

2014年5月12日  
討論文件

北區區議會  
交通及運輸委員會  
文件第 29/2014 號

## 2014 - 2015 年度北區巴士路線發展計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2014 - 2015 年度北區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 在2014年施政報告中，行政長官再次強調政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。因應未來6年將有五條新鐵路陸續落成，政府將繼續優化公共交通系統，推動巴士路線重組，理順不同公共交通工具之間的作用和角色。。

### 2014 - 2015 年度巴士路線發展計劃

3. 2014 - 2015 年度的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附表一，供各委員參閱。

4. 2014 - 2015 年度北區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

為配合區內人口持續增長，巴士公司建議區內多條路線增加車輛數目及班次，以配合乘客需求；另一方面，為善用資源，巴士公司亦建議重組一些現有路線，其中的詳細安排在附錄一至附錄八內顯示。

### 策劃本區巴士路線發展計劃的考慮因素

5. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，要有長遠和全面的規劃。鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠

的公共交通及運輸規劃上，我們會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便。我們會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。我們亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況及交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，我們會考慮乘客需求的改變和運輸基建投入服務後的情況，重整士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃以作配合。
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將更為倡議大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞的情況、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

## **改善及減少巴士服務的指引**

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時會參考以下第7-16段所列舉的指引。

### **改善服務**

7. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

8. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

9. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

10. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

11. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

12. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

## 減少服務

13. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

### (a) 縮減班次

14. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (b) 取消／合併路線

15. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (c) 縮短路線

16. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列 -

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

17. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

### 徵詢意見

18. 請各委員就 2014 - 2015 年度的計劃提供意見。

**運輸署**

二零一四年五月

**2014/15年度巴士路線發展計劃**  
以北區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第三季	九巴	70K	華明-清河(循環線)	15	15	0	8	8	0	8	-8	配合路線使用量及性質，建議第70K號線改以單層低地台巴士行駛。
2014年第三季	九巴	73	華明-大埔工業邨	20/30	20/30	0	5	0	5	-	-	建議往華明方向路線改經華明路。詳情請參閱 <u>附錄一</u> 。
	九巴	73A	華明-愉翠苑	20/30	20/30	7	0	7	0	-	-	
2014年第三季	九巴	78K	上水-沙頭角	8	8	0	8	0	7	0	-1	建議將第78K號線於早上9時前，及下午5時後的班次不經百和路及太平總站，於新運路經過粉嶺泳池後直駛至上水總站。詳情請參閱 <u>附錄二</u> 。
2014年第三季	九巴	270	天平-翠麗花園(循環線)	6/8	6/8	6	0	6	0	0	0	因應第277E號線擴展為全日服務，建議第270號線改以翠麗花園作總站，並以天平邨作循環點，以騰出天平邨總站的空間讓277E線停泊。詳情請參閱 <u>附錄三</u> 。
2014年第三季	九巴	270B	上水-深水埗	15	15	-	與270A共用23輛巴士	-	與270A共用23輛巴士	-	-	由於乘客量偏低，建議調整星期六、日及公眾假期的班次，並於星期日及公眾假期改用單層巴士。詳情請參閱 <u>附錄四</u> 。
2014年第三季	九巴	270S	尖沙咀東-翠麗花園	25	25							建議現行優化路線，繞經彌敦道（窩打老道以北一段）、亞皆老街及上海街，以擴大服務範圍至旺角。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。
2014年第三季	九巴	276	天慈-上水	5	5	2	18	2	18	0	0	將總站改置於天水圍站，並修改行車路線不經天喜街、天柏路、天城路及天福路。詳情請參閱 <u>附錄六</u> 。
2014年第三季	九巴	277E	天平-藍田站	20	20	0	36	0	37	0	1	配合乘客量增長，建議第277E號線增強為全日雙向服務，而277P號線服務亦按需求調整為繁忙時間單向服務。詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。
	九巴	277P	天平-藍田站	30	30							
2014年第三季	九巴	373	上水-上環	早上4班 晚上7班	早上4班 晚上7班	-	14	-	15	-	1	建議微調早上及晚上下班次開出時間，由現時早上6時45分、7時正、7時15分及7時30分，改為早上6時45分、7時正、7時10分及7時25分；以及由現時晚上5時正、5時20分、5時40分、6時正、6時20分、6時40分及7時正，改為晚上5時30分、5時50分、6時10分、6時30分、6時50分、7時10分及7時30分。
2015年第二季	九巴	373A	華明-灣仔(港灣道)	12	12							因應祥龍圍邨人口增長，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2014年第三季	九巴	273D	清河邨-華明(循環線)	15	10	與273A共用16部雙層巴士	與273A共用15部雙層巴士,3部單層巴士			3	-1	建議將第273D號線的總站遷往上水總站，於置福圍設中途站，並增強為全日服務。由第273A、273B及78K號線各調配一部巴士至第273D號線。詳情請參閱 <u>附錄八</u> 。
2015年第二季	九巴	273A	彩園-華明(循環線)	3/6	3/6	3	15	4	15	1	0	因應祥龍圍邨人口增長，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟)-機場(地面運輸中心)	10/20	10/15	0	12	0	13	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

## 九巴服務重組建議—第73及73A號線修改行車路線

## 第73及73A號線現時的服务詳情

路線	73	73A
起訖站	華明—大埔工業邨／大埔中心	華明—沙田（愉翠苑）
單程收費	\$6.5	\$10.1
服務時間	華明 開： 上午5時45分至午夜12時45分  大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時45分至午夜12時50分	華明 開： 上午6時至午夜12時  沙田（愉翠苑）開： 上午5時40分至午夜12時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率： 86%	● 最繁忙一小時內的乘客率： 69%
車輛數目	5輛雙層巴士	7輛單層巴士

