

2015 年 3 月 9 日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 9/2015 號

2015 - 2016 年度北區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附錄一至附錄七夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，舒緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的

功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代

服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及舒緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個

別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

二零一五至二零一六年度巴士路線計劃
以北區為終點站的路線

建議 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						建議內容
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2015年 第四季	九巴	70K	華明-清河(循環線)	15	15	8	0	7	0	-1	0	建議修改第70K號線路線，不經翠麗花園，以縮減行車時間並提供直接路線來往聯和墟及上水。同時，將第277E號線改經翠麗花園，並加強第270號線與部分往區外路線的轉乘安排。詳情請參閱 <u>附錄一</u> 。
2015年 第二季	九巴	270A [270B]	上水-尖沙咀東(麼地道) [上水-深水埗]	上午5班 下午8班	上午5班 下午8班	0	23	0	23	0	0	建議將第270B號線早上往深水埗方向的一個班次，改由聯和墟開出，經天平、清河然後回復原來路線。詳情請參閱 <u>附錄二</u> 。
2015年 第二季	九巴	270A [270S]	上水-尖沙咀東(麼地道) [尖東(麼地道)往上水(翠麗花園)]	25	25	0	23	0	23	0	0	建議第270S號線改行彌敦道及青沙公路。詳情請參閱 <u>附錄三</u> 。
2015年 第四季	九巴	277X	聯和墟-藍田站	7/10	7/10	0	37	0	37	0	0	建議延長第277X號線早上繁忙時段分拆南行服務時段。 詳情請參閱 <u>附錄四</u> 。
2015年 第四季	九巴	277X [277E]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	20	20							因應第70K號線修改行車路線，建議修改第277E號線行車路線繞經翠麗花園。 詳情請參閱 <u>附錄一</u> 。
2015年 第四季	九巴	277X [277E]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]									建議增強第277E號線繁忙時段服務，提供更直接服務往市區：早上2班天平開出班次不經清河，並同時增設2特別班次由清河開出。 詳情請參閱 <u>附錄四</u> 。
2015年 第四季	九巴	277X [277P]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	上午4班 下午4班	上午2班 下午3班							建議調整第277P號線班次及開車時間，並調配資源以加強277E線繁忙時段服務。 詳情請參閱 <u>附錄四</u> 。
2015年 第二季	九巴	279X	聯和墟-青衣站	9/10	10-12	0	16	0	16	0	0	於早上繁忙時段，將部分班次改由上水開出。由聯和墟開出的班次將相應地作出調整。 詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。
2015年 第四季	九巴	373	上水-上環	上午4班 下午7班	上午4班 下午7班	0	14	0	16	0	2	建議將下午回程班次的總站由中環（林士街）改置於中環碼頭。 詳情請參閱 <u>附錄六</u> 。
2015年 第四季	九巴	373 [373A]	上水-上環 [華明-灣仔(港灣道)]	12/15	12/15							建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘，並更改路線編號為978。 詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。
2015年 第四季	九巴	373 [978A]	上水-上環 [聯和墟至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由聯和墟往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站)，路線編號命為978A。詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。
2015年 第四季	九巴	373 [978B]	上水-上環 [清河至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由清河往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站)，路線編號命為978B。詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。
2015年 第四季	九巴	373 [673]	上水-上環 [上水至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由上水往灣仔的特別班次(途經東隧及大老山隧道轉車站)，路線編號命為673。詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。
2015年 第三季	九巴/ 城巴	678	上水-銅鑼灣(東院道)	共4班	共6班	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

九巴服務重組建議—第70K及277E號線更改行車路線

第70K及277E號線現時的服務詳情

路線	70K	277E
起訖站	華明—清河邨（循環線）	上水（天平）—藍田站
繁忙時間班次	15分鐘	20分鐘
單程收費	\$4.9	\$15.5
服務時間	華明 開： 上午5時40分至凌晨12時30分	天平 開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時40分至下午10時正 星期日及公眾假期 上午7時正至下午10時正 藍田 開： 上午9時正至下午11時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72%	最繁忙一小時內的乘客率：92%
車輛數目	8輛單層巴士	與277X號線 共用37輛雙層巴士

建議的內容

- 第70K號線來回程現時均途經翠麗花園一帶，惟上落的乘客不多
- 翠麗花園附近已有頻密的第270號線服務該區與上水站之間，服務乘客與第70K號線重疊
- 第70K及277E號線需經過龍琛路與馬會道的路口兩次，而於該路口的等候時間頗長
- 建議新增270號線與北區區外長途線的巴士轉乘優惠，以替代70K號線
- 我們建議更改第70K號線的行車路線，改為不經翠麗花園一帶；並建議理順第277E號線的行車路線，改動如下：

路線	70K	277E
起訖站	華明—清河邨（循環線）	天平—藍田站
繁忙時間班次	不變	不變
單程收費	不變	不變
服務時間	不變	不變
行車路線	<u>華明 開：</u> 雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路（龍躍頭段）、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、<u>天平路、龍琛路（不經翠麗花園及鳳南路站）</u>、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、保健路、保平路*、太平巴士總站*、保平路*、保健路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、<u>馬會道（不經上水符興街、翠麗花園、北區運動場站）</u>、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路（龍躍頭段）、新運路、馬會道、百和路、一鳴路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路 *臨時行車路線，待保健路近北區醫院的巴士站啟用，會取消此段行車路線	<u>天平 開：</u> 天平路、迴旋處、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、天橋、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道 <u>藍田站 開：</u> 不變
車輛數目	7輛單層巴士	與277X號線 共用37輛雙層巴士

