

2015年7月8日
討論文件

北區區議會交通及運輸委員會
2015年度完善北區巴士發展及小巴服務工作小組
文件第 3/2015 號

九巴第 270A(上水-尖沙咀東(麼地道))及 T270 號線(上水往尖沙咀東(麼地道)) 巴士服務調整建議

I. 目的

本文件旨在向北區區議會交通運輸委員會委員提交九巴第 270A 及 T270 號線巴士服務調整建議，並請各委員給予意見。

II. 建議的內容

為紓緩港鐵早上繁忙時間列車載客率偏高的情況，九巴自 2014 年 8 月下旬起，開辦第 T270 號線，為北區提供特快服務前往尖沙咀。有關路線分流了部份鐵路乘客，同時亦有部份九巴第 270A 號線乘客改用了 T270 號線服務往尖沙咀。據資料顯示，九巴第 T270 號線現時的載客率只有約 33%。為善用資源及進一步提升巴士營運效益，本署及九巴建議調整九巴第 270A 及 T270 號線的服務，詳情如下：

九巴第 270A 號巴士服務調整建議

- 為配合粉嶺北及聯和墟的人口增長，以及回應地區人士的意見，現建議投放額外資源開辦一班第 270A 號線的早上特別班次，由聯和墟開出經祥華、粉嶺中心一帶直接前往九龍塘、油麻地及尖沙咀。有關建議詳情請見附件一。
- 建議於 2016 年第一季實施。

九巴第 T270 號巴士服務調整建議

- 現時第 T270 號線的行車時間為約 80 分鐘。由於大埔公路—沙田段於早上繁忙時間的交通頗為擠塞，為了縮短行車時間及增強行車時間的穩定性，現建議優化 T270 號線的行車路線，改經大欖隧道。因應行車方向改變，路線將改由粉嶺（祥華）開出，再經上水站前往市區。由粉嶺（祥華）開出的時間將相應微調，使班次間距更平均。有關建議詳情請見附件二。
- 建議於 2015 年第三季實施。

運輸署

2015 年 7 月

九巴新增服務建議—增設270A聯和墟特別班次

建議的內容

- 因應聯和墟人口上升，建議為該區增設270A線的特別班次，以方便乘客由聯和墟前往尖沙咀。
- 詳情如下：

路線	270C
起訖站	聯和墟→尖沙咀東（麼地道）
繁忙時段班次	一班
行車路線	<p>聯和墟 開： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、粉嶺公路、吐露港公路、(大埔公路—沙田段)*、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道</p> <p><i>*視乎實際交通情況，或繞經大老山公路、沙瀝公路，中途不設站</i></p>
單程收費	\$14.8
服務時間	<p>聯和墟 開： 星期一至五（公眾假期除外） 暫定上午7時30分</p>
車輛數目	一輛雙層巴士

