$11.5	\$9.4	落馬洲

● 八達通巴士轉乘計劃

路綫一 (方向)	車費	路綫二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
N271 (大埔)	\$18.4	N73 (落馬洲)	\$11.5	\$10.7	\$10.7	\$19.2
N73 (沙田)	\$11.5	N271 (紅磡)	\$18.4	\$10.7	\$10.7	\$19.2

建議的好處

- 新增巴士服務來往沙田、大埔、粉嶺及落馬洲

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年十一月底

建議合併第N76及N270號綫

