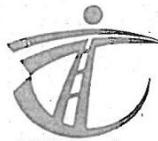


2014年7月23日
傳閱文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 70/2014 號



運輸署

Transport Department

本署權號 : TDBR 70/163-16
來函檔號 :
電話 : 2829 5285
傳真 : 2802 2679

郵遞及傳真 : 2676 9105

新界粉嶺璧峰路3號
北區政府合署3樓
北區區議會秘書處
北區議會交通及運輸委員會

敬啟者：

2014 - 2015 年度巴士路線發展計劃
為配合元朗區「區域性模式」而推行的巴士服務重組計劃

就元朗區以「區域性模式」重組巴士服務的計劃，本署與巴士公司於本年第一季開始諮詢相關交通及運輸委員會。在聽取委員的意見後，本署聯同巴士公司參照委員會的意見修訂相關的方案，其中影響北區的路線包括九巴第 276 及 276P 號線，附件一及附錄一至二夾附該兩條路線的建議安排。本署建議由 2014 年第三季開始分階段實施。

如議員對上述方案有任何意見，請於本年 8 月 11 日前填寫夾附的回條通知本署。倘若有任何查詢，歡迎與本文代行人聯絡，辦事處電話為 2829 5285。

運輸署署長

(關國恩



代行)

2014年7月21日

回 條

致：
運輸署巴士及鐵路科
(經辦人：關國恩女士)

傳真：2802 2679

2014 - 2015 年度巴士路線發展計劃
為配合元朗區「區域性模式」而推行的巴士服務重組計劃
(請於 2014 年 8 月 11 日或之前回覆)

本人對題述事宜的意見如下：(請在適當的□加上✓號)

- 對 2014 - 2015 年度巴士路線發展計劃有關元朗巴士路線重組中，涉及北區的巴士路線建議方案，本人的意見如下：

- 無意見

姓名： _____ 簽署： _____

團體(職位)： _____ 日期： _____

2014 - 2015 年度巴士路線發展計劃
元朗區路線重組中影響北區的巴士路線

附件一

計劃編號	建議實施日期 (年/季)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						修訂建議	原有方案 (於5月12日討論)
				現行	建議	現行			建議				
						空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層		
T2	2014年 第三季	264M	天恩邨 - 青衣鐵路站	15	-	9	2	0	0	-9	-2	取消第264M路線，新增第276、276A、276B及276P號線的轉乘優惠，以便受影響乘客來往天水圍、元朗市中心及博愛醫院。詳情請參閱附錄一。	1. 建議將第264M和68E號線合併，以期繼續為元朗市南提供一條全日行走的巴士路線(即第68E號線)，同時取消第264M號線在水圍區內和元朗市中心(即青山公路(元朗段))的服務，並將減省的巴士資源調派行走元朗區內其他需求較高的巴士服務。
	2014年 第三季	276	天慈 - 上水	15-20	15-20	3	2	3	2	0	0		
T3	2015年 第一季	B1	天水圍鐵路站 - 落馬洲鐵路站	8-12	8/9	12	0	15	0	3	0	將B1號線總站改置於天慈邨，並修改在水圍區內的行車路線，方便乘客在水圍區內可同站轉乘其他巴士路線。同時，優化現時第B1號線與第269M、276A及276B號線的轉乘優惠，實行補回差額的方式。詳情請參閱附錄二。	修改在水圍區內的行車路線，方便乘客在水圍區內轉乘其他巴士路線，並將總站改置於天慈邨。同時，優化現時與第269M、276A及276B號線的轉乘優惠，並實行補回差額的方式。
	2015年 第一季	276P	天慈 - 上水	5-10	5-10	15	0	15	0	0	0		

九巴服務重組建議 - 取消第264M及相應替代安排
(其中包括修改第276號線的行車路線)
(計劃編號：T2)

第264M號線現時的服務詳情

路線	264M
終點站	天恩邨 - 青衣鐵路站
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	早上5時20分 至 凌晨12時35分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:44% 非繁忙時段的載客率: 21% (只包括來往天水圍/元朗與青衣之間的乘客)
車輛數目	9 部空調雙層巴士及 2 部空調單層巴士

建議的內容

- 現時該路線於天水圍和元朗區內的行車路線十分迂迴及冗長，並不受乘客歡迎，以致乘客使用量長期偏低。同時，大部份乘客使用其他較直接的路線(例如第68M、69M、265M 及 269M 號線)前往大欖隧道轉車站，再轉乘第264M號線或其他前往青衣的路線。
- 為更有效運用巴士資源，建議取消第264M號線，將其中3部巴士投放於延伸路線後的第68E號線(元朗公園 - 青衣鐵路站)。其餘8部巴士則會調派行走元朗及天水圍區內其他需求較高的巴士服務。

