

2016年8月1日
傳閱文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 80/2016 號

**建議調整九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道)至聯和墟)
在上水區的行車路線**

1. 目的

本文件旨在向北區區議會交通及運輸委員會各委員闡釋有關調整九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道)至聯和墟)在上水區的行車路線的建議，並請委員支持有關方案。

2. 背景

現時，九巴第 270S 號線的全程行車時間約為 115 分鐘，行車時間較長，對在深夜時份返回聯和墟的乘客較為不便。另外，九巴第 270S 號線在上水區內的部分行車路線出現重覆及較為迂迴的情況，令路線的行車時間增加。本署及九巴在檢視 270S 號線的情況後，認為該線存在精簡行車路線的空間。有關現時九巴第 270S 號線的服務詳情可參考以下資料：

路線	270S
起訖站	尖沙咀東(麼地道)至聯和墟
行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街(見附圖)
單程收費	\$18.4

服務時間及班次	星期一至五 尖沙咀東(麼地道)開： 凌晨 12 時 45 分至凌晨 2 時正，每 25 分鐘一班 (星期六及日加開凌晨 2 時 30 分一班)
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%

3. 建議內容

本署現建議九巴第 270S 號線在到達新運路後改經新豐路、寶運路、寶石湖路、馬會道然後循原路經馬適路返回聯和墟，令前往聯和墟的路線較為直接及減省行車時間。建議的詳情如下：

路線	270S
起訖站	尖沙咀東(麼地道)至聯和墟
行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、迴旋處、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街(見附圖)
單程收費	\$18.4 (不變)
服務時間及班次	(不變)

4. 建議的好處

有關方案可令車程更為直接，前往聯和墟的乘客的車程可節省約 5 分鐘。除此之外，建議的路線更可於馬會道近天平邨、新豐路及寶石湖路近上水鄉設站，增加營運範圍以服務更多乘客。

5. 對乘客之影響

建議的行車路線實施後，受影響的現有乘客可以改為使用附近馬會道新增的北區運動場及翠麗花園分站，詳情如下：

<u>受影響的巴士站</u>	<u>使用人數</u>	<u>替代巴士站</u>
龍琛路近新成路	48	新增位於馬會道的 「北區運動場」分站
龍琛路近龍琛路體育館	1	
天平路鳳溪社會服務綜合大樓	2	新增位於馬會道的 「翠麗花園」分站
翠麗花園近第六座	3	

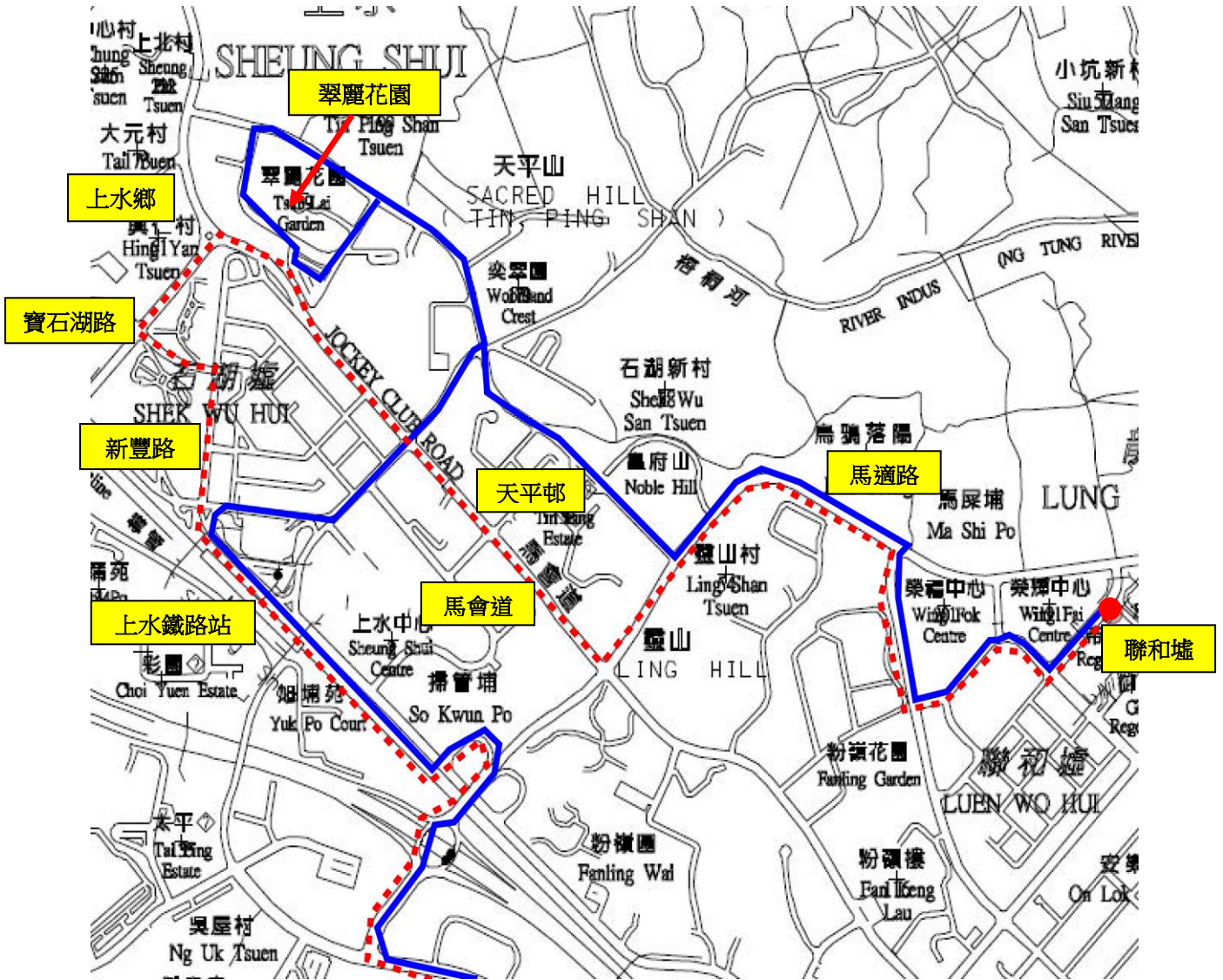
6. 徵詢意見

請各委員支持有關方案。

運輸署

二零一六年八月

九巴服務調整建議 — 第270S號線(尖沙咀東(麼地道) 至聯和墟)
更改上水區的行車路線



- 現時九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→聯和墟)
- - - 建議九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→聯和墟)