

2016年7月11日  
討論文件

北區區議會  
交通及運輸委員會  
文件第 51/2016 號

工務計劃項目第 6854TH 號  
蓮麻坑路東段(松園下至蓮麻坑)擴闊工程  
初步設計方案

## 1. 目的

- 1.1 本文件旨在向北區區議會轄下的交通及運輸委員會介紹蓮麻坑路東段(松園下至蓮麻坑)擴闊工程計劃的初步設計方案，並諮詢各委員的意見。

## 2. 背景

- 2.1 隨著最後階段邊境禁區範圍縮減計劃於 2016 年 1 月 4 日落實，大部分介乎文錦道路與蓮麻坑之間的蓮麻坑路已不再屬於禁區範圍。現時由松園下至蓮麻坑約 3.5 米闊的單線蓮麻坑路預計無法應付於禁區開放後的交通流量。為了應付將來的交通需要，以及完善道路網絡並加強道路安全，政府正計劃擴闊由松園下至蓮麻坑的一段蓮麻坑路(東段)<sup>1</sup>。
- 2.2 由於在工程範圍內的蓮麻坑河是具特殊科學價值地點(參閱附件一)，因此本工程屬於《環境影響評估條例》(環評條例)下的指定工程。路政署已委託工程顧問為東段工程進行勘察研究工作，工程顧問現正按照環評條例進行詳細的環境影響評估研究工作。與此同時，工程顧問已根據勘察研究工作所得，為擴闊工程計劃擬訂初步設計方案。

---

<sup>1</sup> 有關蓮麻坑路擴闊工程分為東段、中段及西段。東段(松園下至蓮麻坑)及西段(平原河至坪峯路)的兩個工程項目由路政署負責推行。中段(坪峯路至松園下)則由土木工程拓展署轄下的蓮塘/香園圍口岸工程項目負責推行。

### 3. 蓮麻坑路東段擴闊工程的概要

3.1 這項工程計劃的範圍涉及擴闊介乎松園下至蓮麻坑之間的一段長約 3.15 公里的蓮麻坑路東段(參閱附件一)，按照初步設計方案，工程主要包括：

- i. 將現時一段由松園下至橫瀝的單線蓮麻坑路，擴闊為 6.75 米<sup>2</sup>闊的標準雙線不分隔行車道路，道路單邊設 2 米闊的行人路；
- ii. 在橫瀝至蓮麻坑的邊境禁區範圍外，興建一條新的公共道路接駁經擴闊後的蓮麻坑路至蓮麻坑村的連接路，當中包括興建一條橫跨蓮麻坑河的橋樑。新路同樣是 6.75 米闊的標準雙線不分隔行車道路，道路單邊設 2 米闊的行人路；
- iii. 於橫瀝附近提供停車設施，可停泊八輛私家車及兩架巴士；以及
- iv. 實施其他相關的工程及措施，包括提供道路排水系統、交通配套設施、噪音緩解措施、綠化設施，以及遷移受影響的公共設施等。

### 4. 項目裨益

4.1 當工程項目完成後，現有 3.5 米闊的單線道路將會提升為 6.75 米闊的雙線不分隔道路以符合現行郊區道路標準。道路單邊設 2 米闊的行人路，以提供合適安全的道路予村民和公眾使用，應付未來交通增長的需要，及更好地配合隨禁區開放為區內帶來的發展機遇。

4.2 邊境禁區縮減計劃最後階段落實後，現有近橫瀝 36 號閘口至蓮麻坑的一段蓮麻坑路仍屬禁區範圍(參閱附件一)，蓮麻坑村居民及訪客依舊需要持有邊境禁區許可證出入。當本工程位於邊境禁區範圍外接駁橫瀝至蓮麻坑的新路啟用後，蓮