相應替代安排

- 為照顧現時乘搭第264M號線的乘客往來下列地點，巴士公司建議提供一系列的替代路線和轉乘計劃如下：

(1) 往來元朗及青衣

- (i) 現時於元朗市中心往來青衣的乘客，可使用第68M號線到大欖隧道轉車站，然後轉乘第68E或279X號線前往青衣，而巴士公司會因應實際乘客的需求情況，來加強第68M號線的班次。

(2) 往來天水圍及青衣

- (i) 現時於天水圍往來青衣的乘客，可使用第69M、265M或269M號線到大欖隧道轉車站，然後轉乘第68E或279X號線。

(3) 往來天水圍/元朗市及博愛醫院

- (i) 為方便天水圍的乘客可在區內同站轉乘第276號線往來元朗市及博愛醫院，建議修改第276號線的行車路線，改經天湖路和天耀路，然後返回屏廈路，而不經天城路及天福路。有關建議如下：

路線	276
終點站	天慈 - 上水
繁忙時間班次	15 至 20分鐘
單程收費	\$9.2
服務時間	早上5時30分 至 凌晨12時36分
行車路線	由天慈巴士總站開出：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、屏廈路，然後返回原有路線。 由上水開出：沿原有路線抵達屏廈路後，改經天耀路、天湖路、天柏路及天喜街。
車輛數目	3 部空調雙層巴士及 2 部空調單層巴士

- (ii) 同時，配合第B1號線的重組建議，第276P號線的總站亦會遷往天水圍鐵路巴士總站，並修改行車路線，途經天福路(詳情可參閱附錄二)。
- (iii) 當實施上述第276及276P號線的建議安排後，天水圍區內乘搭第276A或276B號線的乘客，可於天湖路、天耀路或天福路同站轉乘第276或276P號線，前往元朗市或博愛醫院。同時，巴士公司會為上述乘客提供新增的八達通轉乘優惠(即第二程免費)，令其總車費較第264M號線為低或相同。詳情如下：

方向	第一程			第二程				總車費	轉乘地點
	路線	目的地	車費	路線	目的地	車費	轉乘優惠		
往元朗市/ 博愛醫院	276A	太平	\$9.2	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	上水	\$9.2	免費	\$9.2	天湖路/ 天耀路巴士站
	276A	太平	\$9.2	276P (經元朗 青山公路)	上水	\$9.2	免費	\$9.2	天福路巴士站 (天祐苑外)
	276B	彩園	\$9.2	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	上水	\$9.2	免費	\$9.2	天慈邨 巴士總站
往天水圍	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	天慈	\$4.3	276A	天恆	\$4.3	免費	\$4.3	天湖路/ 天耀路巴士站
	276P (經元朗 青山公路)	天水圍鐵 路站	\$4.3	276A	天恆	\$4.3	免費	\$4.3	天福路巴士站 (天水圍 鐵路站外)
	276 (經元朗 青山公路 及博愛醫院)	天慈	\$4.3	276B	天富	\$4.3	免費	\$4.3	天城路巴士站 (天耀邨外)

