

東鐵綫上水站車站改善工程

目的

本文件旨在向委員會簡介東鐵綫上水站往紅磡方向月台擴建新出口工程，就對一些公共設施因工程所需作出的重置，以及進行工程期間需實施的臨時措施。

背景

港鐵公司一直密切留意上水站各月台及出口的使用情況，並已在較繁忙的出口採取相應措施管理客流，包括加派月台助理協助乘客進出車站。為進一步改善上水站的客流及為乘客提供更舒適的乘車環境，本公司計劃於現時上水站往紅磡方向的月台進行加建出口及擴闊樓梯工程。如得到相關政府部門如期審批，工程期望於二零一七年年中展開，整項工程預期於二零二零年上半年完成。

工程計劃

1. 工程會在現時往紅磡方向月台出口外面一段口行人路，花槽及單車路進行。而工程包括：
 - 擴闊 D1 出口的樓梯；
 - 於現有花槽上新建一條橫跨單車徑的新 D3 出口行人樓梯，以疏導由現有巴士站及行人過路通道的人流；
 - 重置 D1 出口的斜道往 D2 出口。
2. 工程進行期間，車站將繼續如常運作，本公司會採取適當的措施管理客流以配合工程進度。
3. 為配合工程進行，現有合法單車泊車位需要重置，港鐵會請有關政府部門移走施工範圍的違泊單車。受工程影響，需要移除部份花槽。工程期間會重置兩棵樹木。另一棵被移除的樹木，港鐵公司會於原地附近種植另一棵樹作為補償。

4. 港鐵公司會在工程方案獲相關政府部門審批後，盡快批出建造工程合約。
5. 為盡量減少工程對行人帶來的不便，部份工程(如吊運大型工程物料)會於晚上東鐵綫非行車時間內進行。夜間工程將獲環境保護署審批後進行。
6. 港鐵公司會於施工前再與委員、運輸署、香港警務處、環境保護署、食物環境衛生署溝通。工程將分為三個主要階段進行：

第 1 階段：重置單車泊車位及樹木移除與重置

- 遷移現有近紅磡方向月台出口附近的合法單車泊車位(共 60 個)。
- 新的單車泊車位將採用雙層單車泊架，提供 69 個單車泊位，設於車站近新運路南方向現有行人天橋底的位置。
- 重置擬建新樓梯前的兩棵樹木。
- 移除 D1 出口的一棵樹木，港鐵公司會於原地附近種植另一棵樹木作為補償。
- 現有地下設施改道。

第 2 階段：加建新樓梯

- 建造連接新 D3 出口的行人樓梯。
- 新建 D2 出口樓梯上的傷健斜道。

第 3 階段：改造原有連接 D1 出口的樓梯

- 於出口旁邊興建一條臨時鋼樓梯，然後封閉 D1 出口，以便進行擴闊 D1 出口的樓梯。
- 拆除現有樓梯及斜道，然後興建一條新的混凝土樓梯。

緩解措施

施工期間，承建商會遵照環境保護署的指引，採取適當的措施，把產生的塵埃及聲浪減至最低。

港鐵公司會在工地範圍通道提供足夠的指示和照明，使用適當的欄柵，圍欄或圍板分隔工地及在有需要時申請臨時

改道單車徑，以確保行人、單車使用者及其他道路使用者安全。

結語

港鐵公司期望新建 D3 出口工程於二零一九年上半年完成，而整項工程（包括擴闊 D1 出口的樓梯）則預計於二零二零年上半年完成。工程完成後，斜道，樓梯以至行人路均會擴闊，有助紓緩新運路上水站附近的行人人流，並為乘客提供更舒適的乘車環境。由於部份工程分別必須於日間及夜間進行，因此須實施臨時行人管理安排。請各委員支持上述工程計劃及備悉臨時人流管理措施。

另外，港鐵公司會密切留意新 D3 出口落成後車站的客流情況，及已於往紅磡方向月台尾部預留位置，計劃在有需要及車站營運情況許可時加建另一個新出口。

港鐵公司
2017 年 2 月