建議的好處

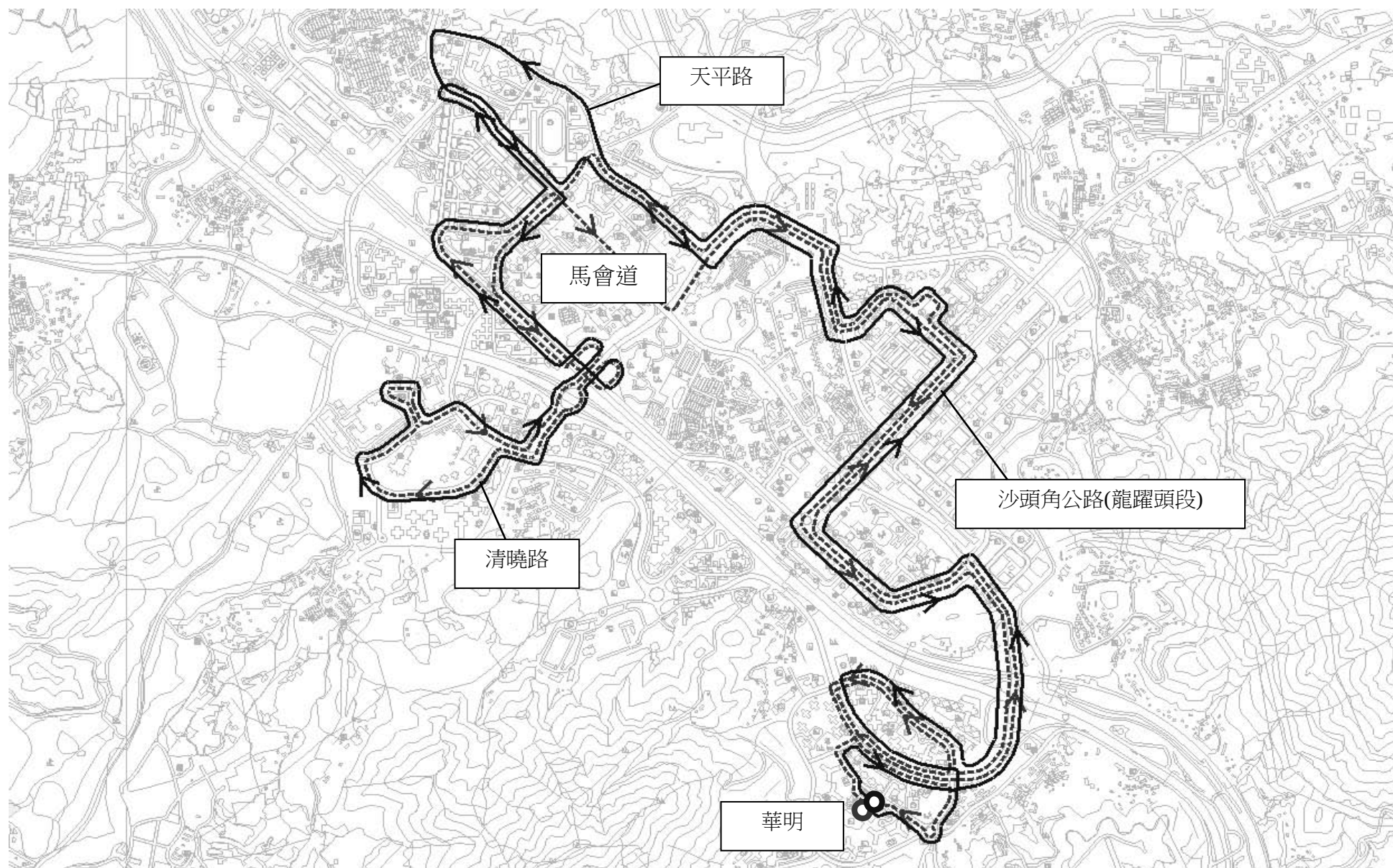
- 資源重疊的地方可重新調配，並投放以增強978系列服務。
- 來往華明／祥華／聯和墟↔石湖墟／清河，可節省約4分鐘行車時間。
- 回應地區訴求，為聯和墟↔石湖墟之間提供較直接及快捷的巴士服務。

對乘客之影響

- 受影響的約860名（10-15%）第70K號線乘客，可改為使用位於龍琛路的巴士站，或改乘第270號線。
- 部份使用本線轉乘區外路線的乘客，可以改為使用第270號線往上水使用新設的八達通轉乘優惠計劃，乘搭第270號線往上水轉乘大部份區外路線，即
270 $\longleftrightarrow$ 261/ 261P, 276/ 276P, 276A/ 276B, 277E/ 277P, 278X, 279X, 978/ 978A/ 978B/ 673, 373（270線目前已與270A/ 270B/ 270P及T270線設有轉乘優惠），優惠金額為\$3.5。

