

2016年6月15日
傳閱文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 49/2016 號

建議新增九巴第 T277 號線(上水至藍田站)下午回程服務

1. 目的

本文件旨在向北區區議會交通及運輸委員會各委員闡釋有關新增九巴第 T277 號線下午回程服務的建議，並請委員支持有關方案。

2. 背景

現時，九巴第 T277 號線在早上繁忙時間提供三班由北區經九龍灣商貿區往藍田的服務，惟在下午繁忙時間則尚未設有返回北區的服務。近年由於東九龍的商廈發展日趨成熟，來往北區與東九龍，特別是九龍灣商貿區的通勤需求正與日俱增，乘客對下午回程北區的巴士服務之需求十分殷切。有關現時九巴第 T277 號線的服務詳情可參考以下資料：

路線	T277
起訖站	上水至藍田站
行車路線	上水開： 途經龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭通路、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、迴旋處、觀塘道及鯉魚門道
單程收費	\$15.9
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 15 分、7 時 30 分及 7 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：77%
車輛數目	3 輛雙層巴士

3. 建議內容

本署現建議九巴第 T277 號線增設下午繁忙時間回程服務，由藍田站往上水途經九龍灣商貿區，以便在有關地區工作的市民在下班時可利用直接巴士服務返回北區。建議的詳情如下：

路線	T277
起訖站	上水—藍田站
行車路線	<u>上水開</u> ： 不變 <u>藍田站開</u> ： 鯉魚門道、迴旋處、鯉魚門道、偉發道、偉業街、觀塘碼頭通道、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、彩園路、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街及新運路（見附圖）
單程收費	\$15.9(不變)
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>上水開</u> ： 上午 7 時 15 分、7 時 30 分及 7 時 45 分 <u>藍田站開</u> ： 下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分
繁忙時間班次	上午三個去程班次 下午三個回程班次
車輛數目	早上去程：3 輛雙層巴士 下午回程：3 輛雙層巴士