## 建議的內容

- 建議修改往華明方向於粉嶺區內的行車路線，詳情如下：

路線	73	73A
起訖站	華明—大埔工業邨／大埔中心	華明—沙田（愉翠苑）
行車路線	華明 開： 不變  大埔工業邨／大埔中心 開： （大貴街、汀角路）、大埔太和路、 南運路、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、 大埔太和路、汀角路、寶雅路、大 埔公路（大窩段）、林錦公路交匯 處、大窩西支路、和興路、迴旋處、 華明路、一鳴路、華明路（逆時針 方向）、迴旋處、雷明路	華明 開： 不變  沙田（愉翠苑） 開： 牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小 瀝源路、大涌橋路、火炭路、山尾 街、火炭巴士總站、山尾街、火炭 路、源禾路、大埔道、廣福道、寶 鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角 路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、 林錦公路交匯處、大窩西支路、和 興路、迴旋處、一鳴路、華明路（逆 時針方向）、迴旋處、雷明路
單程收費	\$6.5	\$10.1
服務時間	華明 開： 上午5時45分至午夜12時45分  大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時45分至午夜12時50分	華明 開： 上午6時至午夜12時  沙田（愉翠苑） 開： 上午5時40分至午夜12時15分
車輛數目	5輛雙層巴士	7輛單層巴士*

\* 早上繁忙時段將有兩個由華明開往沙田的班次改用雙層巴士行駛，有關雙層巴士將由第73號線調配往第73A號線。

建議的好處

- 擴大服務範圍

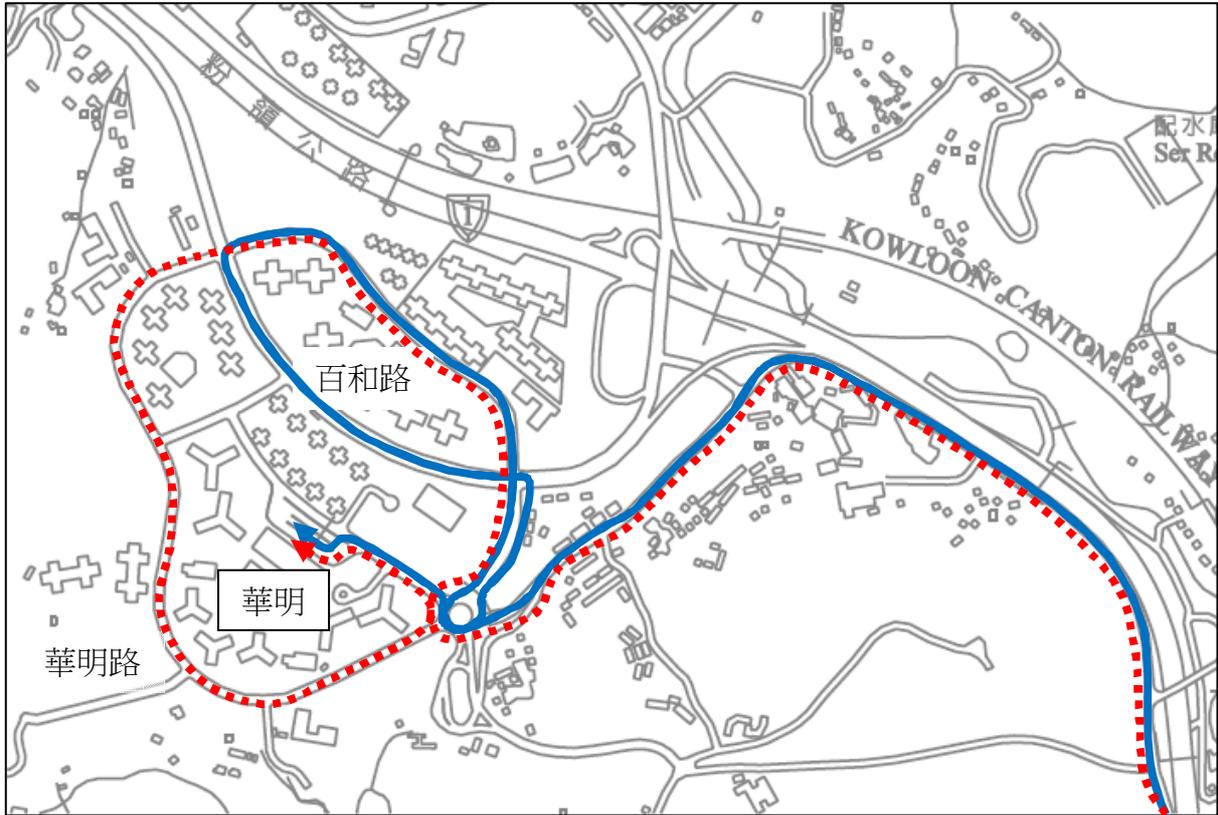
對乘客之影響

- 受影響的約一百位乘客可於改為使用位於一鳴路的巴士站或華明巴士總站，步行約5-8分鐘往華心邨及景盛苑。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第73及73A號線修改行車路線



—— 現時的九巴第73/73A往華明方向的行車路線  
- - - - 建議的九巴第73/73A往華明方向的行車路線

## 九巴服務重組建議 – 第78K號線更改行車路線

## 第78K號線現時的服務詳情

路線	<b>78K</b>
起訖站	上水 — 沙頭角
繁忙時間班次	5/6分鐘
單程收費	\$7.2
服務時間	上水開： 早上5時40分至晚上10時40分  沙頭角開： 早上5時50分至晚上11時30分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：69%
車輛數目	8輛雙層巴士