---

<sup>2</sup> 部分擴闊後的道路彎位將局部加闊以滿足道路設計標準及提升道路安全。

麻坑村居民及訪客往來蓮麻坑則不再需要邊境禁區許可證，出入將更為方便。

- 4.3 環境方面，工程將在擴闊後的蓮麻坑路沿線兩旁種植樹木及灌木作綠化緩衝以優化景觀並緩解工程對樹木的影響。

## 5. 設計研究及考慮

- 5.1 路政署委託工程顧問為蓮麻坑路東段擴闊工程進行勘察研究工作，包括各項技術評估、擴闊工程走線擬訂和初步設計，以及初步公眾諮詢。

### 5.2 交通評估分析

根據工程顧問的最新交通影響檢討評估，我們預計隨着邊境禁區的開放，大部分蓮麻坑路東段的車流量會逐步增長，由現時每小時約 22 小客車單位增加至 2024 年每小時約 203 小客車單位，將超出單線雙程道路每小時 120 小客車單位的容車量。於 2024 年在沒有進行及進行了蓮麻坑路東段擴闊工程計劃的情況下，蓮麻坑路東段的行車量/容車量比率<sup>3</sup>分別為 1.70 和 0.10，顯示若不進行擴闊工程，蓮麻坑路東段的容車量將不足以應付預期的行車量。

### 5.3 環境檢討摘要

工程顧問現正進行詳細的環境影響評估研究，評估工程對周邊環境的影響，並建議切實可行的方案及緩解措施，以減低對附近環境的影響。根據在勘察研究階段所作的環境檢討結果，在工程範圍內的空氣、噪音、生態、水質及樹木/景觀和視覺方面有以下發現：

---

<sup>3</sup> 行車量/容車量比率是道路交通情況的指標。行車量/容車量比率若相等或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。若行車量/容車量比率高於 1.0，表示交通開始擠塞，車速會逐漸減慢。

(i) 空氣質素方面

根據工程顧問評估，東段道路擴闊工程屬小規模及短期性，預計在施工期間透過採取灑水和遮蓋挖掘物料等緩解措施，可有效減低對東段沿線一帶的空氣敏感受體造成建築塵埃滋擾。在道路擴闊工程完成後，該區域一帶的空氣質素仍然符合空氣質素指標。

(ii) 建築及交通噪音方面

根據工程顧問評估，在施工期間，透過實施臨時噪音緩解措施，如採用較靜的施工方法、配備靜音裝置的機械，以及豎設臨時隔音屏，可有效降低施工聲浪。當蓮麻坑路東段擴闊後，通過在部分路面鋪設低噪音物料紓減交通噪音，該路段鄰近的房屋將不會承受超逾 70 分貝的交通噪音影響。

(iii) 生態方面

工程顧問於 2014 至 2015 期間展開了為期 9 個月包含雨季和旱季的生態調查，於蓮麻坑路東段沿線發現一些具高生態價值的物種，當中主要包括：赤麂、東亞豪豬等；另外，於兩條主要河流包括蓮麻坑河及香園圍河發現一些具高生態價值的物種，當中於蓮麻坑河發現素雅灰蝶、斯氏波魚、鰓刺溪蟹、虎紋蛙等；於香園圍河亦發現月鯉、鐮刀束腰蟹、鰓刺溪蟹等。根據工程顧問初步評估，因該路段沿線發現高生態價值的物種，預計東段道路擴闊工程會對生態構成一定影響，所以工程顧問在擬定初步設計方案時已儘量避免對其造成影響和提供合適可行的緩解措施<sup>4</sup>。

---

<sup>4</sup> 相關緩解措施包括：橫跨蓮麻坑河的橋樑將採用單跨預製結構，蓮麻坑河中間亦不會有任何橋樑結構支承；橋墩位置會與蓮麻坑河保持一段距離，避免橋墩工程影響該河生態；建造期將以生態活動較不活躍的旱季為主；控制及限制工地排水以防止污水意外溢出；對挖掘出的物料進行遮蓋及在工地裝設沉澱池。