目標實施日期

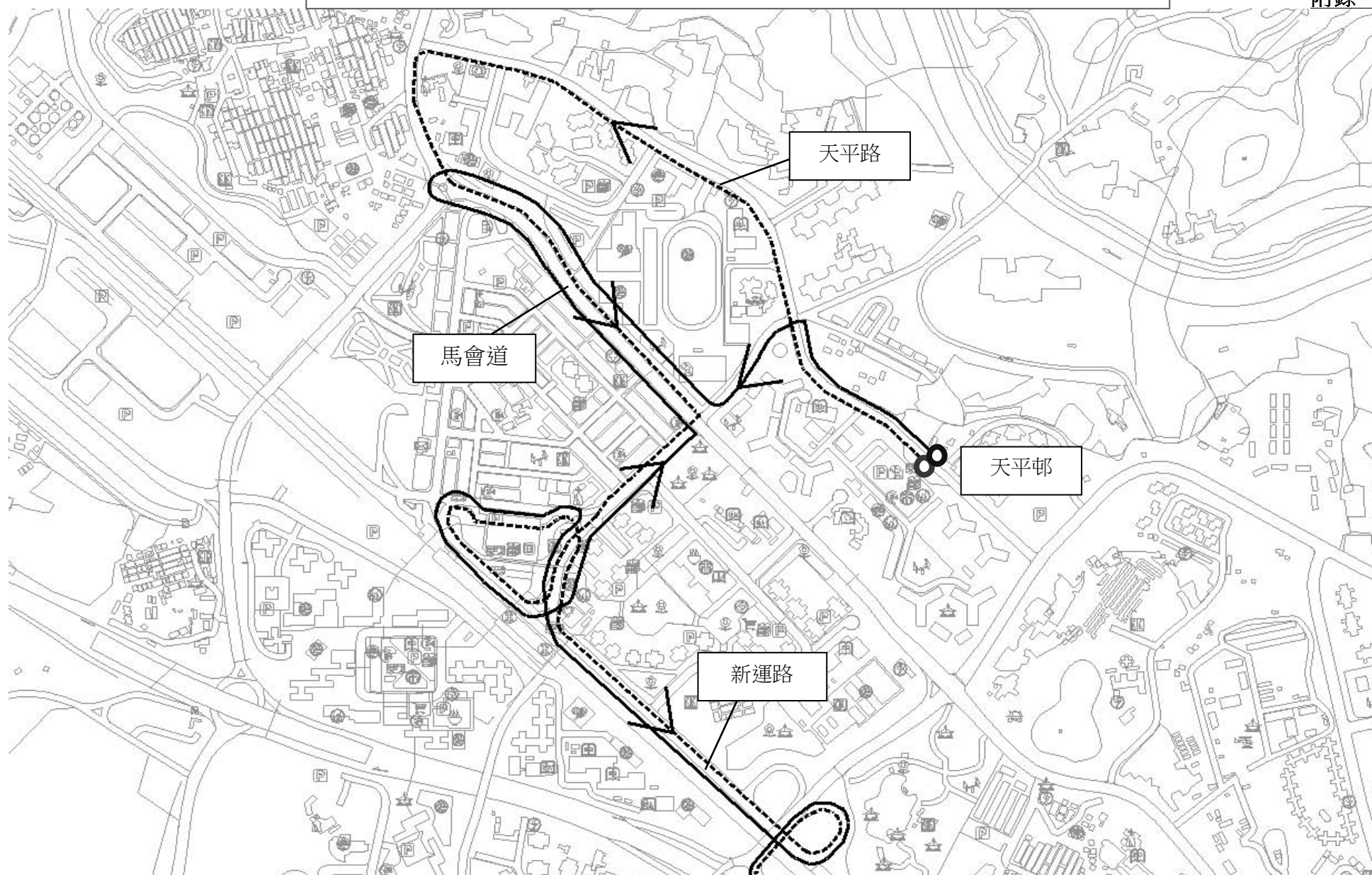
二零一五年第四季



—— 現時九巴第 70K 號線(華明—清河邨(循環線))
----- 建議九巴第 70K 號線(華明—清河邨(循環線))

九巴服務重組建議—第277E號線更改行車路線

附錄一



—— 現時九巴第 277E 號線(上水(天平邨)—藍田站)
----- 建議九巴第 277E 號線(上水(天平邨)—藍田站)

九巴服務重組建議—270B號線更改行車路線

第270B線現時的服務詳情

路線	270B
起訖站	上水—深水埗
繁忙時間班次	早上去程：15分鐘 傍晚回程：20分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	上水 開： 星期一至六 上午7時正至上午8時正 星期日及假期 上午11時正下午1時正 深水埗 開： 星期一至五 下午5時50分至晚上8時10分 星期六、日及假期 下午6時正至晚上8時正
乘客使用量	● 上午最繁忙一小時內的乘客率：69% ● 下午最繁忙一小時內的乘客率：89%
車輛數目	由270A線共用23輛雙層巴士

建議的內容

- 270B線自開辦後，提供了直接服務往返北區及西九龍，上下班時間廣受歡迎
- 因應聯和墟人口增長，及現時未有直達路線服務聯和墟往西九龍，建議調撥一班次服務粉嶺北由聯和墟開出經上水前往深水埗。
- 另調整星期六往上水方向發車時間，配合乘客通勤需求
- 詳情如下：

路線	270B	270B (特別班次)
起訖站	上水—深水埗	聯和墟→深水埗
繁忙時段班次	早上去程：20分鐘 傍晚回程：20分鐘	早上去程：1班次

附錄二

行車路線	(不變) <u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道 <u>深水埗 開：</u> 長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、掃管埔路、支路、新運路	<u>聯和墟 開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道
單程收費	\$14.8	\$14.8
服務時間	<u>上水 開：</u> <u>星期一至五</u> 上午7時正至上午8時正（每20分鐘一班） <u>星期六</u> 上午7時正至上午8時正（每30分鐘一班）（不變） <u>星期日及假期</u> 上午11時正下午1時正（每60分鐘一班）（不變） <u>深水埗 開：</u> <u>星期一至五</u> 下午5時50分至晚上8時10分（每20分鐘一班）（不變） <u>星期六(暫定)</u> 下午1時正至晚上8時正（每60分鐘一班） <u>星期日及假期</u> 下午6時正至晚上8時正（每60分鐘一班）	<u>聯和墟 開：</u> <u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 暫定上午7時15分
車輛數目	由270A線共用23輛雙層巴士	