## 建議的內容

- 第78K號線於途徑新運路期間會繞經百和路及太平總站，行車時間因而延長約8-10分鐘
- 若路線拉直，改為不經百和路及太平總站，來往上水及沙頭角公路間的乘客可更快到達目的地
- 早上繁忙時間使用該兩站的乘客不多，調查顯示少於70人（上水方向）及少於40人（沙頭角方向）使用該兩站上落，而全日非繁忙時段約430人次使用
- 因此，我們建議將第78K號線從早上9時前及下午5時後的班次不經百和路及太平總站，於新運路經過粉嶺泳池後直駛至上水總站

路線	<b>78K</b>
起訖站	上水 — 沙頭角
繁忙時間班次	5/6分鐘
單程收費	\$7.2
服務時間	上水開： 早上5時40分至晚上10時40分 沙頭角開： 早上5時50分至晚上11時30分  *早上9時前及下午5時後的班次不經 百和路及太平總站
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的好處

- 節省行車時間，到上水的乘客可更快抵達目的地
- 騰出一部巴士資源以加強區粉嶺上水的接駁服務

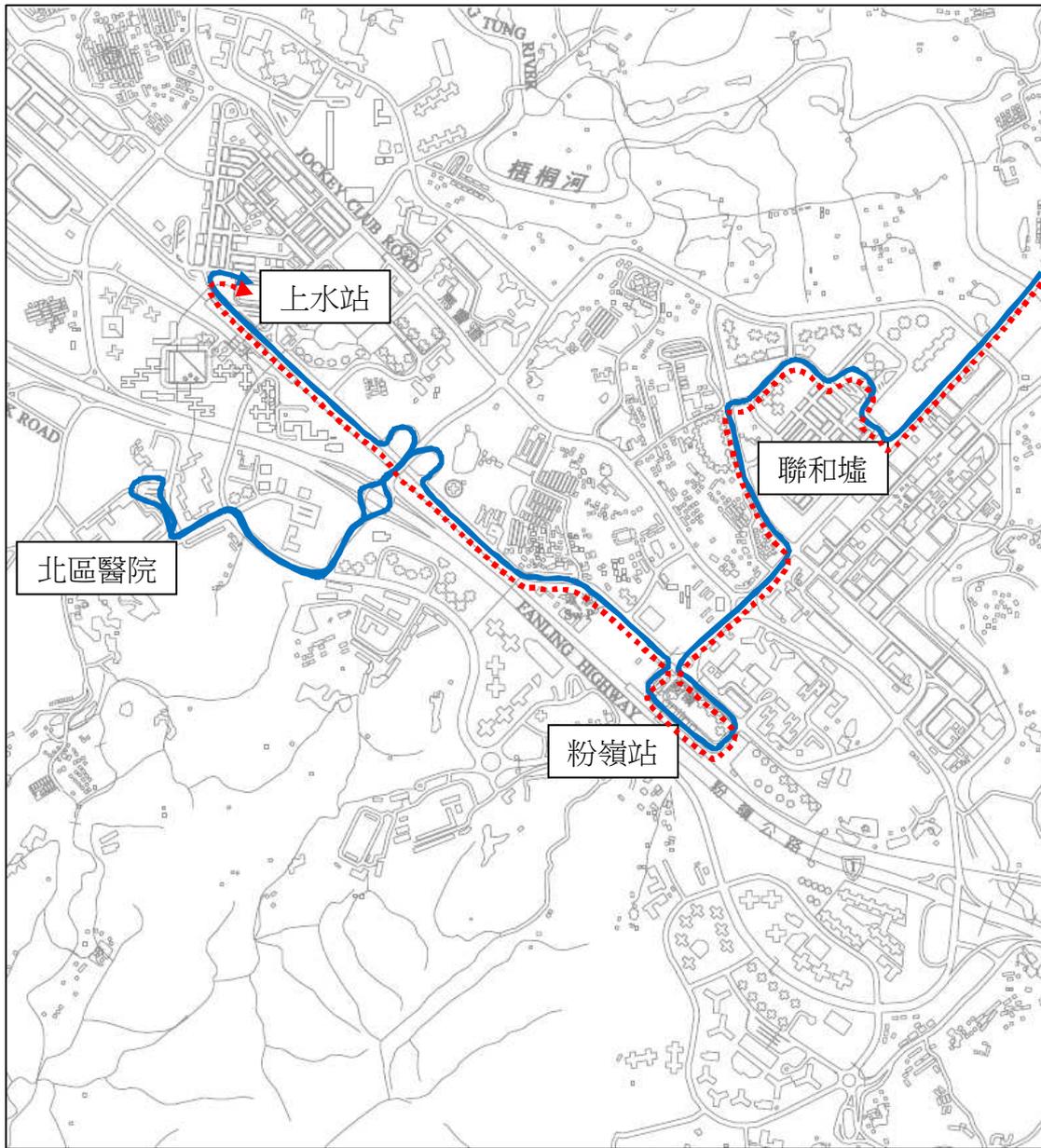
對乘客之影響

- 受影響的乘客可於聯和墟巴士總站免費轉乘第70K號線（清河方向），或上水轉車站轉乘273A號線前往百和路及太平總站

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第78K號線更改行車路線



## 九巴服務重組建議 – 更改第270號線總站

## 第270號線現時的服務詳情

路線	270
起訖站	天平 - 翠麗花園 (循環線)
繁忙時間班次	6-8分鐘
單程收費	\$3.4
服務時間	天平開： 早上5時30分至凌晨12時25分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：53%
車輛數目	6輛單層巴士