#### (iv) 水質方面

東段道路擴闊工程會於蓮麻坑河興建行車橋及於香園圍河附近進行道路擴闊工程。根據工程顧問評估，預計在施工期間透過採用預製樑以建造跨越蓮麻坑河的橋樑、遮蓋挖掘物料及在有關工地裝設沉澱池等緩解措施，可有效減低對水質的影響。

#### (v) 樹木、景觀和視覺方面

東段道路擴闊工程的建議走線主要是沿着現有的蓮麻坑路進行，致力維持該區域內的既有或天然綠化和景觀。關於擬議在橫瀝至蓮麻坑之間的邊境禁區範圍外削坡闢建的一條新路，部分位於斜坡上的次生林<sup>5</sup>將不得已受到影響。根據工程顧問的樹木調查，現時東段道路擴闊工程範圍內共有約 1300 棵樹木，受影響的主要是沿路兩旁的樹木以及在橫瀝和蓮麻坑附近的次生林，當中並不涉及載列於政府古樹名木冊內的樹木。工程顧問建議在擴闊後的道路兩旁種植合適的新樹木及灌木<sup>6</sup>作綠化緩衝以優化景觀並緩解工程對樹木的影響。相關的補償種植可加強緩衝「綠化地帶」，美化道路及周邊景觀，以及保留整體鄉村居住環境。

### 5.4 土地方面

至於土地方面，東段道路擴闊工程的擬建走線主要是沿現有的蓮麻坑路擴闊，避免另闢土地建路，儘量減低對沿線私人土地的影響。儘管如此，按蓮麻坑路東段的初步走線設計方案，預計將涉及收回一些私人土地、影響小範圍的認可原居民殯葬地、以及遷移兩座墳墓和一個金塔，政府會與受影響人士緊密溝通，並按現行既定政策及機制處理。

---

<sup>5</sup> 受影響的樹木品種主要為朴樹、鴨腳木、八角楓、對葉榕、黃牛木、破布葉/ 布渣葉、短序潤楠等。

<sup>6</sup> 初步建議品種包括陰香、尖葉杜英、銀樺、楓香、山烏柏、木荷、細葉欖仁等。至於工程範圍內受影響樹木能否被移植，根據政府的工務技術通告，需要考慮以下因素：樹木的健康狀況、結構、美化環境作用、有否合適的移植地點、長遠的管理及保養、成本效益、移植後的生存率及品種（具侵佔性與否）等。

## 6. 地區諮詢

- 6.1 路政署連同工程顧問公司，已在今年第二季分別與沙頭角區鄉事委員會、打鼓嶺區鄉事委員會、當區村民，以及其他團體等進行了多個簡報會和焦點小組研討會，詳細介紹和深入討論蓮麻坑路東段擴闊工程計劃的目的、初步設計方案，以及初步環境檢討結果和相關緩解措施，聆聽不同團體的意見。此外，本署透過派發單張和海報、工程項目網站、以及在報章刊登廣告等，邀請公眾參加了於 2016 年 5 月 21 日在打鼓嶺社區會堂舉行的社區論壇，深入講解初步設計方案，並與他們交流意見。
- 6.2 在地區諮詢的過程中，相關鄉事委員會、村民及市民，普遍對蓮麻坑路東段擴闊工程及其初步設計方案表示支持。

## 7. 下一階段工作

- 7.1 鑑於蓮麻坑路東段擴闊工程計劃的初步設計方案在上述地區諮詢的過程中取得普遍支持，我們建議予以採納，並按照環評條例的要求完成餘下的環境影響評估研究和擬備相關的環評報告。我們擬於該環評報告獲得批准後為工程計劃進行刊憲和開展詳細設計工作。