建議的好處

- 提早星期六由九龍開出的服務時段，配合乘客通勤需求
- 擴大270B線的服務範圍至聯和墟及清河
- 提供特別班次服務粉嶺北乘客需求

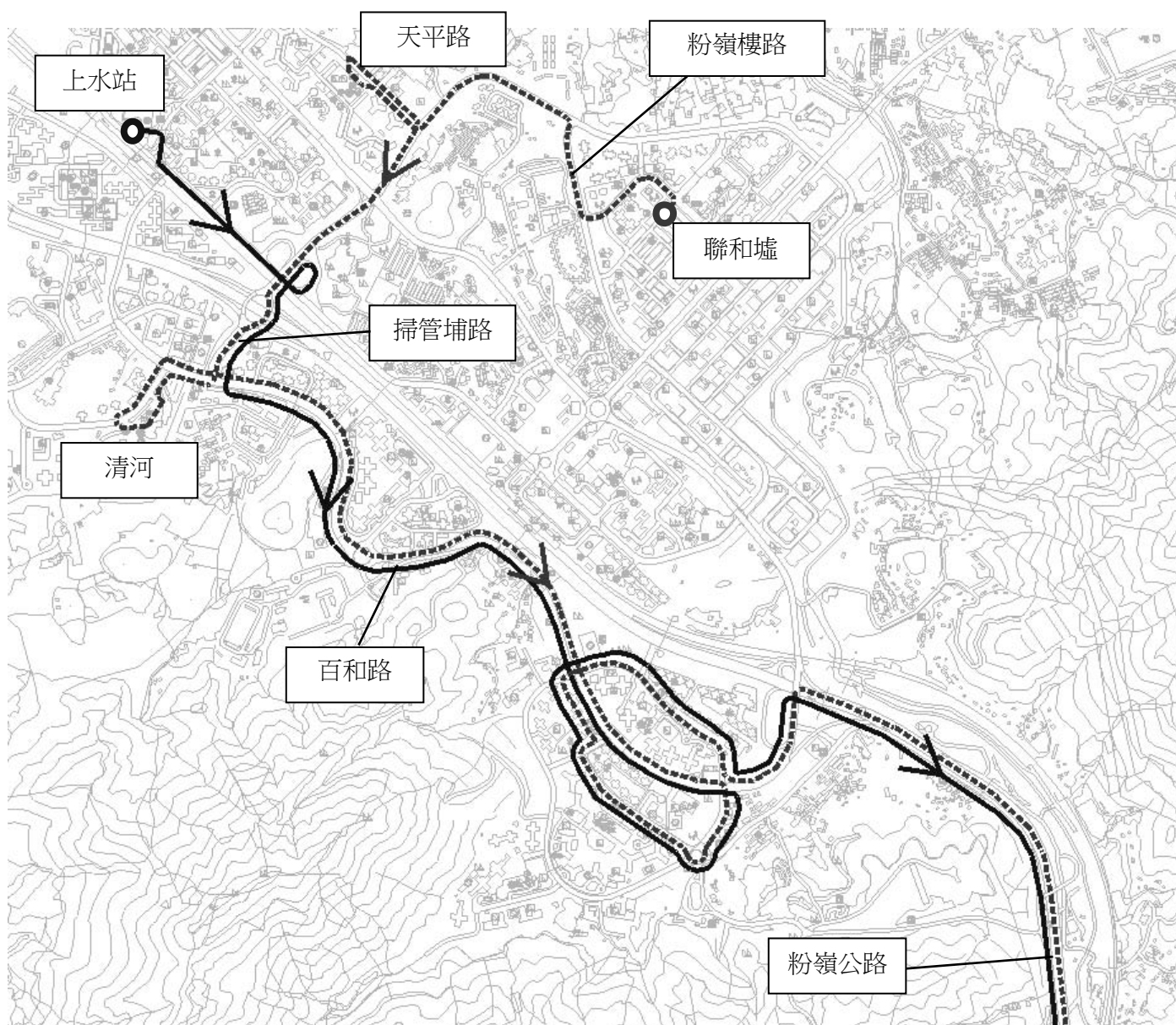
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 – 增設第270B號線特別班次(聯和墟→深水埗)



- 現時九巴第 270B 號線(上水—深水埗)
- - - 建議增設九巴第 270B 號線特別班次(聯和墟→深水埗)

九巴服務重組建議—270S號線更改行車路線

第270B線現時的服務詳情

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五 尖東（麼地道）開： 凌晨12時45分至凌晨2時正 （星期六及日加開凌晨2時30分）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 38%

建議的內容

- 270S線於新增彌敦道碧街及奶路臣街分站後，此兩站更近旺角市中心，廣受乘客歡迎。
- 唯現時270S走線迂迴，沿彌敦道到亞皆老街後需折返上海街及窩打老道往北區。
- 建議優化270S線行車路線，亞皆老街後改經青沙公路，車程更快捷，可節省約10分鐘。