## 建議的內容

- 第270號來往天平及翠麗花園，現時以天平邨作總站，及以翠麗花園作循環點
- 因應277E線擴展為全日服務，天平邨總站需騰出空間讓277E線停泊
- 建議270線改以翠麗花園作總站，並以天平邨作循環點
- 270線服務範圍不變

改動如下：

路線	270
起訖站	翠麗花園 -天平 (循環線)
繁忙時間班次	6-8分鐘
單程收費	\$3.4
服務時間	翠麗花園開： 暫定早上5時50分至凌晨12時25分  *特別班於早上5時30分於天平總站開往翠麗花園
行車路線	鳳南路、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 騰出總站位置予加強對外服務
- 路線於天平設有定時點，讓班次更穩定，乘客可準確掌握於天平巴士總站的開車時間

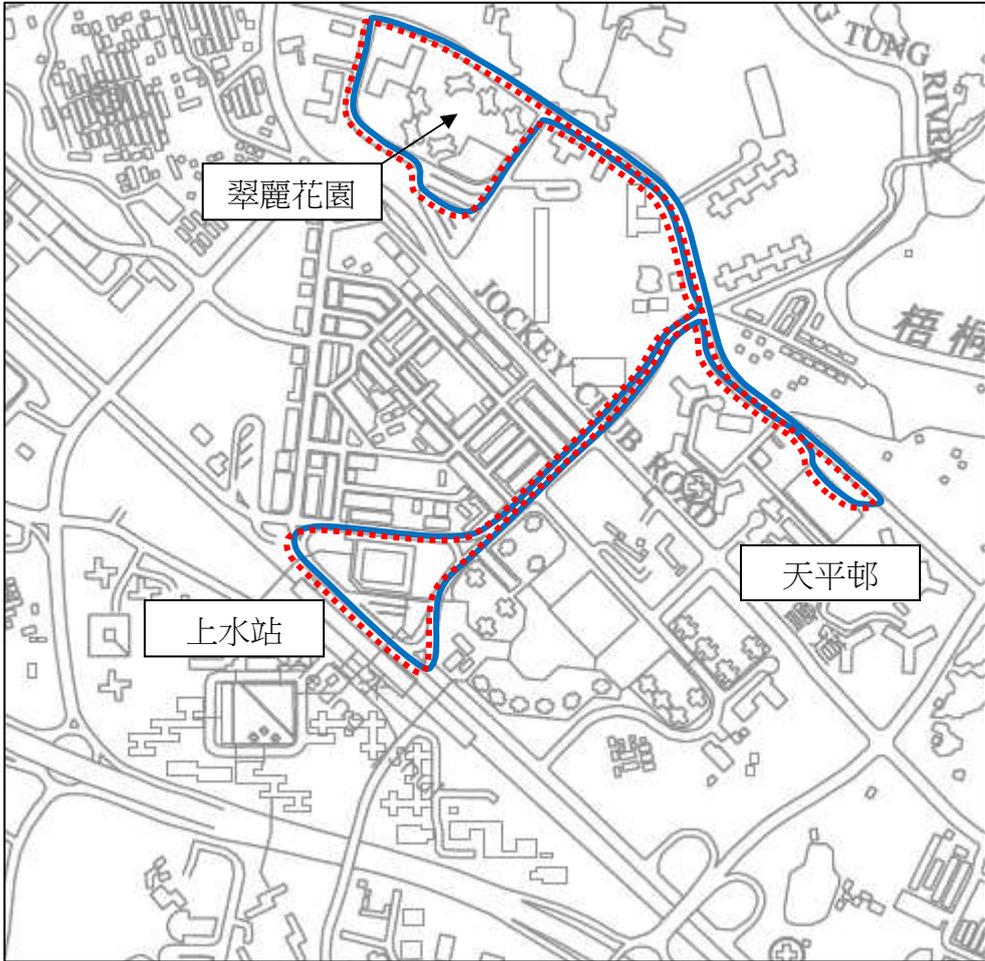
對乘客之影響

- 服務範圍不變

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 更改第270號線總站



- 現時的九巴第270號線(天平-翠麗花園)
- ..... 建議的九巴第270號線(天平-翠麗花園)

九巴服務重組建議—第270B號線修改服務時間

第270B號線現時的服務詳情

路線	<b>270B</b>
起訖站	上水—深水埗
單程收費	\$14.2
服務時間	<p>上水 開：</p> <p>星期一至五 早上7時正至早上8時正（每15分鐘一班）</p> <p>星期六 早上7時正至早上8時正（每20分鐘一班）</p> <p>星期日及假期 早上11時正下午1時正（每30分鐘一班）</p> <p>深水埗 開：</p> <p>星期一至日 下午5時50分至下午8時正（每20/30分鐘一班）</p>
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：65%
車輛數目	與270A共用23輛雙層巴士

