

2019年1月21日  
討論文件

北區區議會  
地區小型工程及環境改善委員會  
文件第 3/2019 號

**工程計劃項目編號 9368WF**  
**上水及粉嶺東江水管 P4 改善工程**

## 目的

本文件旨在向北區區議會地區小型工程及環境改善委員會簡介水務署(下稱「本署」)的擬議工程計劃項目編號 9368WF－上水及粉嶺東江水管 P4 改善工程(下稱「工程計劃」)，並徵求委員會對本工程計劃的支持。

## 工程計劃的背景

2. 為提升現有東江原水供應系統的可靠性，本署將會更換現有敷設於上水及粉嶺的玻璃纖維強化塑膠東江水管 P4。

## 工程範圍

3. 本工程計劃主要包括在上水及粉嶺敷設長約5公里，直徑為2,200毫米的軟鋼管，以更換現有的玻璃纖維強化塑膠管。當中約4.5公里的工程會在北區內的文錦渡路旁、彩園路旁及粉嶺公路旁進行。

4. 有關工程地段位於：

- i) 介乎沙嶺道及羅湖道之間的文錦渡路旁
- ii) 介乎羅湖道及上水濾水廠附近的水務署專用範圍
- iii) 介乎上水港鐵站及和合石之間的粉嶺公路旁

5. 擬議工程的走線詳情，可參閱附圖編號 SK 62018/105。

## 工程計劃的進度

6. 本署正為工程項目進行詳細勘探、研究及設計。建造工程預計於二零一九年下旬動工，並於二零二二年中完成。

## 環境影響及相應緩解措施

7. 是項工程計劃並不屬於《環境影響評估條例》(第499章)的指定工程項目，無須按該條例進行環境影響評估，而這項工程計劃亦不會對環境造成長遠影響。然而，本署會要求承建商實施緩解措施，以控制噪音、塵埃和工地流出的污水所造成的滋擾，以符合既定的標準和準則，確保附近居民受到的影響減至最少。在施工期間，承建商會視乎需要，採取緩解措施，例如使用低噪音型號的機械設備和隔音屏障罩來減低噪音，以及在工地灑水以減少塵土飛揚的情況，以控制在施工時可能對環境所造成的短期影響。

## 交通影響

8. 水務署委託的顧問公司會就工程計劃對附近地區交通的影響進行詳細評估，擬訂相關的臨時交通管制措施，以減輕工程計劃對附近地區交通的影響。這些措施包括分階段封閉行車線、在交通繁忙路段採用「無開坑挖掘技術」敷設水管等。交通影響評估報告會提交運輸署、警務處及路政署審批。

9. 水務署會在施工期間，要求承建商適時提交最新的臨時交通管制方案，給有關部門審核，並與有關政府部門、村民保持緊密聯絡，務求工程計劃對附近交通的影響減至最低。

## 土地徵用

10. 根據地政總署提供的資料，擬議的更換水管工程會

在政府土地範圍內進行，毋需徵用私人土地。

## 地區諮詢工作

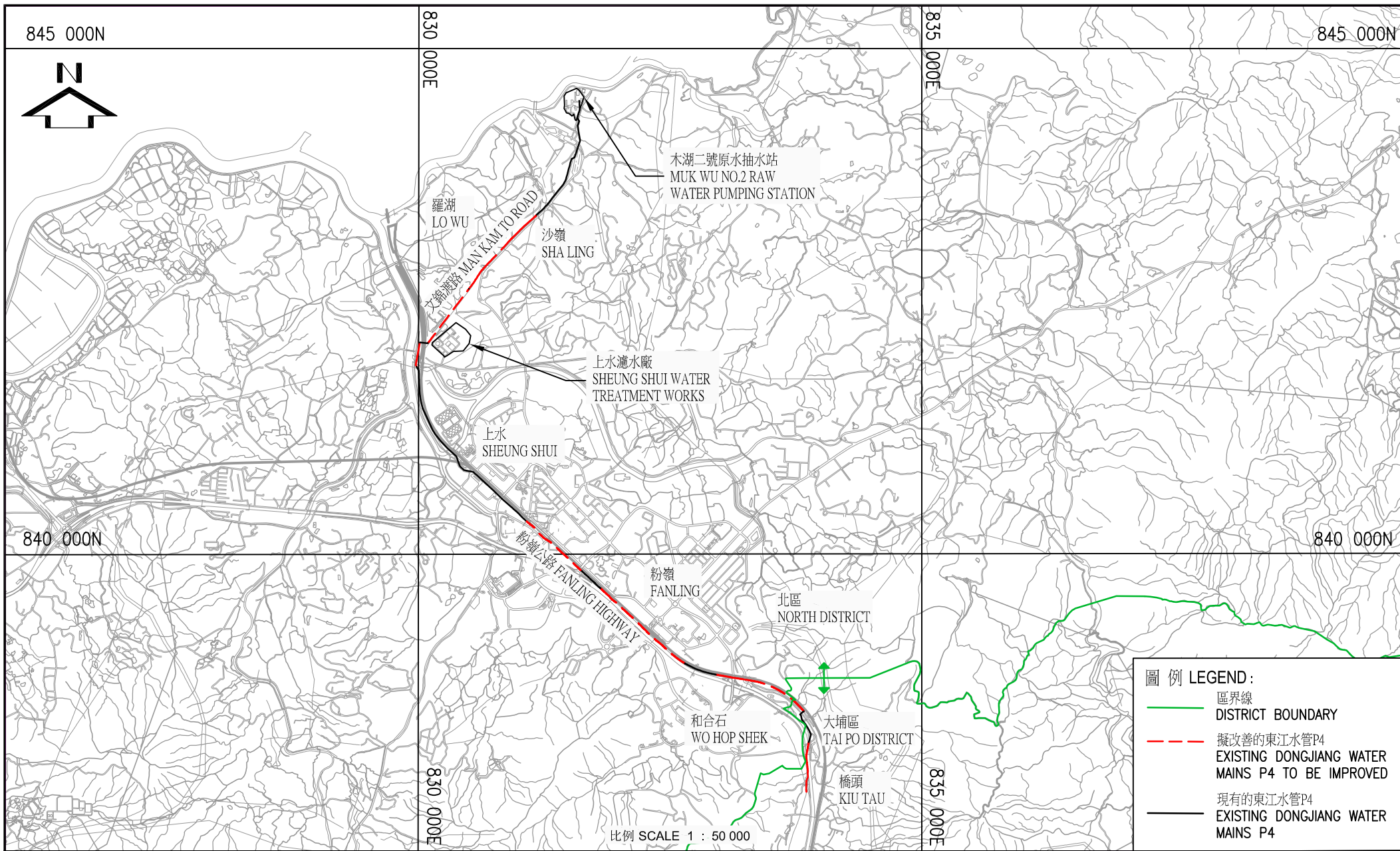
11. 水務署已透過北區民政事務處，就工程計劃向相關持份者進行書面諮詢，當中包括相關的區議員及鄉事委員會等。已接獲的書面回應表示對本擬議工程計劃項目並無特別意見。

## 諮詢意見

12. 請各委員就工程計劃提供寶貴意見，以及在是次會議上，對工程計劃給予支持，使工程可以盡快如期展開，以提升現有東江原水供應系統的可靠性。

水務署

二零一九年一月



工程計劃項目第368WF號 --- 上水及粉嶺東江水管P4改善工程  
 PWP Item No. 368WF -- Improvement to Dongjiang Water Mains P4 at Sheung Shui and Fanling

水務署  
 WATER SUPPLIES DEPARTMENT

草圖編號 SKETCH NO. SK 62018 / 105