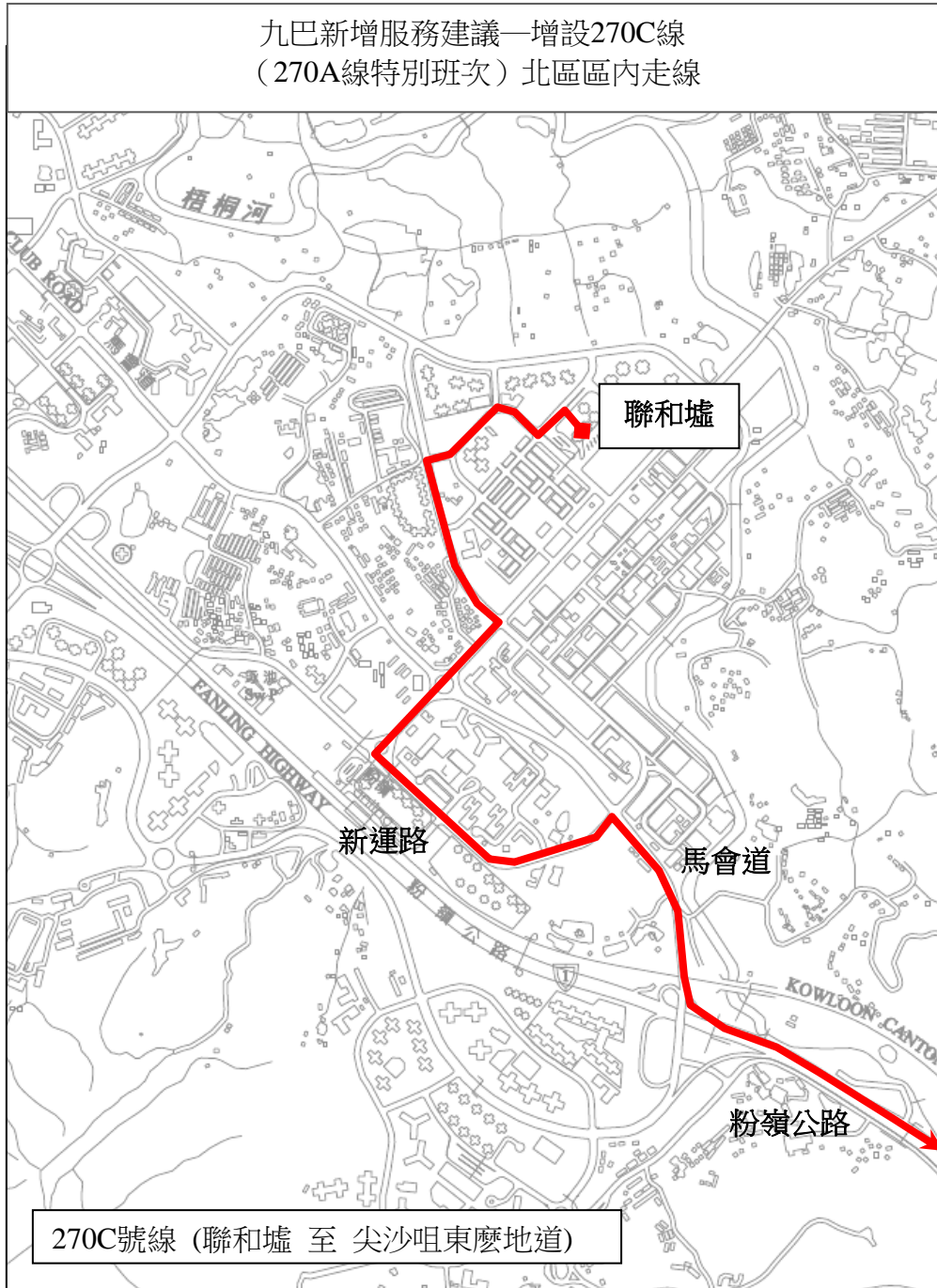
建議的好處

- 增強聯和墟的對外巴士網絡，提供直達巴士服務往尖沙咀。

目標實施日期

二零一六年第一季

九巴新增服務建議—增設270C線
(270A線特別班次) 北區區內走線



九巴服務重組建議—T270號線更改行車路線

第T270號線現時的服務詳情

路線	T270
起訖站	上水→尖沙咀東（麼地道）
繁忙時間班次	3班次
單程收費	\$15.9
服務時間	上水 開： 星期一至五（假期除外） 上午7時15分、上午7時25分及上午7時45分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：33%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 由於大埔公路—沙田段於早上繁忙時間的交通頗為擠塞。為了縮短行車時間，建議優化T270號線的行車路線，改經大欖隧道，車程更快捷。
- 因應行車方向改變，路線將改由粉嶺（祥華）開出，再經上水站前往市區。
- 建議微調開車時間，使班次間距更平均。
- 尖沙咀區的站位維持不變。
- 詳情如下：

路線	T270
起訖站	粉嶺（祥華）→尖沙咀東（麼地道）
繁忙時段班次	3班次
行車路線	粉嶺（祥華） 開： 祥華邨通道、粉嶺車站路、新運路、馬會道、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道
單程收費	\$15.9（不變）
服務時間 （暫定）	粉嶺（祥華） 開： 星期一至五（假期除外） 上午7時15分、上午7時30分及上午7時45分
車輛數目	3輛雙層巴士 （視乎實際客量，或使用單層巴士）

建議的好處

- 車程更直接及可靠，較現有路線快約10分鐘。
- 避開繁忙路段，增強車程穩定性

對乘客之影響

- 於上水總站登車的的13名受影響乘客，可改為使用位於彩園路的巴士站。
- 百和路沿線乘客登車位置改為位於對面馬路的巴士站

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一五年第三季

九巴服務重組建議 — 修改T270號線行車路線