建議的內容

- 自2013年11月起，270B號線試辦增加傍晚回程班次及提供星期六、日班次。然而，本路線於星期六、日的需求不高，平均使用率如下：

	星期六	星期日
往深水埗	26-35%	17-20%
往上水	17-22%	6-24%

建議更改星期六及星期日的服務時間，詳情如下：

<b>路線</b>	<b>270B</b>
<b>起訖站</b>	上水—深水埗
<b>行車路線</b>	不變
<b>單程收費</b>	不變
<b>服務時間</b>	<p><b>上水開：</b>  <i>星期一至五</i>            早上7時正至早上8時正（每15分鐘一班）（不變）</p> <p><i>星期六</i>            早上7時正至早上8時正（每30分鐘一班）</p> <p><i>星期日及假期</i>            早上11時正至下午1時正（每60分鐘一班）</p> <p><b>深水埗開：</b>  <i>星期一至五</i>            下午5時50分至下午8時正（每20/30分鐘一班）（不變）</p> <p><i>星期六</i>            下午6時正至下午8時正（每60分鐘一班）</p> <p><i>星期日及假期</i>            下午6時正至下午8時正（每60分鐘一班）</p>
<b>車輛數目</b>	與270A共用23輛雙層巴士（星期六、日及假期使用單層巴士）

**建議的好處**

- 善用巴士資源，減省不必要的行車里數，減少空氣污染。

**目標實施日期**

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第270S號線更改行車路線

第270S號線現時的服務詳情

路線	<b>270S</b>
起訖站	尖沙咀東（麼地道） 往上水翠麗花園
單程收費	\$17.7
服務時間	尖沙咀東（麼地道）開： 凌晨12時45分至凌晨2時正共4班 （星期六及日：加開凌晨2時30分班次）
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：38%

建議的內容

- 午夜後鐵路停止運作，彌敦道近旺角一帶沒有深宵直接服務前往北區
- 我們建議更改第270S號線的行車路線，改動如下：

行車路線	麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、 <u>亞皆老街</u> 、 <u>上海街</u> 、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、置福圍、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路
------	--

建議的好處

- 方便窩打老道至旺角間一段彌敦道的乘客前往北區

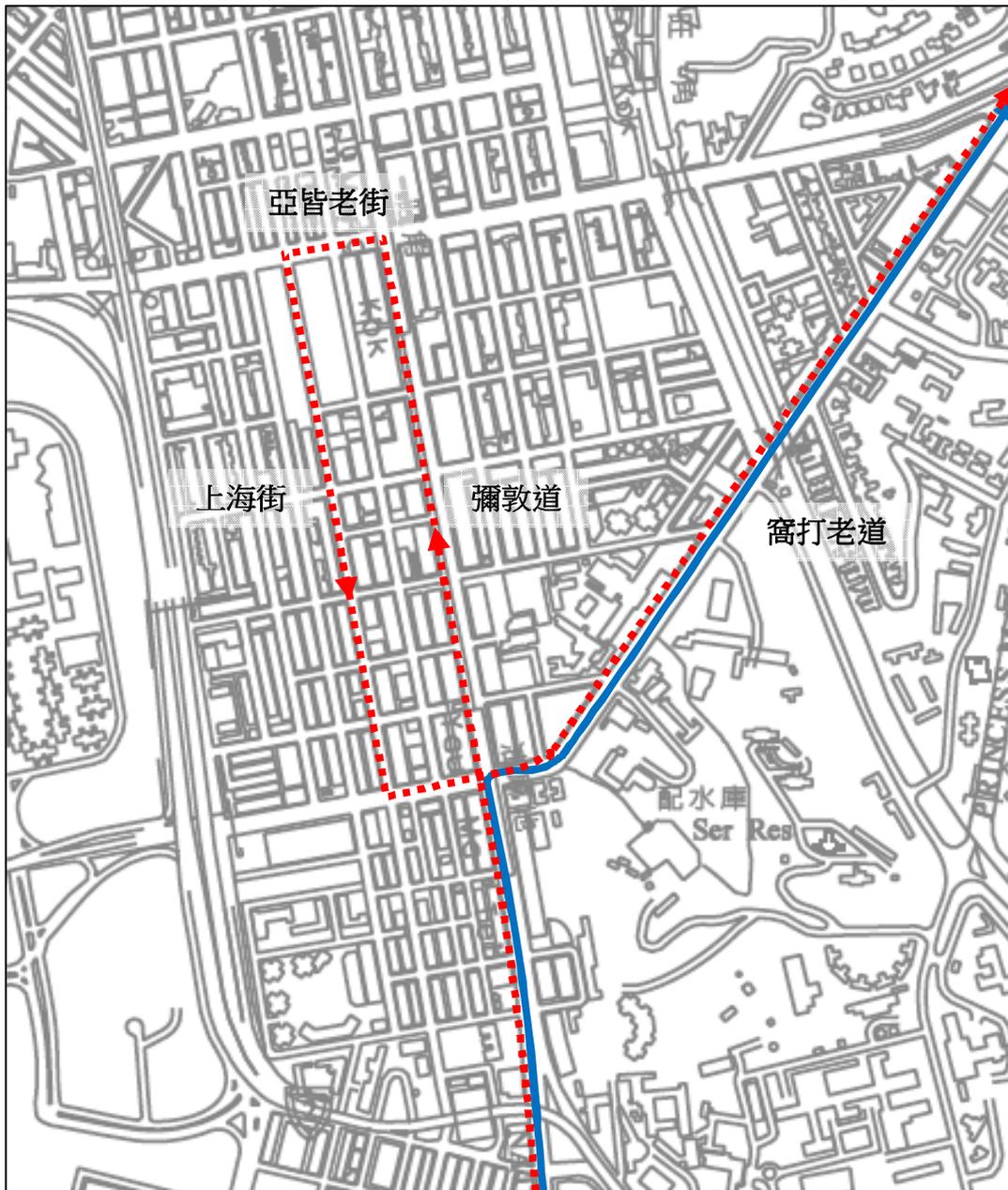
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第270S號線更改行車路線