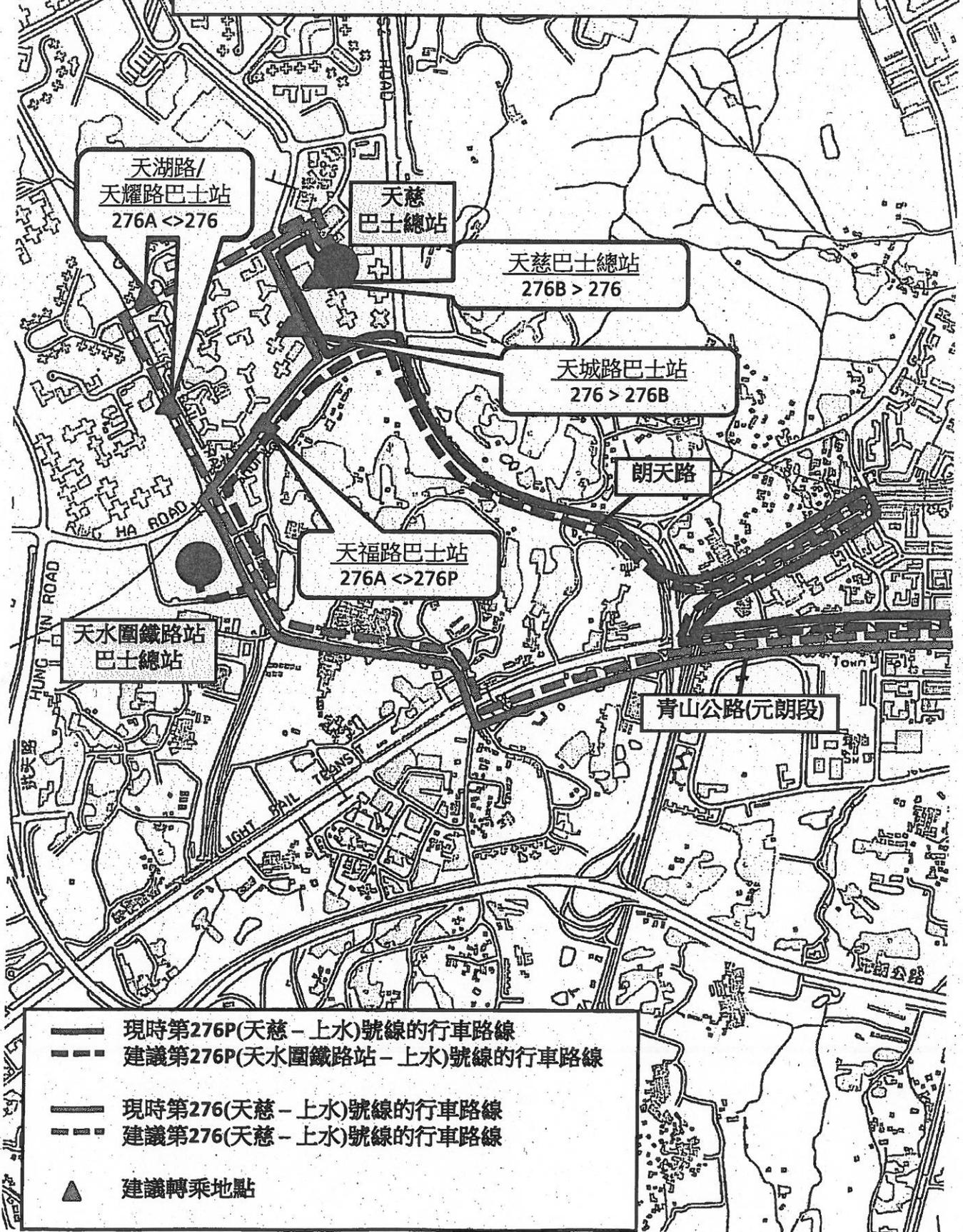
- 總括而言，受影響第264M號線的乘客可使用下列的替代路線及轉乘計劃：

受影響乘客	乘客人數	其他替代路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合的收費
往青衣方向			
天水圍與元朗之間	90 (~1%)	276 / 276P / B1 / 輕鐵 或 276A / 276B > 276 / 276P	\$4.3-\$13.2
天水圍至元朗 往 博愛醫院	20 (<1%)	276 / 54 / 64K / 77K 或 276A / 276B > 276	\$5.8-\$9.2
天水圍至元朗 往 凹頭	20 (<1%)	276A/276B > 276 / 276P > 64K / 77K 或 64K / 77K	\$7.4-\$9.2
天水圍至凹頭 往 大欖隧道	180 (~2%)	68M / 68E / 69M / 265M 269A / 269M	\$10.1-\$11.1
天水圍至凹頭 往 青衣	1500 (~20%)	68M / 69M / 265M / 269A / 269M > 68E / 279X	\$10.1-\$11.1
大欖隧道 往 青衣	490 (<10%)	68E / 279X	\$11.1-\$15.0
往天水圍方向			
青衣 往 大欖隧道	530 (<10%)	68E / 279X	\$11.1-\$15.0
青衣 往 凹頭至天水圍	1850 (~25%)	68E / 279X > 68M / 69M / 265M / 269M / 269P	\$11.1-\$15.0
大欖隧道 往 凹頭至天水圍	340 (~5%)	68M / 68E / 69M / 265M / 269M / 269P	\$10.1
博愛醫院 往 元朗至天水圍	110 (~1%)	276 / 54 / 64K / 77K 或 276 > 276A / 276B	\$4.3-\$5.8
凹頭 往 元朗至天水圍	40 (<1%)	64K / 77K > 276 / 276P > 276A/276B 或 64K / 77K	\$5.8
元朗與天水圍之間	1800 (20-25%)	269D / 276 / 276P / B1 / 輕鐵 或 276 / 276P > 276A / 276B	\$4.3-\$5.2

路線圖

請參閱附錄一(1)

九巴服務重組建議 - 第276及276P號線更改總站及行車路線



九巴服務重組建議 - 第B1及276P號線更改總站及行車路線
(計劃編號：T3)