- 詳情如下：

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時段班次	不變
行車路線	尖東（麼地道） 開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、 <u>櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路</u>
單程收費	\$18.4
服務時間	不變

建議的好處

- 車程更直接，較現有路線快約10分鐘。

對乘客之影響

- 受影響的約30名於窩打老道登車的乘客，可改為使用位於彌敦道近碧街或旺角奶路臣街的巴士站繼續乘搭第270S號線。

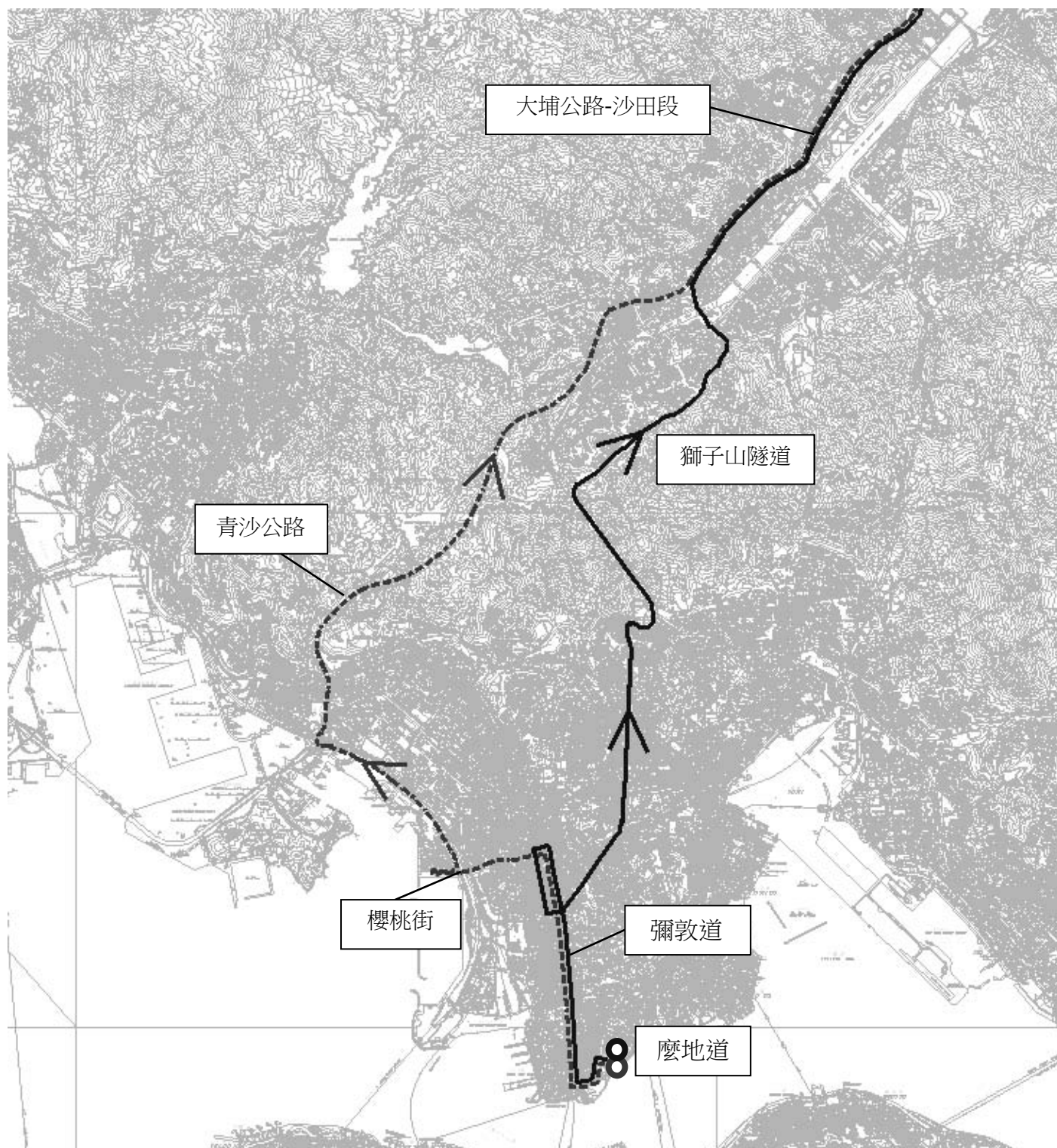
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第270S號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))更改行車路線



- 現時九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))
----- 建議九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))

九巴服務重組建議—277X、277E及277P號線更改服務時間

第277X、277E及277P號線現時的服務詳情

路線	277X	277E	277P
起訖站	聯和墟—藍田站	上水（天平邨）—藍田站 (不經粉嶺南)	上水（天平邨）—藍田站 (經粉嶺南)
繁忙時間班次	7/10分鐘	20分鐘	30分鐘
單程收費	\$14.8	\$15.5	\$15.5
服務時間	聯和墟 開： 上午5時30分至凌晨12時30分* 藍田站 開： 上午5時45分至凌晨12時35分 *星期一至五（公眾假期除外）上午7時至8時不經華明，並設特別班次由華明開出	上水（天平邨） 開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時40分至晚上10時正 星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正 藍田站 開： 星期一至日 上午9時正至晚上11時正	上水（天平邨） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時30分、上午7時正、上午7時30分及上午8時正 藍田站 開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時30分、下午6時正、下午6時30分及下午7時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：82%	最繁忙一小時內的乘客率：92%	最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	共用37輛雙層巴士		