- 現行九巴第270S號線 (尖沙咀東麼地道 往 上水翠麗花園)
- ..... 建議九巴第270S號線 (尖沙咀東麼地道 往 上水翠麗花園)

## 九巴服務重組建議 – 第B1、276號線更改總站及行車路線

## 第B1號線現時的服務詳情

路線	<b>B1</b>
終點站	天水圍鐵路站 - 落馬洲鐵路站
繁忙時間班次	8至12分鐘
單程收費	\$12.7
服務時間	早上6時10分 至 晚上10時55分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 81% 非繁忙時段的平均載客率: 48%
車輛數目	12 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第B1號線於天水圍區內的行車路線與其他巴士路線的行車方向相反，導致乘客在轉乘第B1號線時需要橫過馬路，才能抵達第B1號線的巴士站，不便乘客轉乘。為發揮巴士轉乘計劃的功能，建議修改第B1號線於天水圍區內的行車路線。修改路線後，乘客可便捷地於同一巴士站轉乘第B1號線。
- 建議調整服務的安排如下：
  - (i) 修改第B1號線於天水圍區內的行車路線，以天慈巴士總站作為該線的總站，配合其他天水圍區內巴士路線的行車方向，方便乘客於天湖路、天耀路或天福路的巴士站作同站轉乘；

路線	<b>B1</b>
終點站	天慈 - 落馬洲鐵路站
繁忙時間班次	8/9分鐘
單程收費	\$12.7
服務時間	早上6時10分 至 晚上10時55分
行車路線	由天慈巴士總站開出：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路，然後返回原有路線。  由落馬洲鐵路站開出：沿原有路線抵達朗天路後，改行天福路、天耀路、天湖路、天柏路及天喜街。
車輛數目	15 部空調雙層巴士

- (ii) 預計當天水圍區域性巴士路線重組全面落實後，可調派額外2部巴士行走第B1號線，並加強班次；

(iii) 優化第B1號線與天水圍北巴士路線的八達通轉乘優惠，提供補差價或第二程車資免費轉乘的優惠模式；及

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
276A	太平	\$8.8	B1	落馬洲	\$12.7	\$8.8	\$12.7	天湖路/天耀路/天福路巴士站
276B	彩園	\$8.8	B1	落馬洲	\$12.7	\$8.8	\$12.7	天慈巴士總站
269M	祖堯	\$10.6	B1	落馬洲	\$12.7	\$10.6	\$12.7	天慈巴士總站
B1	天慈	\$12.7	276A	天恆	\$4.1	\$4.1	\$12.7	天福路/天耀路/天湖路巴士站
B1	天慈	\$12.7	276B	天富	\$4.1	\$4.1	\$12.7	天城路 天耀邨外巴士站
B1	天慈	\$12.7	269M	天恩	\$4.1	\$4.1	\$12.7	天城路 天耀邨外巴士站

(iv) 因應第B1號線的總站遷移至天慈巴士總站，現時第276號線的總站將遷往天水圍鐵路站巴士總站，第276號線的行車路線將不再途經天喜街、天柏路、天城路及天福路。天慈邨的乘客可乘搭第276P號線往來元朗市中心或上水。