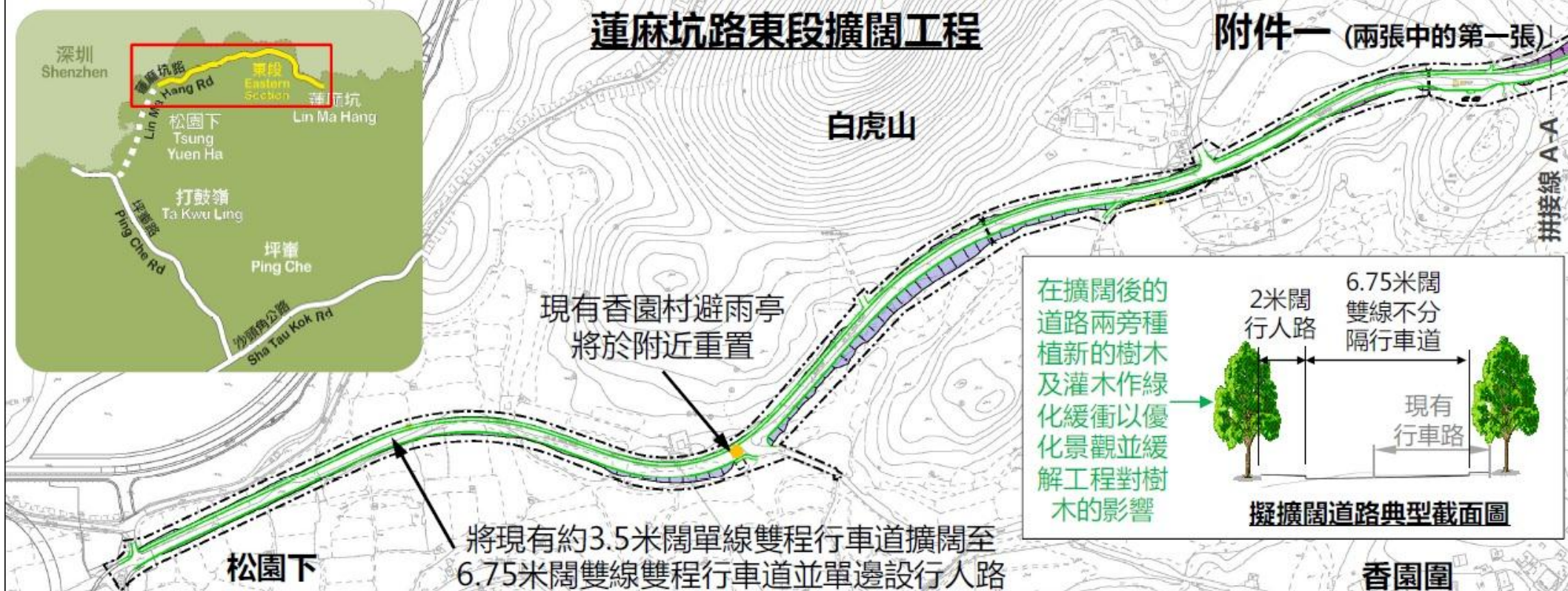
## 8. 徵詢意見

- 8.1 請各委員就蓮麻坑路東段道路擴闊工程計劃的初步設計方案提出意見，並予以支持。

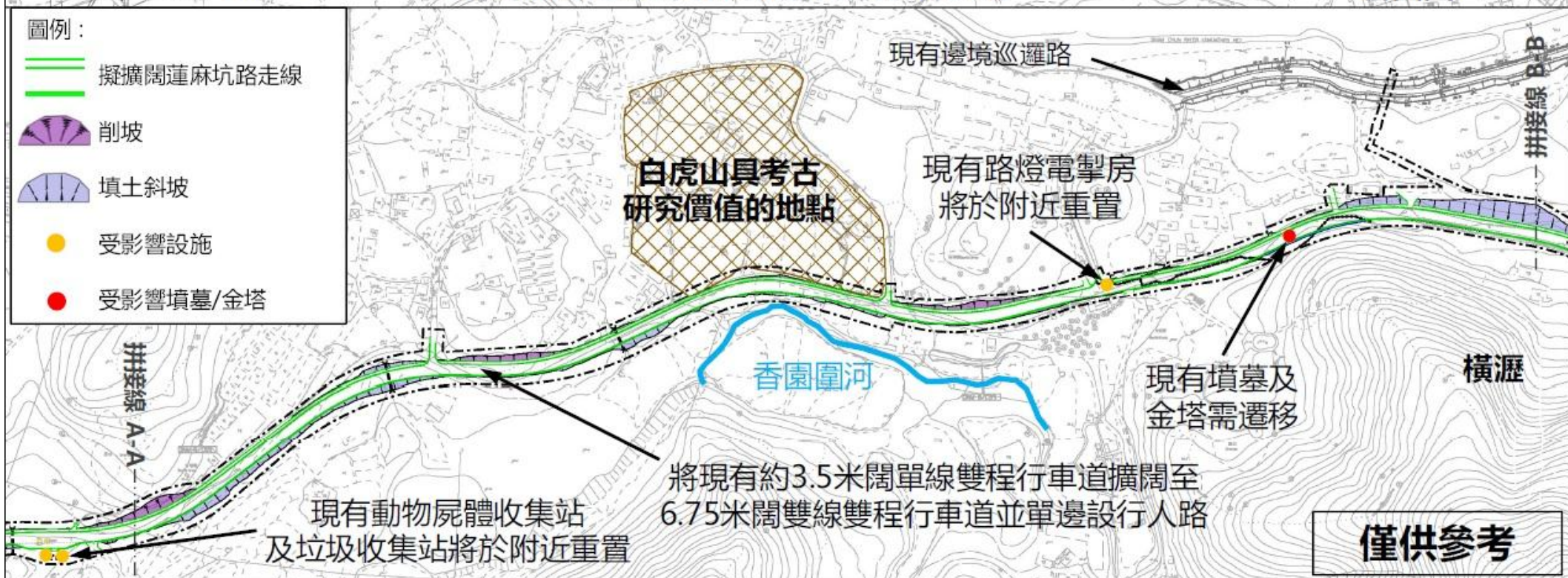
路政署主要工程管理處  
2016 年 6 月

# 蓮麻坑路東段擴闊工程

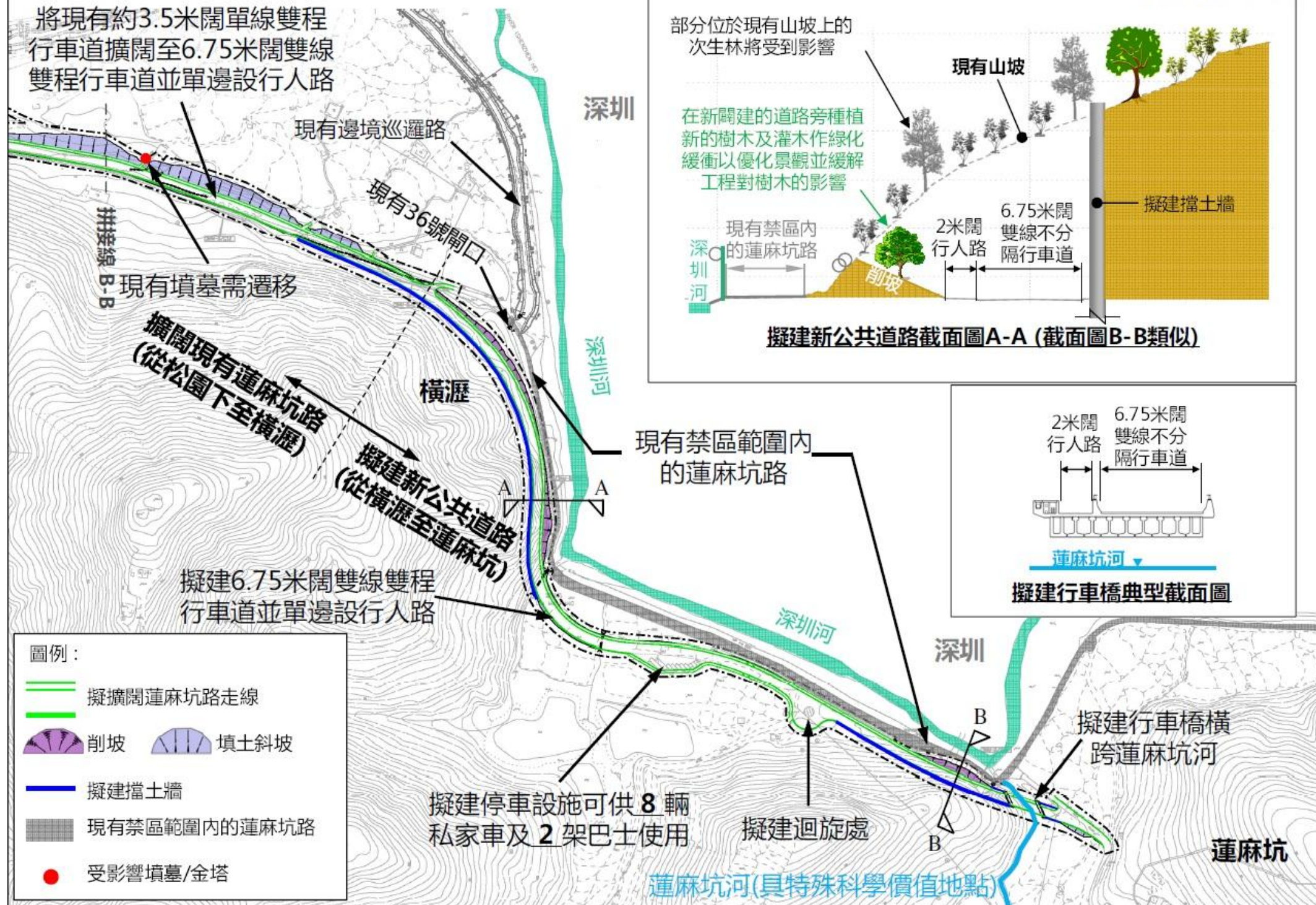
附件一 (兩張中的第一張)