建議的內容

- 277E號線於2013年8月開辦後，提供北區往返東九龍的快捷服務，廣受乘客歡迎。路線亦由2014年9月起，增強為全日雙向服務，而同日起，277P線服務時間亦調整為早晚繁忙時段單向服務。
- 因277P線走線相對迂迴，部份班次使用率較低，建議調整277P線班次及開車時間，以調配資源加強277E線繁忙時段的服務。
- 因應277P號線重整服務時段，增設277E號線特別班次，以加強服務，建議277E線於早上繁忙時段九龍方向分拆成以下運作方式，各提供2班次：
 1. 天平、翠麗、上水站、上水廣場後直接往公路
 2. 清河、上水站、上水廣場後直接往公路

附錄四

此舉能讓天平、翠麗、上水站、上水廣場的乘客更快到達市區，而清河一帶的乘客亦有座位。在其他服務時段，277E路線走線將維持不變。

- 277X號線實施早上繁忙時段分拆路線安排後，同樣廣受乘客歡迎，聯和墟一帶的乘客節省了乘車時間，因應實際需求，建議277X號線於平日早上繁忙時段延長分拆時段。
- 因應70K線改道，277E號線於翠麗一帶路線亦會相應調整，詳情請參考70K改道文件。
- 詳情如下：

路線	277X	277E	277P
起訖站	聯和墟—藍田站	上水（天平邨）—藍田站	上水（天平邨）—藍田站
繁忙時段班次	（不變）	20分鐘	暫定30分鐘
行車路線	（不變）	天平特別班 天平開： *(天平路、迴旋處、馬會道)、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道 清河特別班 清河開： 清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道 *(北區路線更改需視乎70K線改道結果而定) 藍田站 開： 不變	（不變）
單程收費	（不變）	（不變）	（不變）

附錄四

服務時間	<u>聯和墟 開：</u> 上午5時30分至凌晨12時30分* <u>藍田站 開：</u> 上午5時45分至凌晨12時35分 * 星期一至五（公眾假期除外） <u>上午6時45分至8時30分</u> （暫定）不經華明，並設特別班次由華明開出	<u>上水（天平邨） 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時40分至晚上10時正* * 當中上午7時20分及7時40分開出(暫定)的班次不經清河 同時增設2班特別班次於清河開出，經上水站往九龍，暫定上午7時30分及上午7時50分開出 星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正 <u>藍田站 開：</u> 星期一至日 上午9時正至晚上11時正	<u>上水（天平邨） 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 暫定上午上午7時正及上午7時30分 <u>藍田站 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 暫定下午5時30分，6時正及下午6時30分
車輛數目	共用37輛雙層巴士		

建議的好處

- 於早上繁忙時間，於聯和墟及祥華乘坐277X號線的乘客，車程更直接，車程約快8分鐘；於華明及牽情間乘坐277X號線的乘客，更多座位。
- 於早上繁忙時間，於天平、翠麗、上水站、上水廣場乘坐277E號線的乘客，車程更直接，車程約快8-10分鐘；於清河乘坐277E號線的乘客，更多座位。整體來說277E號線將提供多2班車前往九龍。
- 調整班次後，277E於平日早上繁忙時段將增加兩班次，晚上繁忙時段亦將增強至15分鐘一班

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—279X號線增設特別班次

第279X號線現時的服務詳情

路線	279X
起訖站	聯和墟—青衣站
繁忙時間班次	9/10分鐘
單程收費	\$15.0
服務時間	聯和墟 開： 上午5時30分至凌晨12時25分 青衣站 開： 上午5時30分至凌晨12時正
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：78% ● 非繁忙時段乘客率：約35%
車輛數目	16輛雙層巴士

建議的內容

- 由青衣及大欖隧道來往上水（石湖墟）的乘客佔本線乘客量的60%，為了提供穩定的班次，建議增設特別班次
- 詳情如下：

路線	279X
起訖站	聯和墟—青衣站
繁忙時段班次	（於星期一至五，將分拆部份班次改由上水開出往青衣，聯和墟總站發車班次將調整至10-12分鐘）
行車路線	不變
單程收費	不變
服務時間	聯和墟 開： 上午5時30分至凌晨12時25分 暫定於星期一至五上午6時45分至7時30分期間，部分班次改由上水開出 青衣站 開： 上午5時30分至凌晨12時正
車輛數目	16輛雙層巴士

建議的好處

- 為上水的乘客提供穩定的班次
- 更有效疏導上水站登車的乘客

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第373號線修改行車路線

第373號線現時的服務詳情

路線	373
起訖站	上水→上環（早上去程） 中環（林士街）→上水（下午回程）
單程收費	\$24.3
服務時間	上水 開： 星期一至五 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 星期六 上午6時45分、上午7時10分及上午7時30分 中環（林士街） 開： 星期一至五(按2014/15路線發展計劃) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、 下午6時50分、下午7時10分及下午7時30分 星期六 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正
乘客使用量	● 上午最繁忙一小時內的乘客率：86% ● 下午最繁忙一小時內的乘客率：42%
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：7輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，本路線下午回程班次的總站為中環（林士街）。由於干諾道中東行交通繁忙，引致由該總站往分站的行車時間不穩定，部份班次需20至30分鐘行車時間才到達第一個分站，乘客難以掌握候車時間。因此，建議將總站遷往中環碼頭，避開擠塞路段。
- 自373A線擴展為全日服務後，上水、粉嶺南一帶乘客可使用該線全日往返港島區；現時373線回程班次途經粉嶺南，與373A線重疊。373A線已於去年加強了下午回程班次，而由港島區前往粉嶺南，373A線亦較373線便捷，建議將部份373回程班次(初步建議星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次)改道不經粉嶺南，經大窩西支路後直接前往粉嶺中心、聯和墟，一方面跟373A線分工，亦可為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷服務。