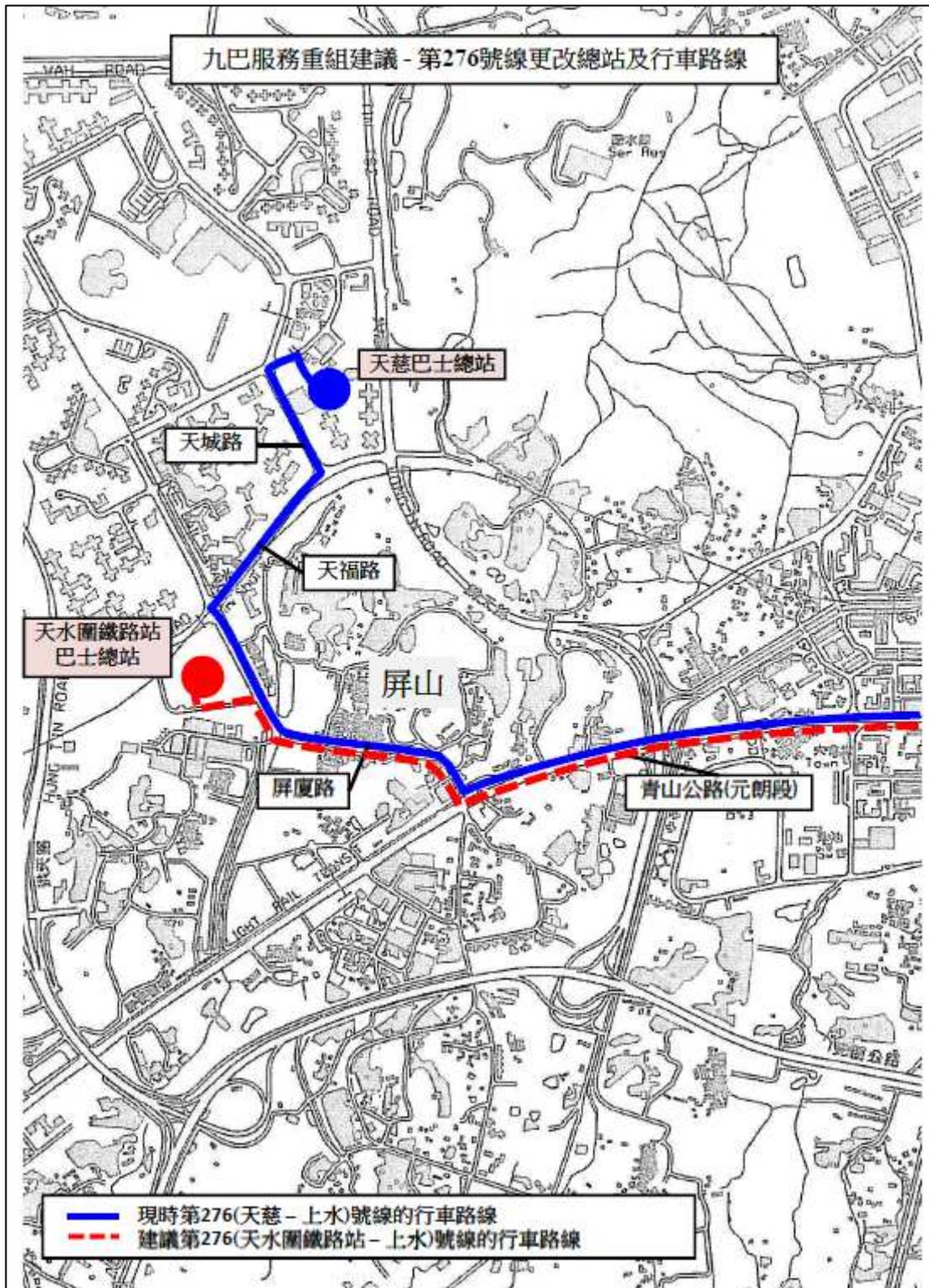
### 對乘客的影響

- 修改第B1號線的行車方向後，現時於天水圍鐵路站使用該線的乘客(平均每日約50人，約佔總乘客人數的少於1%)可步行約5分鐘到天耀路或天福路的巴士站，繼續乘搭該線的服務。
- 現時平均每日約100多名(約佔總乘客人數的少於5%)於天慈巴士總站乘搭第276號線的乘客，可使用相同的車資(\$8.8)改乘第276P號線前往元朗市中心及上水。
- 現時每日約700名乘搭第276號線的乘客(約佔總乘客人數的10%)，可使用相同的車資(\$8.8)改乘第276P號線由上水及元朗市中心前往天慈。

### 路線圖

請參閱附圖。





九巴服務重組建議—第277E號線及第277P號線更改服務時間及行車路線

第277E號線及第277P號線現時的服務詳情

路線	277E	277P
起訖站	上水(天平邨)—藍田站	上水(天平邨)—藍田站
單程收費	\$14.9	\$14.9
繁忙時間班次	20分鐘	30分鐘
服務時間	<p>上水(天平邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 早上6時40分至早上10時正</p> <p>藍田站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午4時30分至晚上10時正</p>	<p>上水(天平邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 早上7時正至下午6時正 星期日及公眾假期 早上11時正至下午6時正</p> <p>藍田站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午4時正至下午10時正 星期日及公眾假期 下午5時正至下午10時正</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：78%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：68%</li> <li>非繁忙時間的乘客率：18%</li> </ul>
車輛數目	與第277X號線共用36輛雙層巴士	

建議的內容

- 北區區域性巴士路線重組計劃實施後，增設了兩條來往上水及九龍東的路線
- 第277E號線不經粉嶺南及華明，特快來往九龍東，乘客量日增
- 第277P號線路線較迂迴，途經粉嶺南、華明、鑽石山及新蒲崗一帶，行車時間長，於非繁忙時間乘客量極低
- 按現時乘客量計算，第277P號線可改為只在繁忙時間單向服務。而第277E號線則改為全日雙向服務，提供更方便的服務予上水及清河的乘客，

詳情如下：

路線	277E	277P
起訖站	上水(天平邨)—藍田站	上水(天平邨)—藍田站
單程收費	\$14.9	\$14.9
繁忙時間班次	20分鐘	30分鐘

<b>服務時間</b>	上水（天平邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上6時40分至晚上10時正  星期日及公眾假期 早上7時正至晚上10時正  藍田站開： 星期一至日 上午9時正至晚上11時正	上水（天平邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時30分、上午7時正、上午7 時30分及上午8時正  藍田站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時30分、下午6時正、下午6 時30分及下午7時正
<b>車輛數目</b>	與第277X號線共用37輛雙層巴士	

**建議的好處**

- 資源投放至需求增長的路線

**對乘客之影響**

- 第277P路線現有乘客（非繁忙時間）：

來往	乘客 人數	現時 車費	替代路線	建議轉乘地點	替代路線收 費
上水／清河<> 東九龍	150	\$14.9	277E	--	\$14.9
上水／清河<>鑽石 山／新蒲崗	80	\$14.9	277E <> 85M/ 286M	大老山隧道收 費廣場	\$14.9
粉嶺南 <> 藍田/ 觀塘/牛頭角/九龍 灣/彩虹	65	\$14.9	273A <> 277X	華明巴士總站	\$14.2
粉嶺南 <> 鑽石 山/新蒲崗	25	\$14.9	273A <> 277X <> 85M / 286M	華明巴士總站 / 大老山隧道收 費廣場	\$14.2
華明 <> 藍田/觀 塘/牛頭角/九龍灣/ 彩虹	15	\$14.9	277X	--	\$14.2
華明 <> 鑽石山 / 新蒲崗	75	\$14.9	277X <> 85M / 286M	大老山隧道收 費廣場	\$14.2