- 圖例：
- 擬擴闊蓮麻坑路走線
  - 削坡
  - 填土斜坡
  - 受影響設施
  - 受影響墳墓/金塔



將現有約3.5米闊單線雙程  
行車道擴闊至6.75米闊雙線  
雙程行車道並單邊設行人路



部分位於現有山坡上的  
次生林將受到影響

在新闢建的道路旁種植  
新的樹木及灌木作綠化  
緩衝以優化景觀並緩解  
工程對樹木的影響

現有禁區內的  
蓮麻坑路

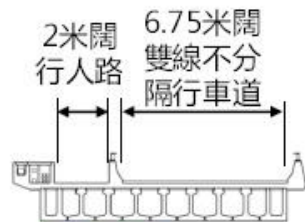
2米闊  
行人路

現有山坡

6.75米闊  
雙線不分  
隔行車道

擬建擋土牆

擬建新公共道路截面圖A-A (截面圖B-B類似)



蓮麻坑河  
擬建行車橋典型截面圖

- 圖例：
- 擬擴闊蓮麻坑路走線
  - 削坡 填土斜坡
  - 擬建擋土牆
  - 現有禁區範圍內的蓮麻坑路
  - 受影響墳墓/金塔

擬建停車設施可供 **8** 輛  
私家車及 **2** 架巴士使用

擬建迴旋處

擬建行車橋橫  
跨蓮麻坑河

蓮麻坑河(具特殊科學價值地點)