第B1及276P號線現時的服務詳情

路線	B1	276P
終點站	天水圍鐵路站 - 落馬洲鐵路站	天慈 - 上水
繁忙時間班次	8至12分鐘	5至10分鐘
單程收費	\$13.2	\$9.2
服務時間	早上6時10分 至 晚上10時55分	早上5時25分 至 凌晨1時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 81% 非繁忙時段的平均載客率: 48%	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的載客率: 52%
車輛數目	12 部空調雙層巴士	15 部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第B1號線於天水圍區內的行車路線與其他巴士路線的行車方向相反，導致乘客在轉乘第B1號線時需要橫過馬路，才能抵達第B1號線的巴士站，不便乘客轉乘。為發揮巴士轉乘計劃的功能，建議修改第B1號線於天水圍區內的行車路線。修改路線後，乘客可便捷地於同一巴士站轉乘第B1號線。
- 因應遷移第B1號線的總站至天慈巴士總站，第276P號線的總站將同時遷往天水圍鐵路站巴士總站。
- 建議調整服務的安排如下：
 - (i) 修改第B1號線於天水圍區內的行車路線，以天慈巴士總站作為該線的總站，配合其他天水圍區內巴士路線的行車方向，方便乘客於天湖路、天耀路或天福路的巴士站作同站轉乘；
 - (ii) 第276P號線的總站由現時天慈巴士總站遷移至天水圍鐵路站巴士總站，並修改行車路線，不再途經天喜街、天柏路及天城路。天慈邨的居民可乘搭修改後的第276號線往來元朗市中心或博愛醫院(詳情可參閱附錄一)；同時，亦可選乘第276或276B號線來往上水；

- (iii) 現時第276P號線於星期一至六(公眾假期除外)早上7時15分，由元朗(西)巴士總站開出一個特別班次前往上水，由於需求偏低(平均載客率僅為20%)，為善用資源，建議取消該特別班次，並調派有關巴士資源行走第276P號線的服務；

路線	B1	276P
終點站	天慈 - 落馬洲鐵路站	天水圍鐵路站 - 上水
繁忙時間班次	8/9分鐘	5至10分鐘
單程收費	\$13.2	\$9.2
服務時間	早上6時10分 至 晚上10時55分	早上5時25分 至 凌晨1時
行車路線	<p>由天慈巴士總站開出：天喜街、天柏路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路，然後返回原有路線。</p> <p>由落馬洲鐵路站開出：沿原有路線抵達朗天路後，改行天福路、天耀路、天湖路、天柏路及天喜街。</p>	<p>由天水圍鐵路站開出：橋發街、屏廈路、天福路，然後返回原有路線。</p> <p>由上水開出：沿原有路線抵達天福路後，改行屏廈路及橋發街。</p>
車輛數目	15 部空調雙層巴士	15 部空調雙層巴士

- (iv) 預計當天水圍區域性巴士路線重組全面落實後，可調派額外3部巴士行走第B1號線，並加強班次；及
- (v) 優化第B1號線與天水圍北巴士路線的八達通轉乘優惠，提供補差價或第二程車資免費轉乘的優惠模式。

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
276A	太平	\$9.2	B1	落馬洲	\$13.2	\$9.2	\$13.2	天湖路/天耀路/天福路巴士站
276B	彩園	\$9.2	B1	落馬洲	\$13.2	\$9.2	\$13.2	天慈巴士總站
269M	祖堯	\$11.1	B1	落馬洲	\$13.2	\$11.1	\$13.2	天慈巴士總站
B1	天慈	\$13.2	276A	天恆	\$4.3	\$4.3	\$13.2	天福路/天耀路/天湖路巴士站
B1	天慈	\$13.2	276B	天富	\$4.3	\$4.3	\$13.2	天城路 天耀邨外巴士站
B1	天慈	\$13.2	269M	天恩	\$4.3	\$4.3	\$13.2	天城路 天耀邨外巴士站

對乘客的影響

- 修改第B1號線的行車方向後，現時於天水圍鐵路站使用該線的乘客(平均每日約50人，約佔總乘客人數的少於1%)可步行約5分鐘到天耀路或天福路的巴士站，繼續乘搭該線的服務。
- 平均每日約190多名(約佔總乘客人數的少於2%)於天慈巴士總站乘搭第276P號線的乘客，可使用相同的車費(\$9.2)改乘第276號線前往元朗市中心及上水。
- 平均每日約300名由元朗市中心乘搭第276P號線往天慈的乘客(約佔總乘客人數的2%)。這些乘客可使用相同的車費(\$4.3)改乘第276或B1號線。
- 平均現時每日約700名由上水乘搭第276P號線的乘客(約佔總乘客人數的6%)。這些乘客可使用相同的車費(\$9.2)改乘第276或276B號線前往天慈。

路線圖

請參閱附錄一(1)及附錄二(1)