4. 建議的好處

有關方案可讓九龍灣商貿區工作的市民於下班後利用直接巴士服務返回北區，令回程更方便快捷。

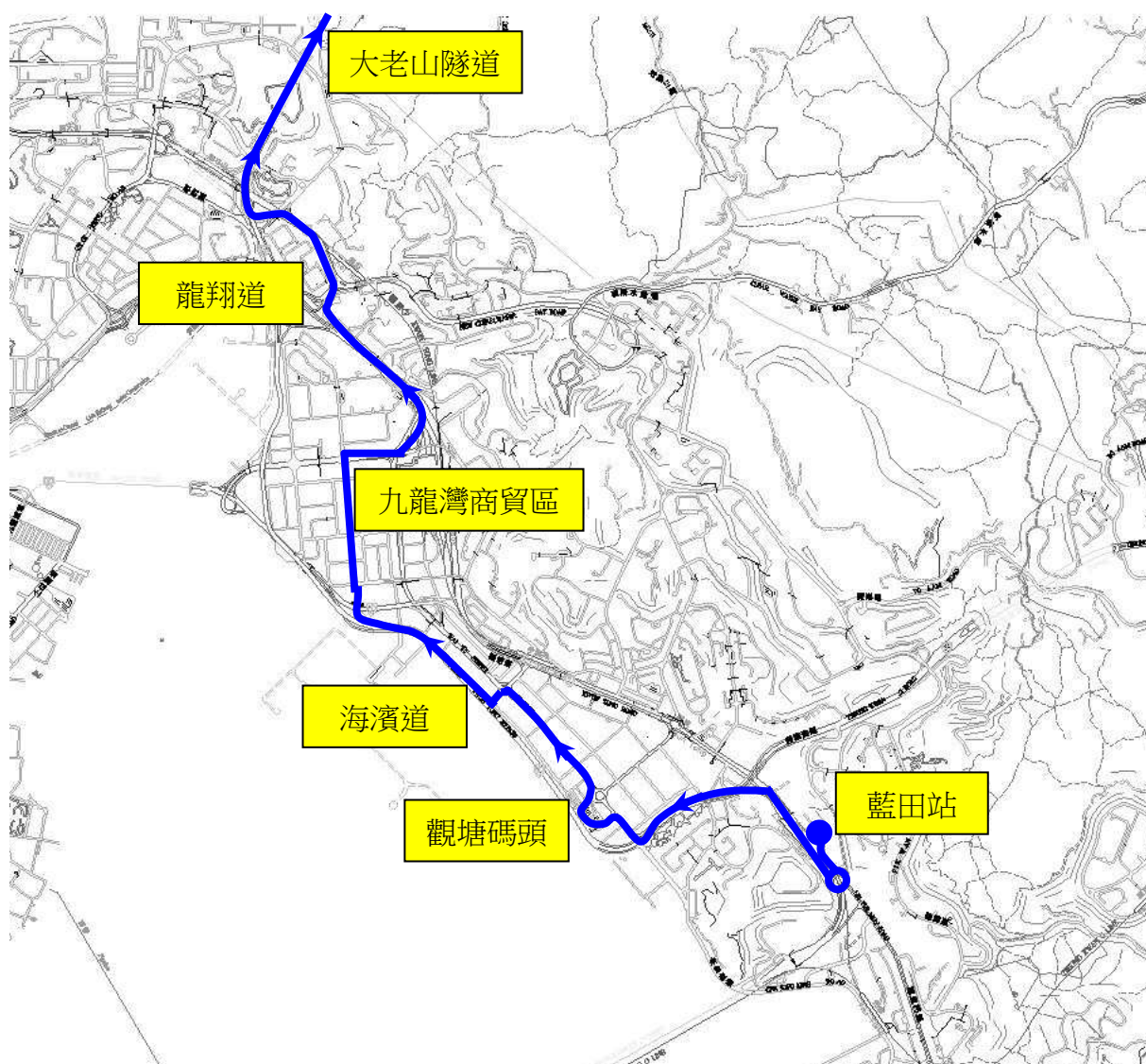
5. 徵詢意見

請各委員支持有關方案。

運輸署

二零一六年六月

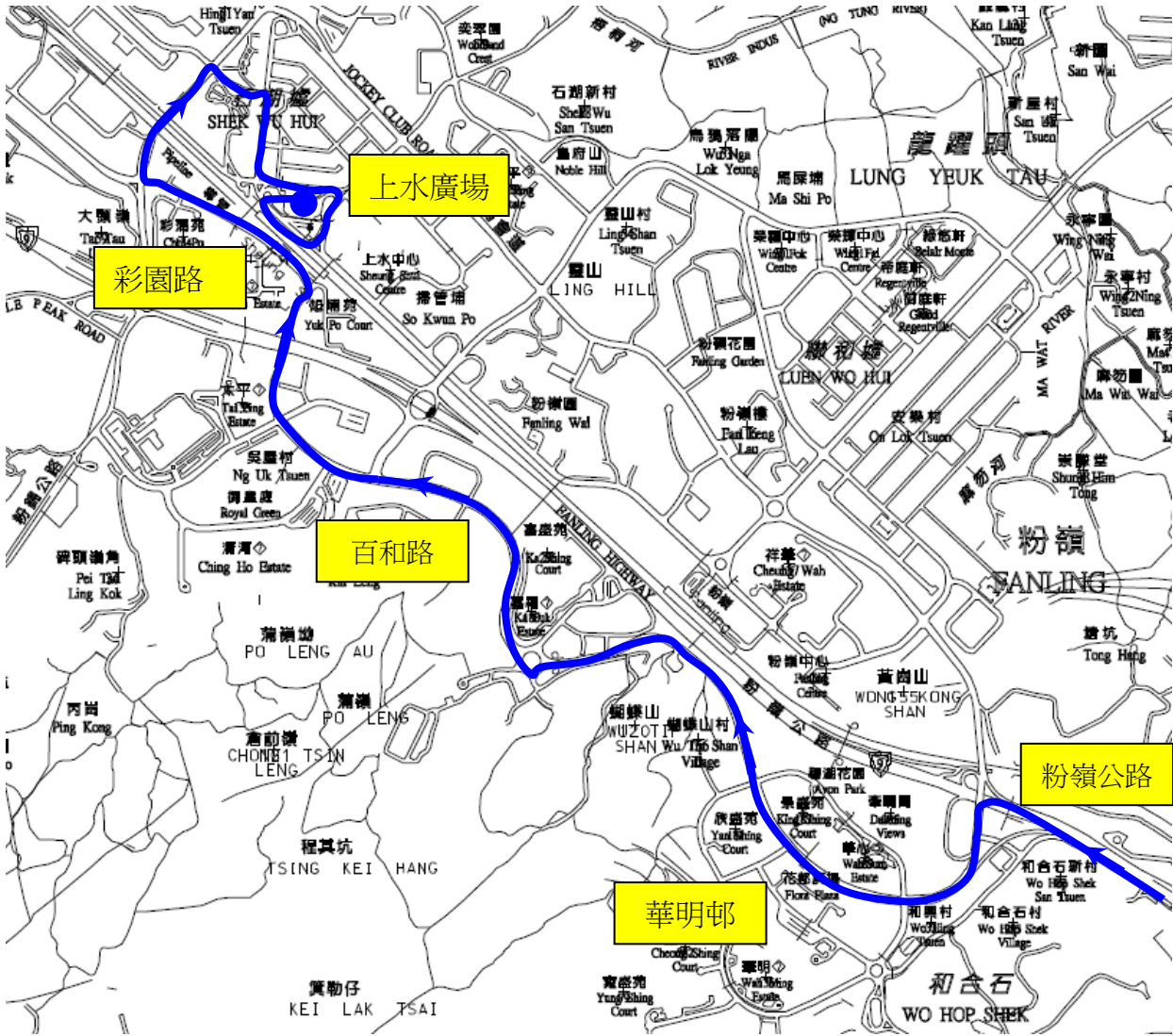
建議增設九巴第 T277 號線下午回程服務 - 東九龍的行程路線



圖例:

—— 建議 T277 行車路線

建議增設九巴第 T277 號線下午回程服務 - 北區的行車路線



圖例:
—— 建議 T277 行車路線