詳情如下：

路線	373
起訖站	上水→上環（早上去程） 中環（中環碼頭）→上水（下午回程）
行車路線	<u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中 <u>中環（中環碼頭） 開：</u> 民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、*（迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、新運路 *建議 星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次不經粉嶺南
單程收費	不變
服務時間	不變
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：7輛雙層巴士

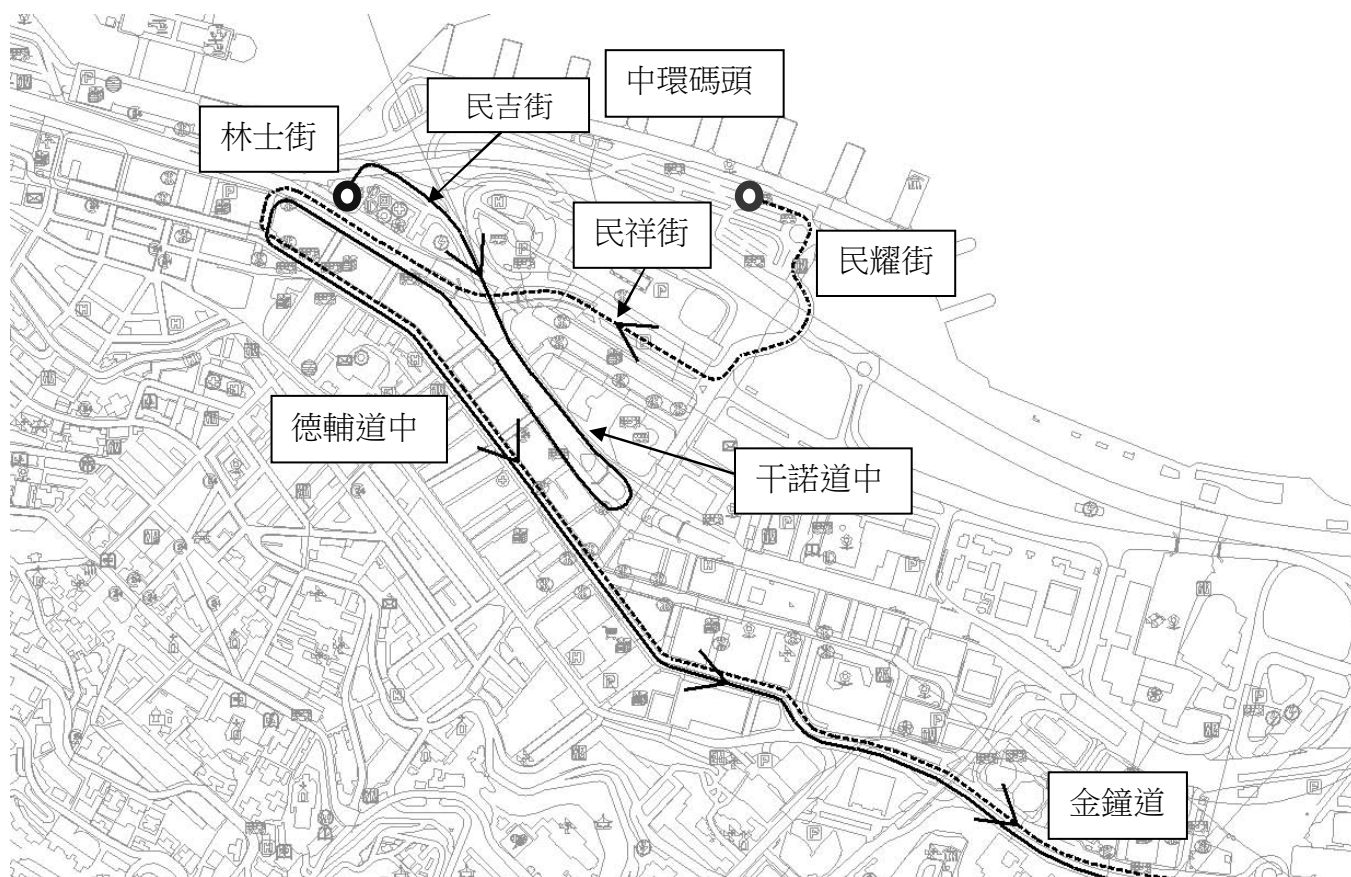
建議的好處

- 分站班次更穩定
- 為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷的回程服務

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—第373號線更改行車路線



- 現時九巴第 373 號線(中環(林士街)往上水)
- - - 建議九巴第 373 號線(中環碼頭往上水)

九巴服務重組建議—第373A號線更改行車路線

第373A號線現時的服務詳情

路線	373A
起訖站	華明—灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘
單程收費	\$24.3
服務時間	華明 開： 星期一至六 上午6時45分至晚上9時正 星期日及公眾假期 上午7時30分至晚上9時正 灣仔（港灣道） 開： 上午10時正至晚上10時30分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率： 90% ● 非繁忙時段乘客率： 15%
車輛數目	與373號線共用14輛雙層巴士

