



本署檔號 : TDBR 70/163-16

傳真 : 2676 9105

來函檔號 :

電話 : 2829 5338

傳真 : 2802 2679

新界粉嶺璧峰路 3 號
北區政府合署 3 樓
北區區議會秘書處
北區區議會交通及運輸委員會

劉主席及各委員 :

2017-2018 年度北區巴士路線計劃

我們在本年 3 月向北區區議會交通及運輸委員會介紹了 2017-2018 年度北區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，我們會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見。在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

多謝北區區議會交通及運輸委員會對 2017-2018 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(陸放天



代行)

2017 年 6 月 16 日

二零一七至二零一八年度北區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第三季	九巴	76K	上水(清河) - 元朗(朗屏)	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	[1] 建議修改往元朗方向的行車路線，改經擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、宏樂街、福喜街及朗屏路；及 [2] 建議修改往上水方向的行車路線，改經鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路。	支持。
2018年 第三季	九巴	274	上水(太平) 往 烏溪沙	-	上午1班#	0	0	0	[1]	0	[1]	建議開辦清晨1班由上水太平開出，經清河及百和路往烏溪沙的服務，以配合上學需求。	支持。
2018年 第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站)	上午3班 下午5班 (有待實施)	上午3班 下午5班	0	22	0	22	0	0	建議修改第373號線的來回行車路線，於林錦公路交匯處後改行林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處後返回原有行車路線，以服務林村居民。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
2017年 第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環(香港站) [上水 - 中環(香港站)]	20/30 (有待實施)	20/30							建議修改第673號線往中環方向的行車路線，繞經天后。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第三季	龍運	E43	粉嶺(華明) - 東涌發展碼頭	-	全日共4班	0	0	0	2	0	2	建議增設上午繁忙時間兩班車往東涌及下午繁忙時間兩班車往北區。	運輸署在平衡各方利益，及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的計劃方案，方案試行六個月。
2017年 第四季	龍運	NA43	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往粉嶺 及 2班往機場	共4班	0	[2]	0	[2]	0	0	因應乘客需求，增加一班車。	支持。

二零一七至二零一八年度北區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第四季	九巴	N373	上環(港澳碼頭) - 聯和墟	-	20/30 [#]	0	0	0	[7]	0	[7]	建議增設第N373號線往來上環(港澳碼頭)及北區聯和墟的通宵服務。	<p>巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第N373號線的班次將改經大埔，行車路線如下：</p> <p>聯和墟開： … 大窩西支路、大埔公路—大窩段、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路 …</p> <p>中環(港澳碼頭)開： … 吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、大埔公路—大窩段、大窩西支路…</p> <p>另增設特別班次往聯和墟不經大埔。</p>