**目標實施日期**

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第273D號線擴展為全日服務，擴大服務範圍

第273D號線現時的服務詳情

<b>路線</b>	<b>273D</b>
<b>起訖站</b>	清河邨—華明（循環線）（早上服務） 彩園—清河（經華明，循環線）（下午服務）
<b>單程收費</b>	\$4.1
<b>服務時間</b>	清河邨開： 早上6時30分至早上8時30分 彩園開： 下午3時30分至4時30分
<b>乘客使用量</b>	● 最繁忙一小時內的乘客率：75%
<b>車輛數目</b>	與第273A號線共用16輛雙層巴士

建議的內容

- 因應乘客的需求，我們建議加強273D號線為全日服務，並更改行車路線，提供來往上水廣場／石湖墟一帶及粉嶺南的服務，詳情如下：

<b>路線</b>	<b>273D</b>
<b>起訖站</b>	上水—華明（循環線）
<b>繁忙時段班次</b>	10/15分鐘
<b>行車路線</b>	龍運街、新運路、支路、掃管埔路、（*百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路）、百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、偉明街、百和路、置福圍、百和路、（*清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路）、掃管埔路、支路、新運路  * 上午6時30分至上午8時，下午3時30分至下午4時30分上水總站開出的班次繞經清河
<b>單程收費</b>	\$4.1
<b>服務時間</b>	上水開： 早上6時30分至晚上8時正
<b>車輛數目</b>	與第273A號線共用15輛雙層巴士及3輛單層巴士 （共18輛）

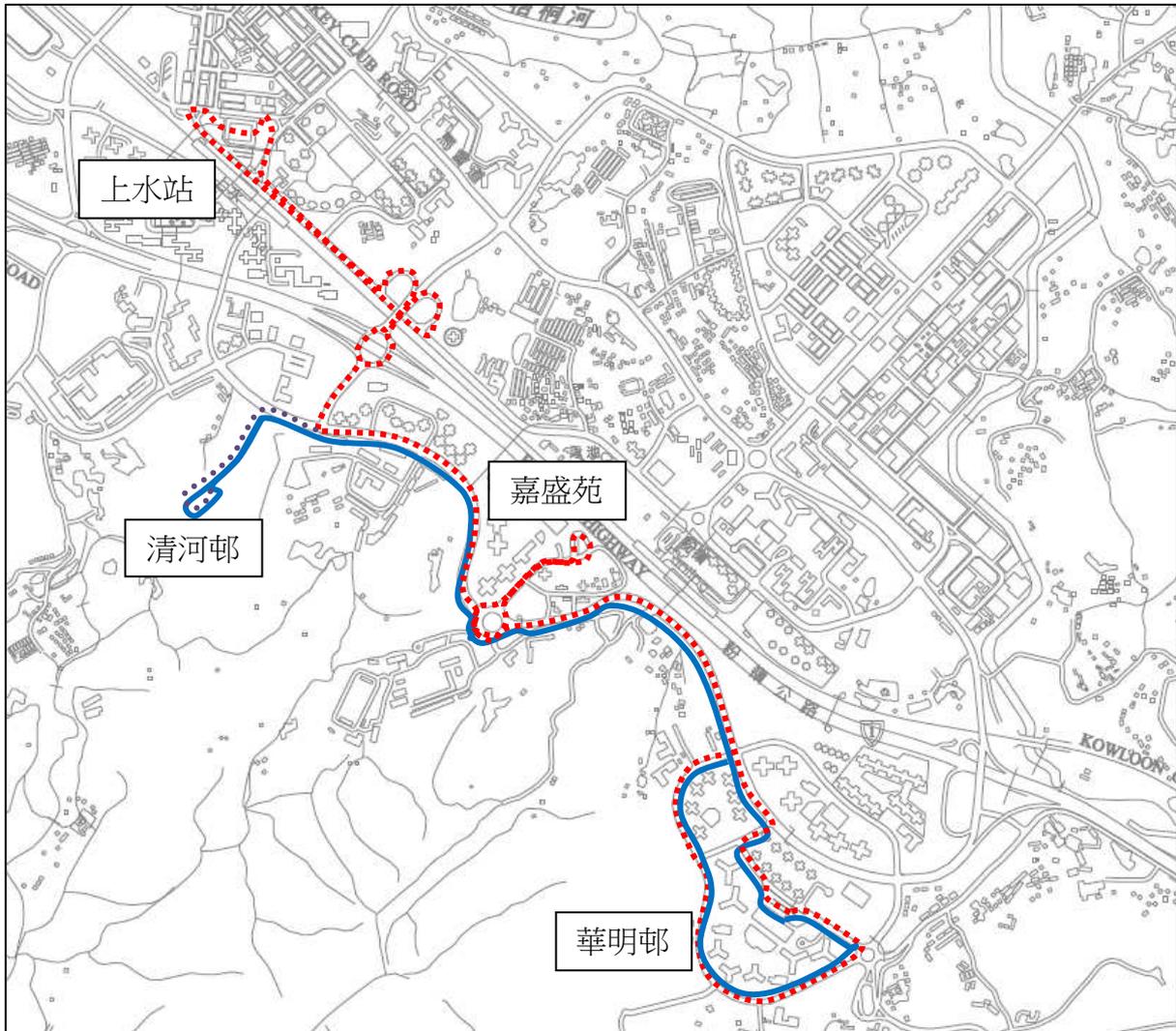
建議的好處

- 提供另一區內路線服務上水至粉嶺南／華明之間
- 路線於華明設有定時點，讓班次更穩定，乘客可準確掌握於華明巴士總站的開車時間

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第273D號線擴展為全日服務, 擴大服務範圍



- 現時的九巴第273D號線 (清河邨-華明)
- ..... 建議的九巴第273D號線 (上水-華明)
- ..... 建議的九巴第273D號線於部份時段繞經清河邨