建議的內容

- 自從本線由2013年9月改為全日服務之後，乘客量持續上升。為了提供更佳服務，建議全日加強班次，非繁忙時間班次增強至20分鐘。
- 本路線途經西隧，但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致，建議更改路線編號為978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長，建議為聯和墟新增以下早上特別服務前往港島：
 - 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次，並命名為978A號線。
 - 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔，並命名為673，為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務
- 此外，為疏導清河及上水的乘客，及配合祥龍圍邨入伙，建議增設一班由清河開出的早上特別班次，經西隧前往中上環及灣仔，並命名為978B號線。

- 詳情如下：

路線	978 (原373A)	978A
起訖站	華明—灣仔 (港灣道)	聯和墟→灣仔 (港灣道)
繁忙時間班次	12/15分鐘	1班次
行車路線	不變	<u>聯和墟 開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
單程收費	不變	\$24.3
服務時間	不變	星期一至五 (假期除外) 暫定上午7時10分
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

路線	978B	673 (978號線特別班次)
起訖站	清河→灣仔 (港灣道)	上水→灣仔碼頭
班次	1班次	1班次
行車路線	<u>清河 開：</u> 清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道	<u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、菲林明道、會議道、灣仔碼頭總站
單程收費	\$24.3	\$24.3
服務時間	星期一至五 (假期除外) 暫定上午7時25分	星期一至五 (假期除外) 暫定上午7時正
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟
- 提供特別班次以疏導乘客，讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致

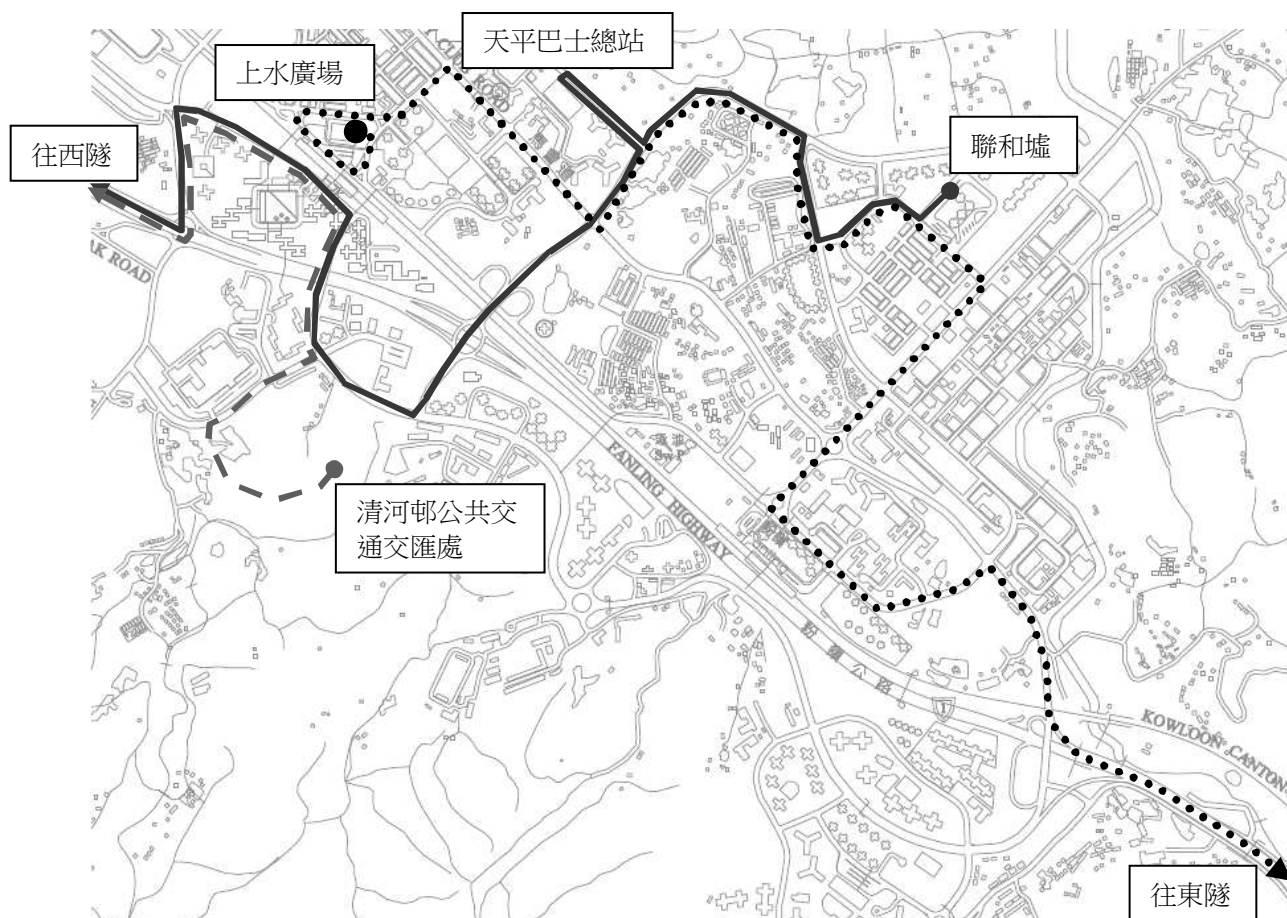
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—第373A(978)號線新增特別班次978A、978B及673號線



- 建議的978A特別班次(聯和墟往灣仔港灣道)
- - - 建議的978B特別班次(清河往灣仔港灣道)
- 建議的673特別班次(上水往灣仔碼頭)

